
- PLANOS

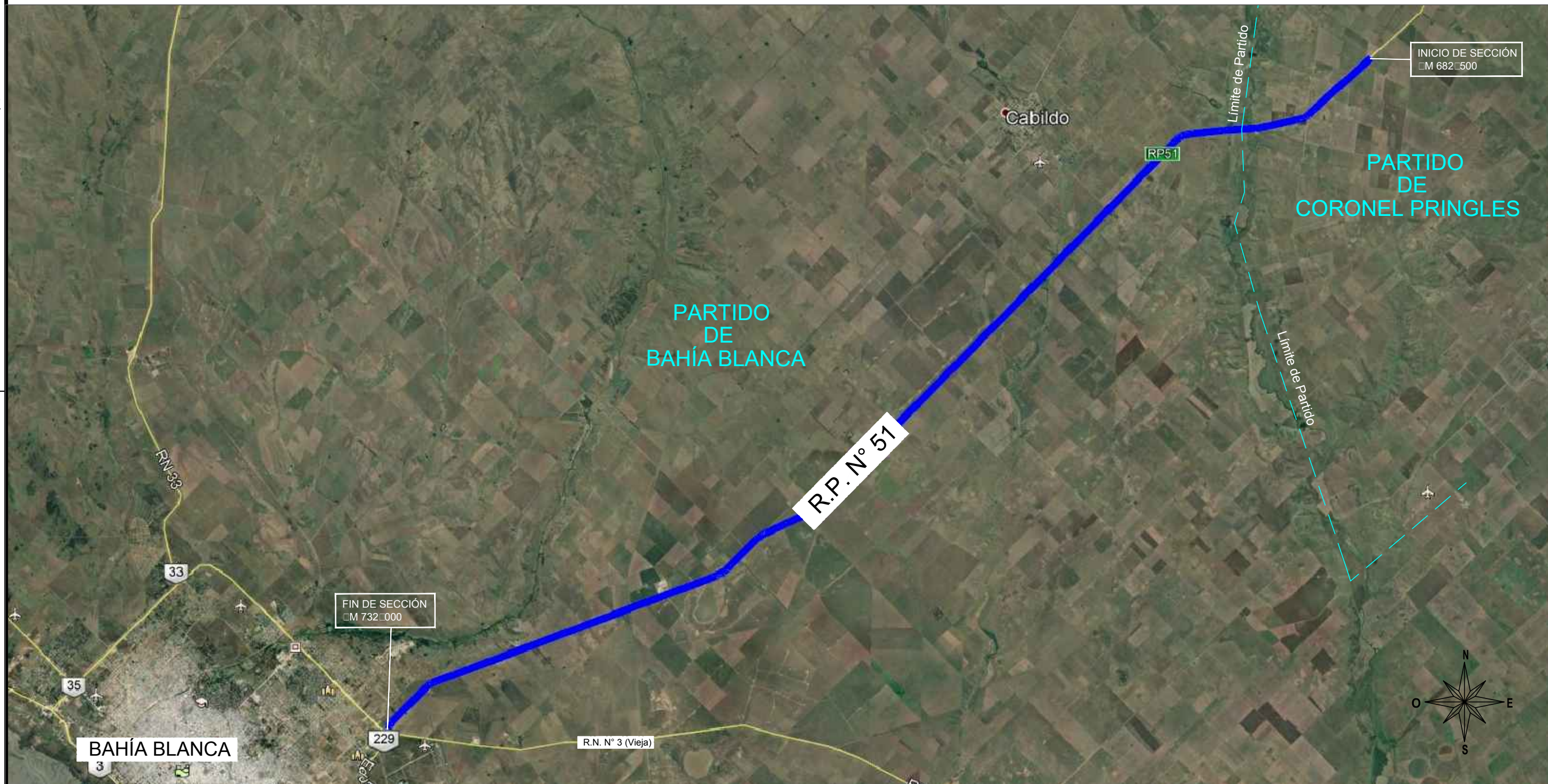
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS



PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN PROVINCIAL



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Planimetría General de Ubicación

Escala: S/E

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

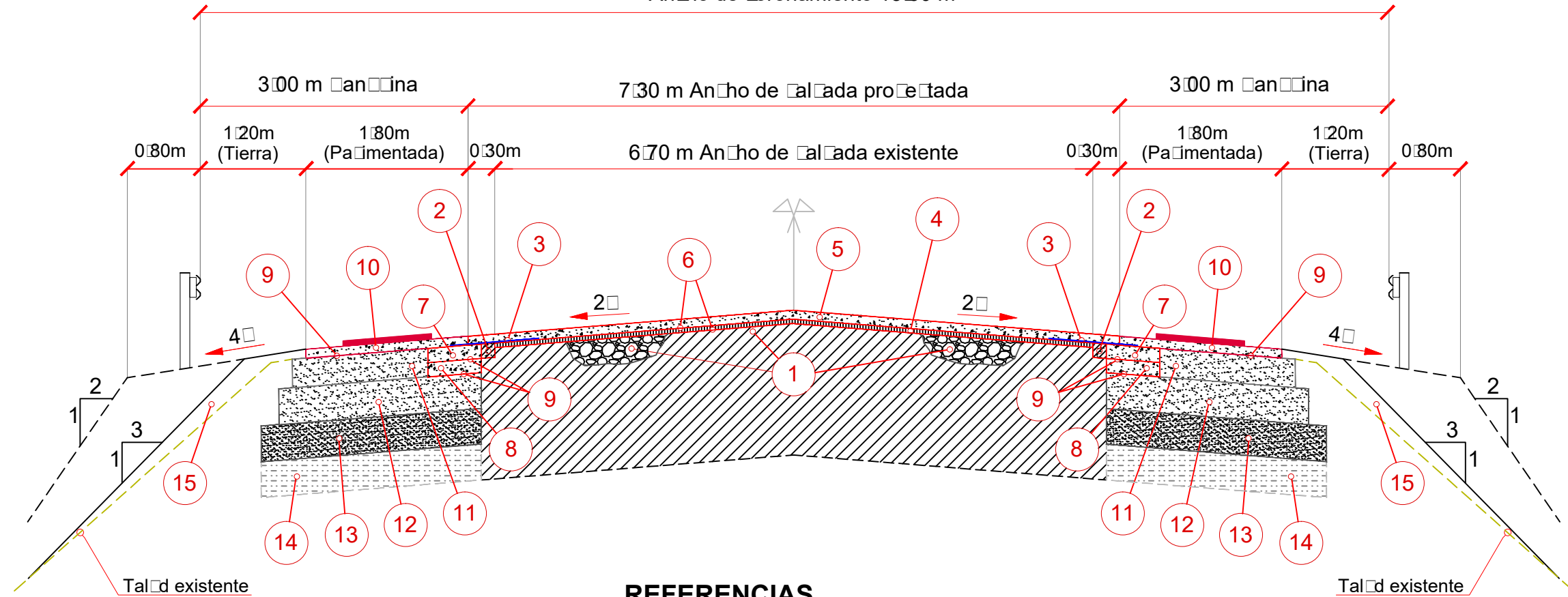
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

LONGITUD: 49.500 m

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA

Progresivas 682+500 a 709+000

Ancho de coronamiento 13,30 m



REFERENCIAS

- ① Pavimento existente: Fresado en 0,04 m de espesor y bacheo sup. y prof.
- ② Fresado en 0,08 m de espesor (0,15 m de ancho desde borde hacia eje de calzada)
- ③ Colocación de Geogrilla en 1,00 m de ancho.
- ④ Capa Arena-Asfalto anti reflejo de fisuras (con asfalto modificado) en 0,025 m de espesor y 6,40 m de ancho.
- ⑤ Carpeta asfáltica CAC D-19 con AM-3 en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ⑥ Riego de liga modificado con CRRm a razón de 0,30 lts/m².
- ⑦ Base granular asf. CAC D-19 con CA-30 en 0,08 m de espesor y 0,75 m de ancho.
- ⑧ Base granular asf. CAC D-19 con CA-30 en 0,08 m de espesor y 0,60 m de ancho.
- ⑨ Riego de liga con EB-1 a razón de 0,6 lts/m² o 360 grs/m² de residuo asfáltico.
- ⑩ Carpeta asfáltica CAC D-19 con CA-30 en 0,05 m de espesor y 1,80 m de ancho (c/barras desalent.).
- ⑪ Base de suelo cemento (Mín. 4% - RC > 15 Kg/cm²) en 0,16 m de espesor y 1,50 m de ancho
- ⑫ SubBase de suelo cemento (RC > 25 Kg/cm²) en 0,20 m de espesor y 2,25 m de ancho.
- ⑬ Subbase de suelo mejorado con CUV (5%) en 0,20 m de espesor y 2,45 m de ancho.
- ⑭ Perfilado y recompactación de la sub-rasante en 0,20 m de espesor y 2,45 m de ancho (Vs > 7 %).
- ⑮ Reconformación de banquetas y taludes con suelo de provisión y de excavación de caja.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN
DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Perfil Estructural

Escalas: S/E

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

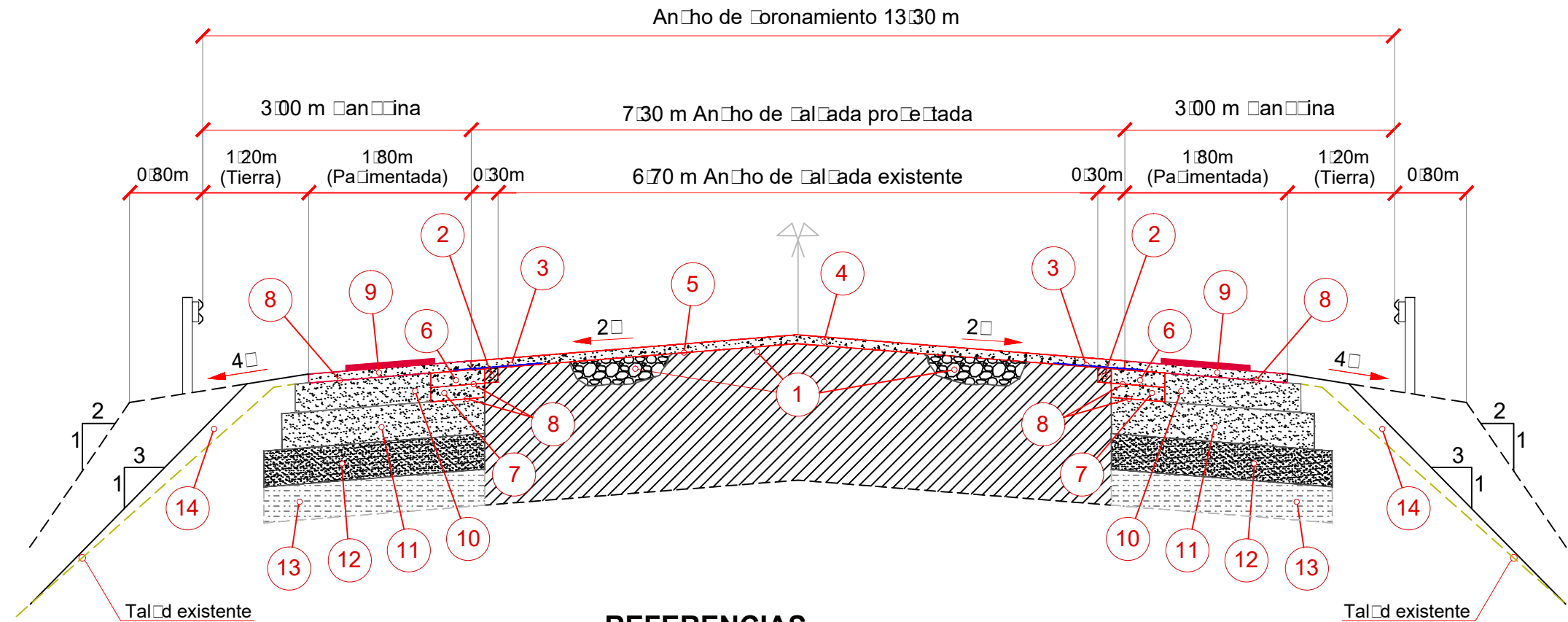
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

LONGITUD: 49.500 m

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA

Progresivas 709+000 a 732+000



REFERENCIAS

- ① Pavimento existente: Fresado en 0,04 m de espesor, bacheo sup. y prof. y sellado de fisuras
- ② Fresado en 0,08 m de espesor (0,15 m de ancho desde borde hacia eje de calzada)
- ③ Colocación de Geogrilla en 1,00 m de ancho.
- ④ Carpeta asfáltica CAC D-19 con AM-3 en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- ⑤ Riego de liga modificado con CRRm a razón de 0,30 lts/m².
- ⑥ Base granular asf. CAC D-19 con CA-30 en 0,08 m de espesor y 0,75 m de ancho.
- ⑦ Base granular asf. CAC D-19 con CA-30 en 0,08 m de espesor y 0,60 m de ancho.
- ⑧ Riego de liga con EB-1 a razón de 0,6 lts/m² o 360 grs/m² de residuo asfáltico.
- ⑨ Carpeta asfáltica CAC D-19 con CA-30 en 0,05 m de espesor y 1,80 m de ancho (c/barras desalent.).
- ⑩ Base de suelo cemento (Mín. 4% - RC > 15 Kg/cm²) en 0,16 m de espesor y 1,50 m de ancho
- ⑪ SubBase de suelo cemento (RC > 25 Kg/cm²) en 0,20 m de espesor y 2,25 m de ancho.
- ⑫ Subbase de suelo mejorado con CUV (5%) en 0,20 m de espesor y 2,45 m de ancho.
- ⑬ Perfilado y recompactación de la sub-rasante en 0,20 m de espesor y 2,45 m de ancho (Vs > 7 %).
- ⑭ Reconformación de banquetas y taludes con suelo de provisión y de excavación de caja.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN
DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYDPV

Perfil Estructural

Escala: S/E

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

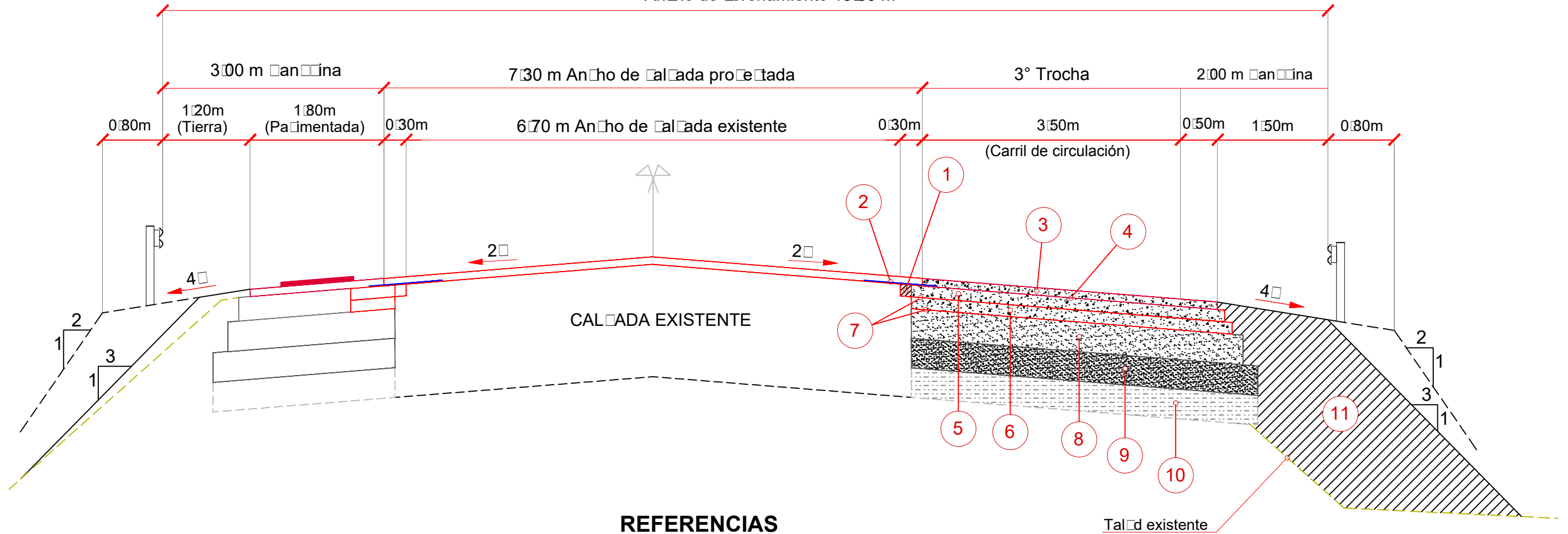
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

LONGITUD: 49.500 m

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA

3° Trocha para vehículos pesados

Ancho de coronamiento 15,80 m



REFERENCIAS

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Fresado en 0,08 m de espesor (0,15 m de ancho desde borde hacia eje de calzada) ② Colocación de Geogrilla en 1,00 m de ancho. ③ Carpeta asfáltica CAC D-19 con AM-3 en 0,05 m de espesor y 4,00 m de ancho. ④ Riego de liga modificado con CRRm a razón de 0,30 lts/m². ⑤ Base granular asf. CAC D-19 con CA-30 en 0,08 m de espesor y 4,40 m de ancho. ⑥ Base granular asf. CAC D-19 con CA-30 en 0,08 m de espesor y 4,40 m de ancho. | <ul style="list-style-type: none"> ⑦ Riego de liga con EB-1 a razón de 0,6 lts/m² o 360 grs/m² de residuo asfáltico. ⑧ SubBase de suelo cemento (RC > 25 Kg/cm²) en 0,20 m de espesor y 4,50 m de ancho. ⑨ Subbase de suelo mejorado con CUV (5%) en 0,20 m de espesor y 4,70 m de ancho. ⑩ Perfilado y recompactación de la sub-rasante en 0,20 m de espesor y 4,70 m de ancho (Vs > 7 %). ⑪ Movimiento de suelo para la construcción de terraplén y banquina(c/provisión de suelo) |
|---|--|



SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Perfil Estructural

Escala: S/E

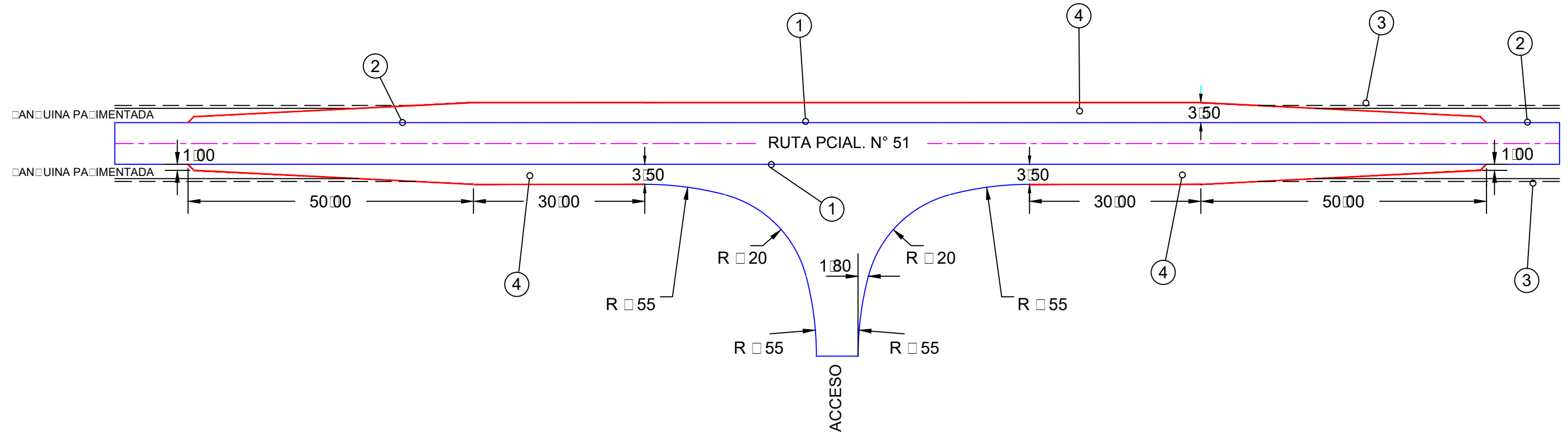
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

LONGITUD: 49.500 m

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



EMPALME A 90°

CURVA COMPUESTA DE 3 CENTROS
RADIOS 55-20-55
RETRANQUEO 1.80m

REFERENCIAS

- 1 Pintura reflectante para demarcación horizontal.
- 2 Borde pavimento de calzada.
- 3 Banquina.
- 4 Dársena Vehicular.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DV
BA
DIRECCIÓN DE
VALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS
PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Dársenas Vehiculares (Planimetría)

Escala: S/E

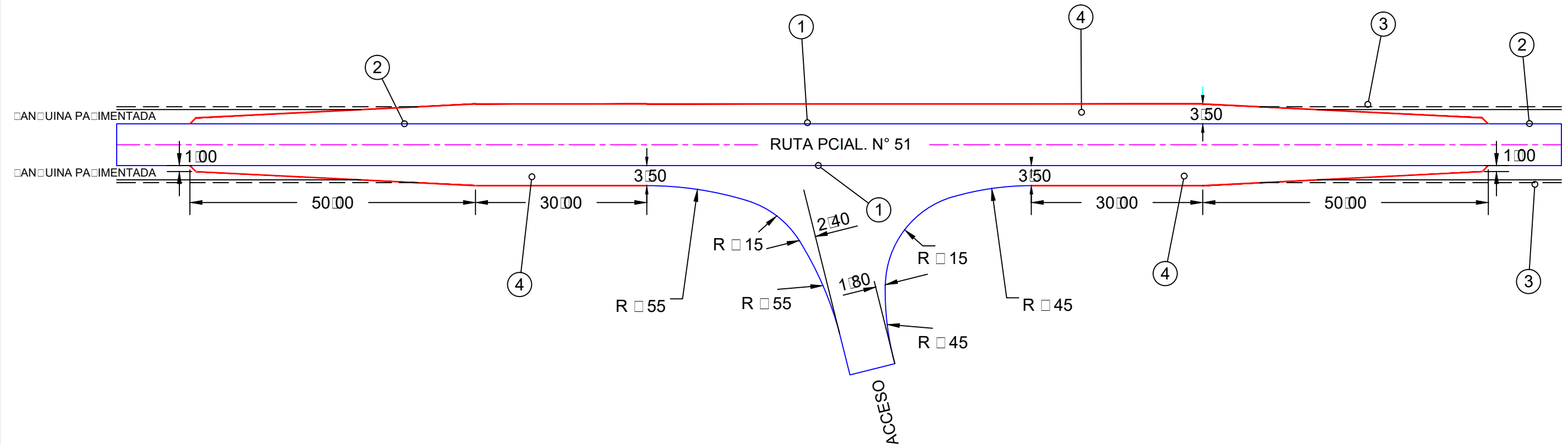
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

LONGITUD: 49.500 m

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



EMPALME A 75°

ANGULO 75°
CURVA COMPUESTA DE 3 CENTROS
RADIOS 45-15-45
RETRANQUEO 1.80m

ANGULO 105°
CURVA COMPUESTA DE 3 CENTROS
RADIOS 55-15-55
RETRANQUEO 2.40m

REFERENCIAS

- ① Pintura reflectante para demarcación horizontal.
- ② Borde pavimento de calzada.
- ③ Banquina.
- ④ Dársena Vehicular.



SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE
BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Dársenas Vehiculares (Planimetría)

Escala: S/E

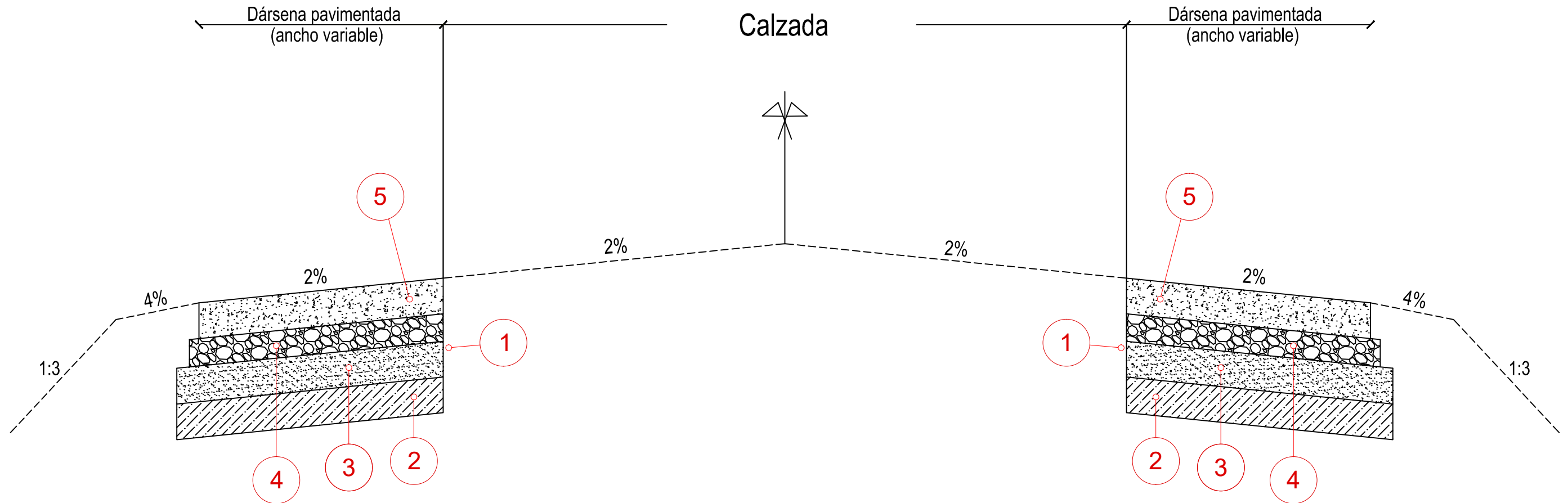
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

LONGITUD: 49.500 m

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



REFERENCIAS

- ① Excavación de caja de ancho variable.
- ② Perfilado y recompactación de subrasante en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- ③ Subbase de suelo cemento en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- ④ Base de Hormigón H-13 en 0,15 m de espesor y ancho variable.
- ⑤ Pavimento de hormigón simple H-30 en 0,20 m de espesor y ancho variable.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DV
BA
DIRECCIÓN DE
VALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS
PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Dársenas Vehiculares (Perfil de Estructura)

Escalas: S/E

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

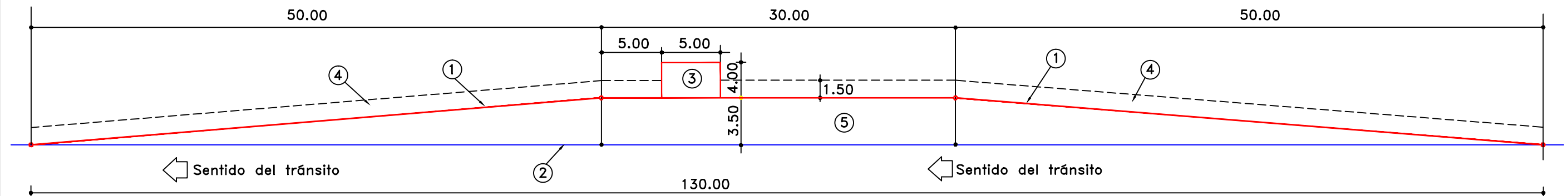
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

LONGITUD: 49.500 m

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA

DARSENA RURAL



REFERENCIAS

- ① Pintura reflectante para demarcación horizontal
- ② Borde pavimento de banquina
- ③ Vereda de lajas de 0,50 x 0,50
- ④ Banquina
- ⑤ Dársena p/Transporte Público

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS
PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Dársena para Transporte Público (Planimetría)

Escalas: S/E

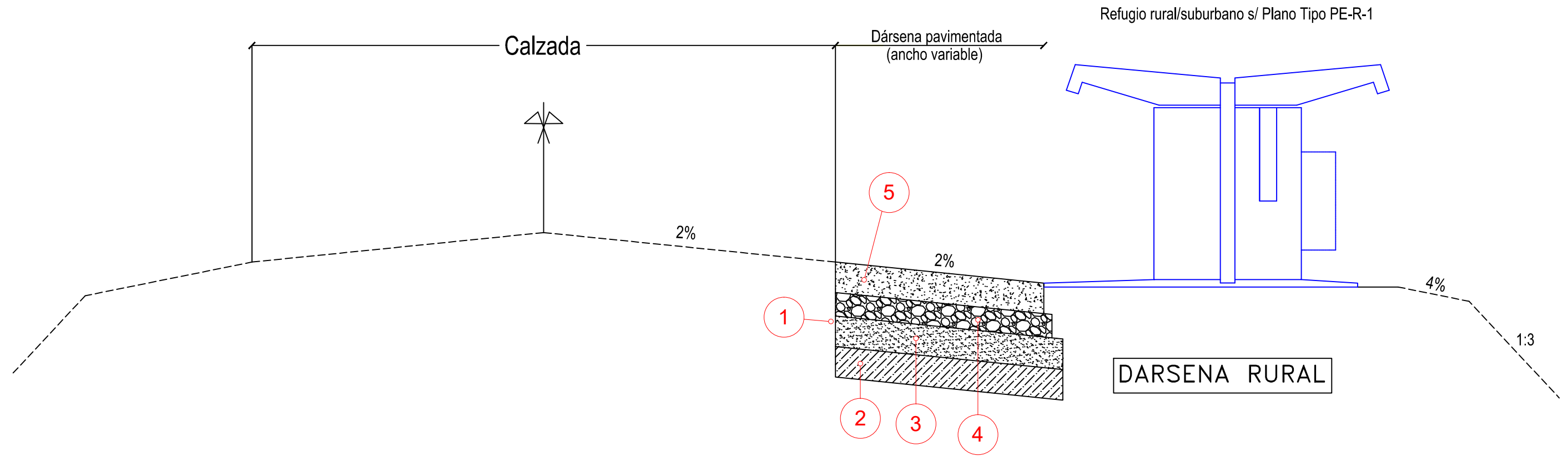
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

LONGITUD: 49.500 m

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



REFERENCIAS

- ① Excavación de caja de ancho variable.
- ② Perfilado y recompactación de subrasante en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- ③ Subbase de suelo cemento en 0,20 m de espesor y ancho variable.
- ④ Base de Hormigón H-13 en 0,15 m de espesor y ancho variable.
- ⑤ Pavimento de hormigón simple H-30 en 0,20 m de espesor y ancho variable.

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS
PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

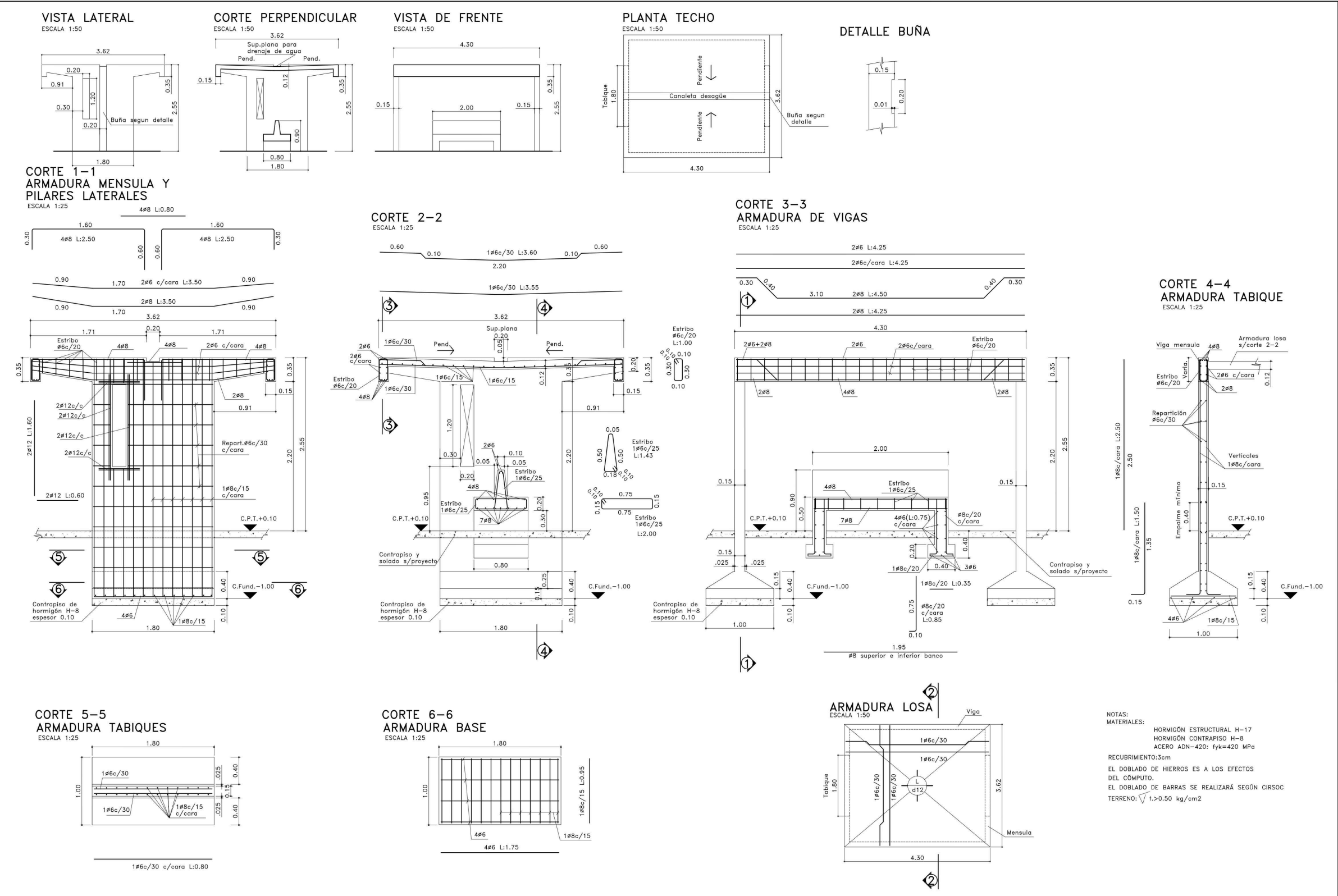
PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Dársena para Transporte Público (Perfil de Estructura)

Escalas: S/E

User and Plot Date : 9.4.2021 -- 9:28 am
 Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\CAMINO DEL CEREAL 2021\01 - CAMINO DEL CEREAL 2021 (SIN VARIANTES)\PROYECTO SIN AFECTACIONES DE PARC PE-R-1 (Refugio Peatonal).dwg

D C B A



NOTAS:
 MATERIALES:
 HORMIGÓN ESTRUCTURAL H-17
 HORMIGÓN CONTRAPISO H-8
 ACERO ADN-420: $f_yk=420$ MPa
 RECUBRIMIENTO: 3cm
 EL DOBLADO DE HIERROS ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO.
 EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARÁ SEGÚN CIRSOC
 TERRENO: $\sqrt{1.0}$ kg/cm²



**PLANO TIPO:
PE-R-1**

REFUGIO PEATONAL DE H°A°

Escalas: S/E

Avenida 122 N°825 – La Plata – Bs. As. – Argentina - +54-221-421-1160 al 69 www.vialidad.gba.gov.ar

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYDPV

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA

User and Plot Date : 26.5.2022 - 1:23 pm
Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 51\RP 51\RP. N°51 (LOTES Año 2021-2022)\R.P. 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\LOTE 8 (Año 2022)\05-PLANOS Accesos en RP 51.dwg



PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN PROVINCIAL



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

**SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS**

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Rotonda de acceso a Dique Paso de Las Piedras (Prog 685+800)

Escala: S/E

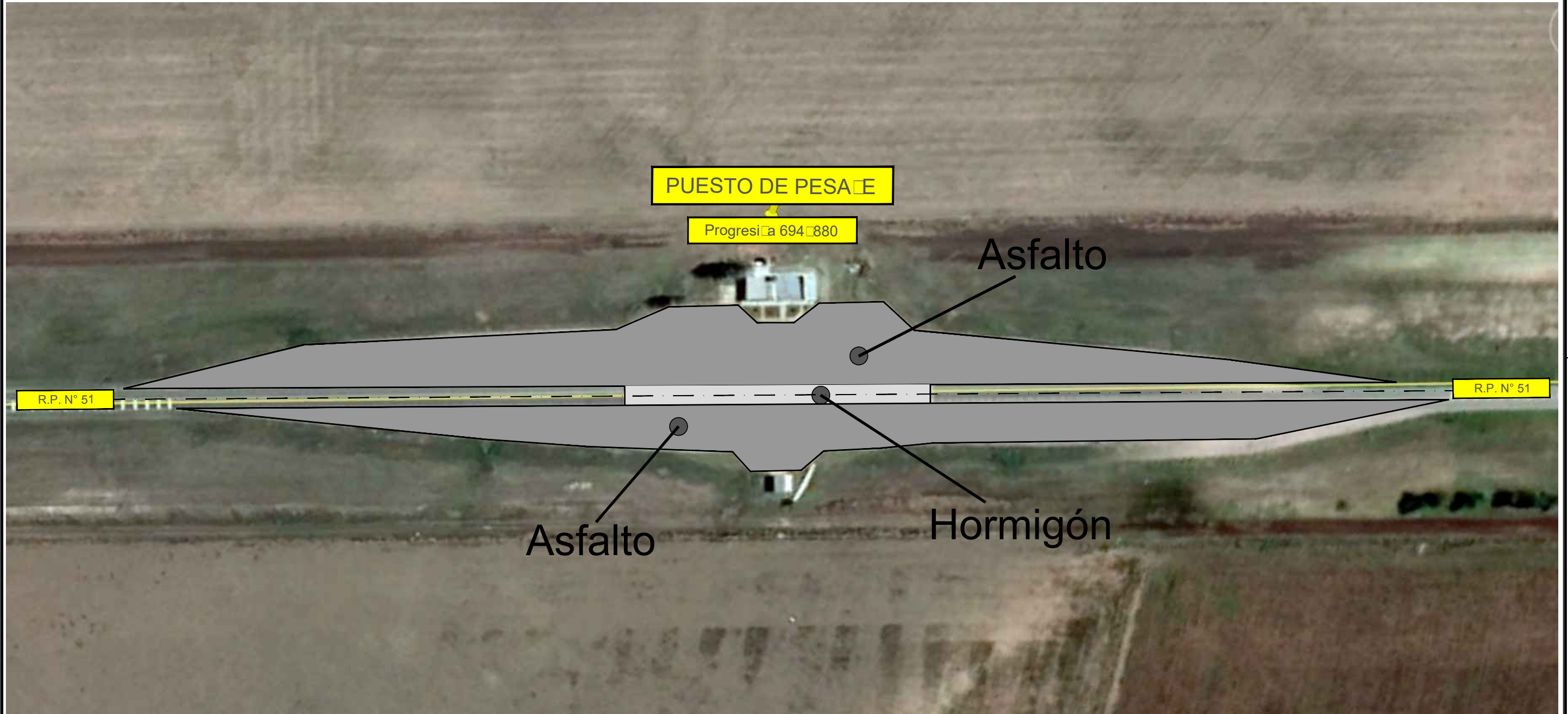
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Puesto de Pesa (Prog 694+880)

Escala: S/E

User and Plot Date : 26.5.2022 - 1:25 pm
Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 51\RP 51\RP 51\RP. N°51 (LOTES-AÑO 2021-2022)\R.P. 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\LOTE 8 (Año 2022)\05-PLANOS Accesos en RP 51.dwg

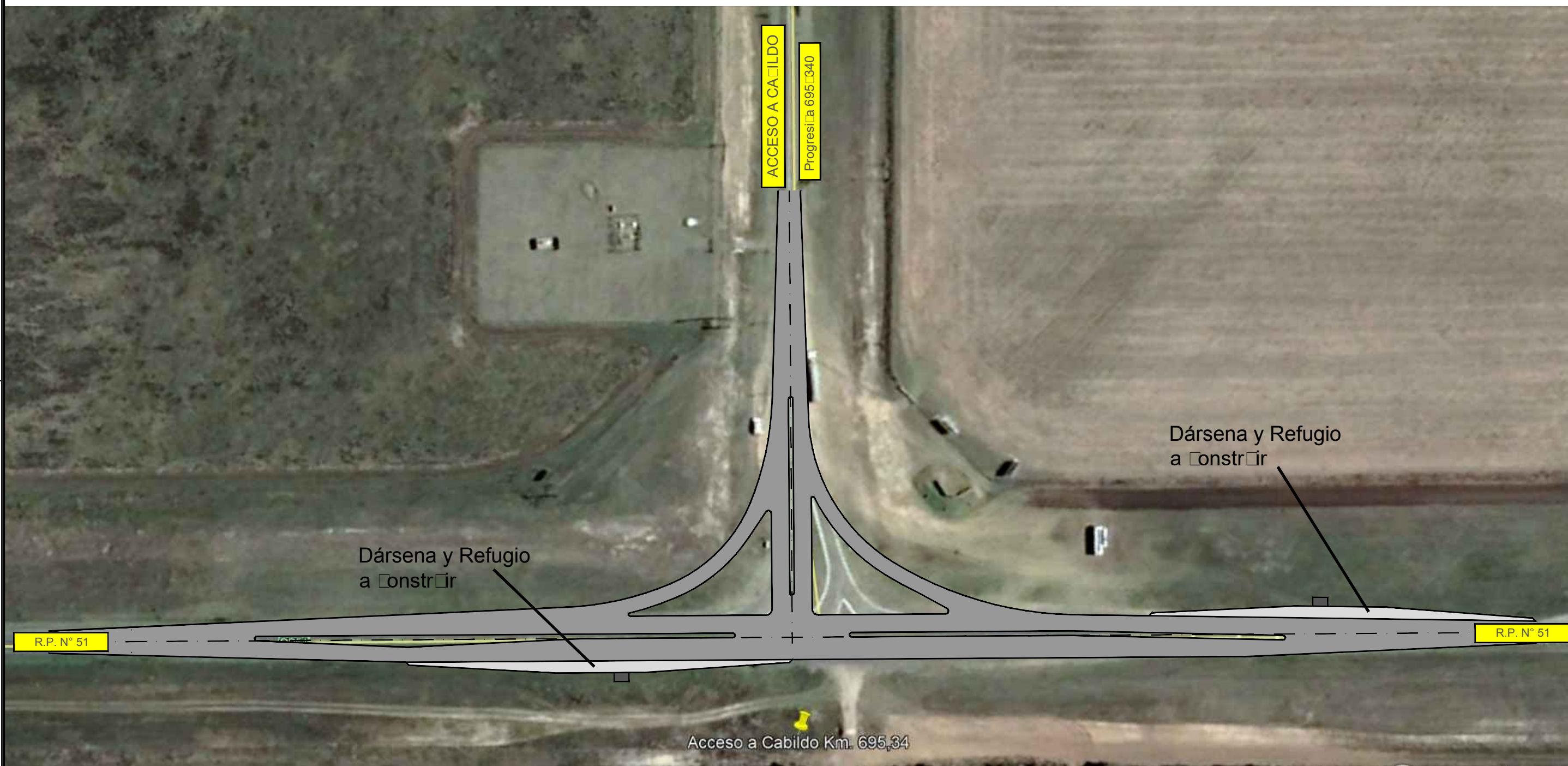
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN PROVINCIAL



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Canalada Acceso a Cabildo (Prog 695+340)

Escala: S/E

User and Plot Date: 26.5.2022 - 1:26 pm
Drawing file path & name: D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 51\RP 51\RP. N°51 (LOTES Año 2021-2022)\R.P. 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\LOTE 8 (Año 2022)\05-PLANOS Accesos en RP 51.dwg

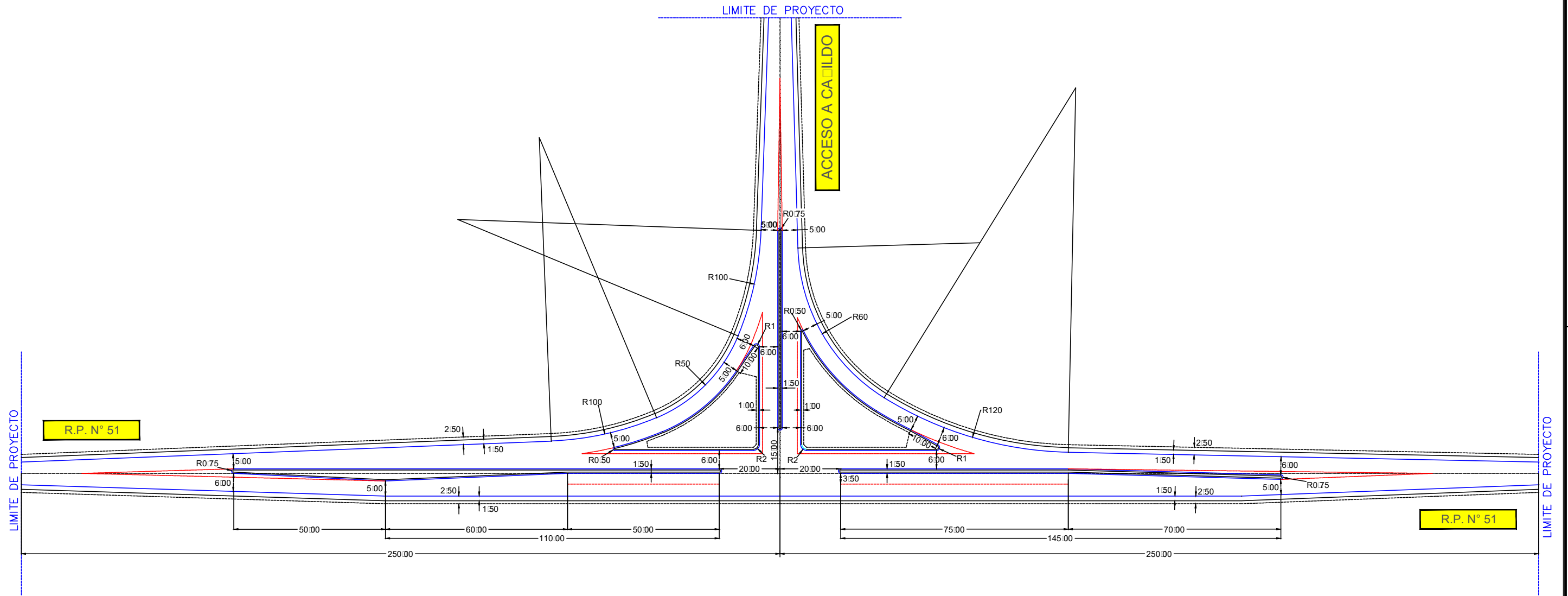
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDY

Canalada Acceso a Cajildo

Escala: S/E

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN PROVINCIAL



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE Y BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYDPV

Acceso a Parque Eólico (Prog. 699+840)

Escala: S/E

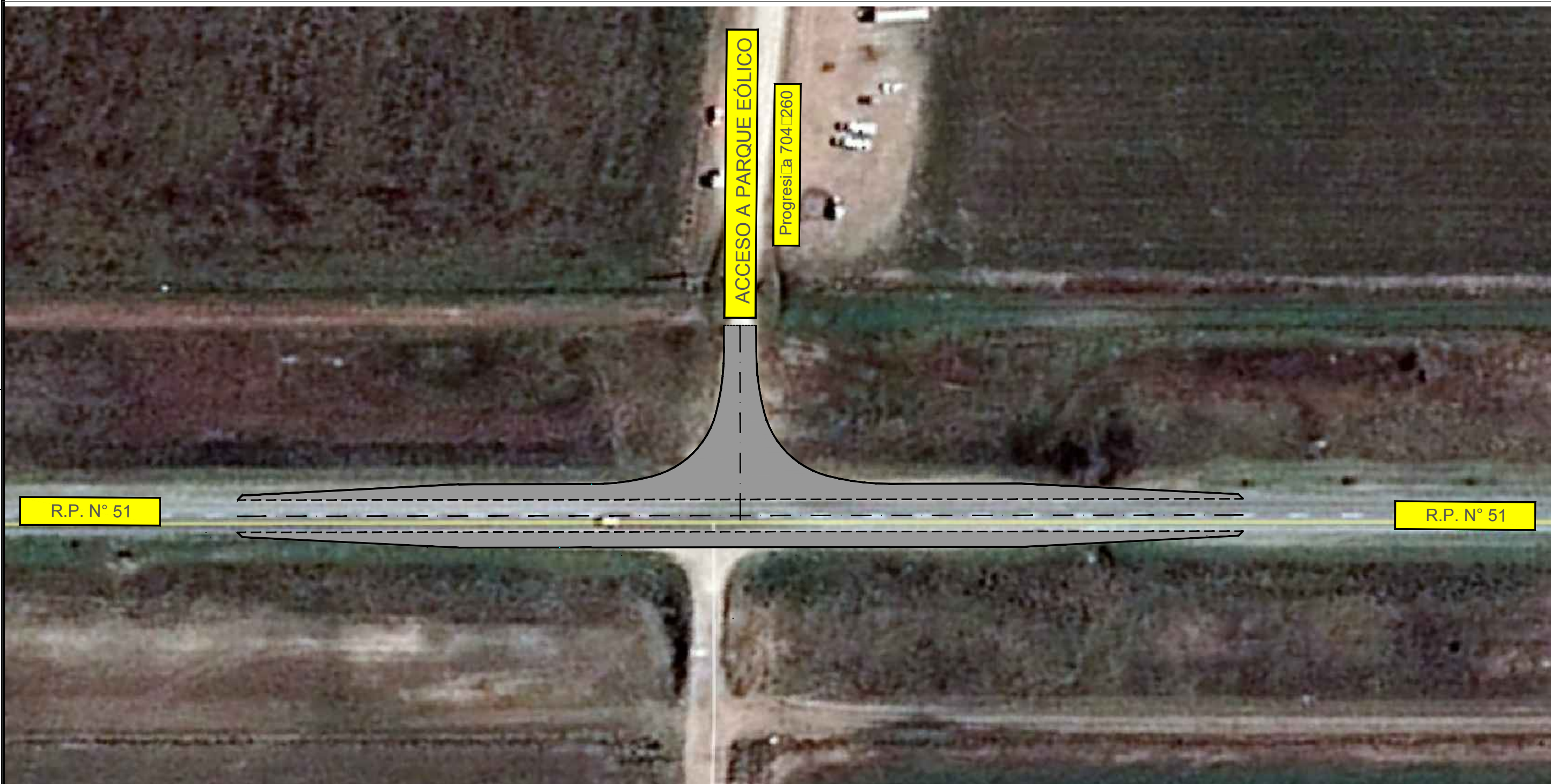
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DV
BA
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS
PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV
Acceso a Parque Eólico (Prog. 704+260)

Escala: S/E

User and Plot Date : 26.5.2022 - 1:28 pm
Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 51\RP 51\RP. N°51 (LOTES-AÑO 2021-2022)\R.P. 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\LOTE 8 (Año 2022)\05-PLANOS Accesos en RP 51.dwg

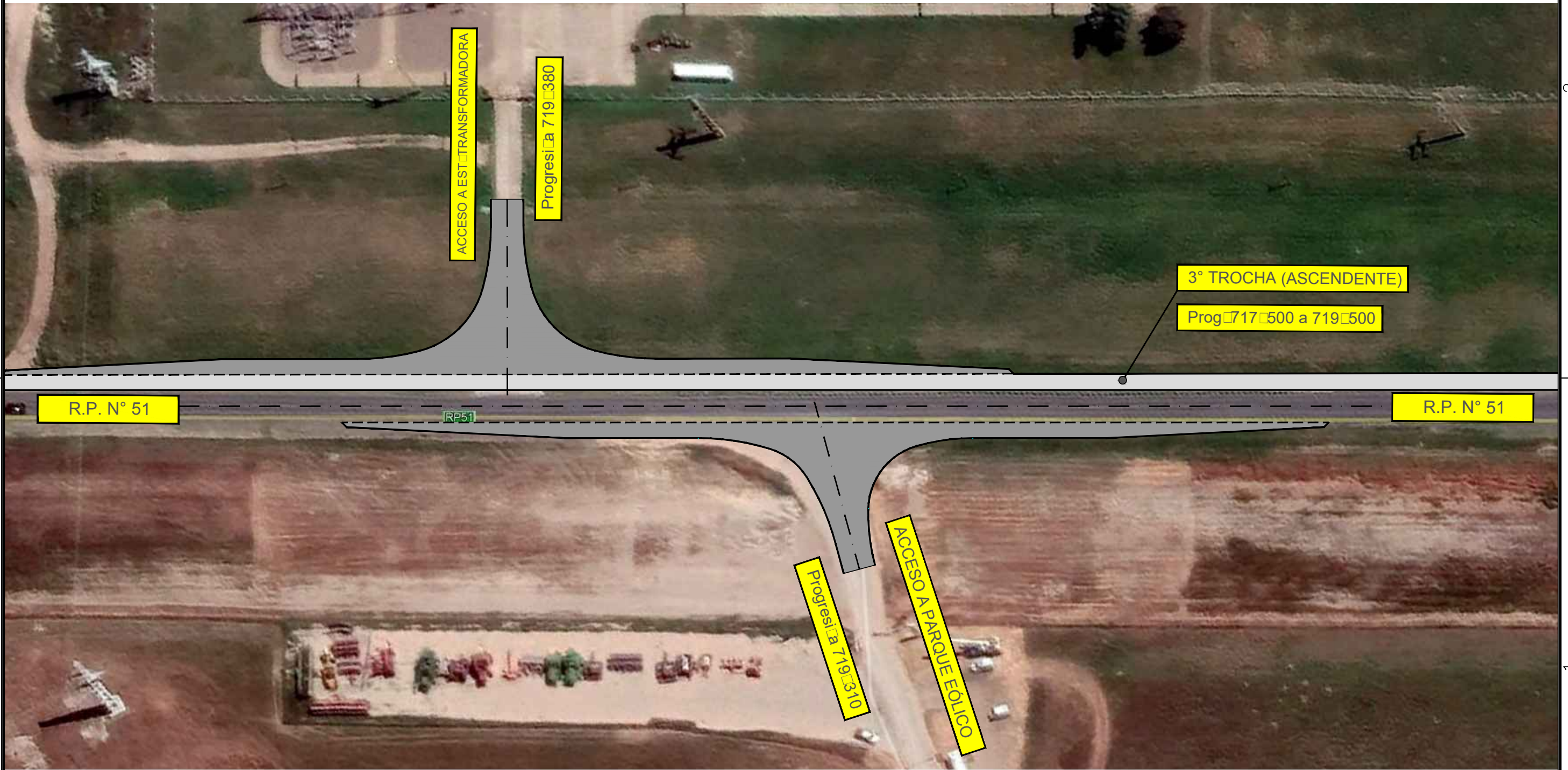
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
BA
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS
PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Acceso a Parque Eólico (Prog. 719+310)

Acceso a Estación Transformadora (Prog. 719+380)

Escala: S/E

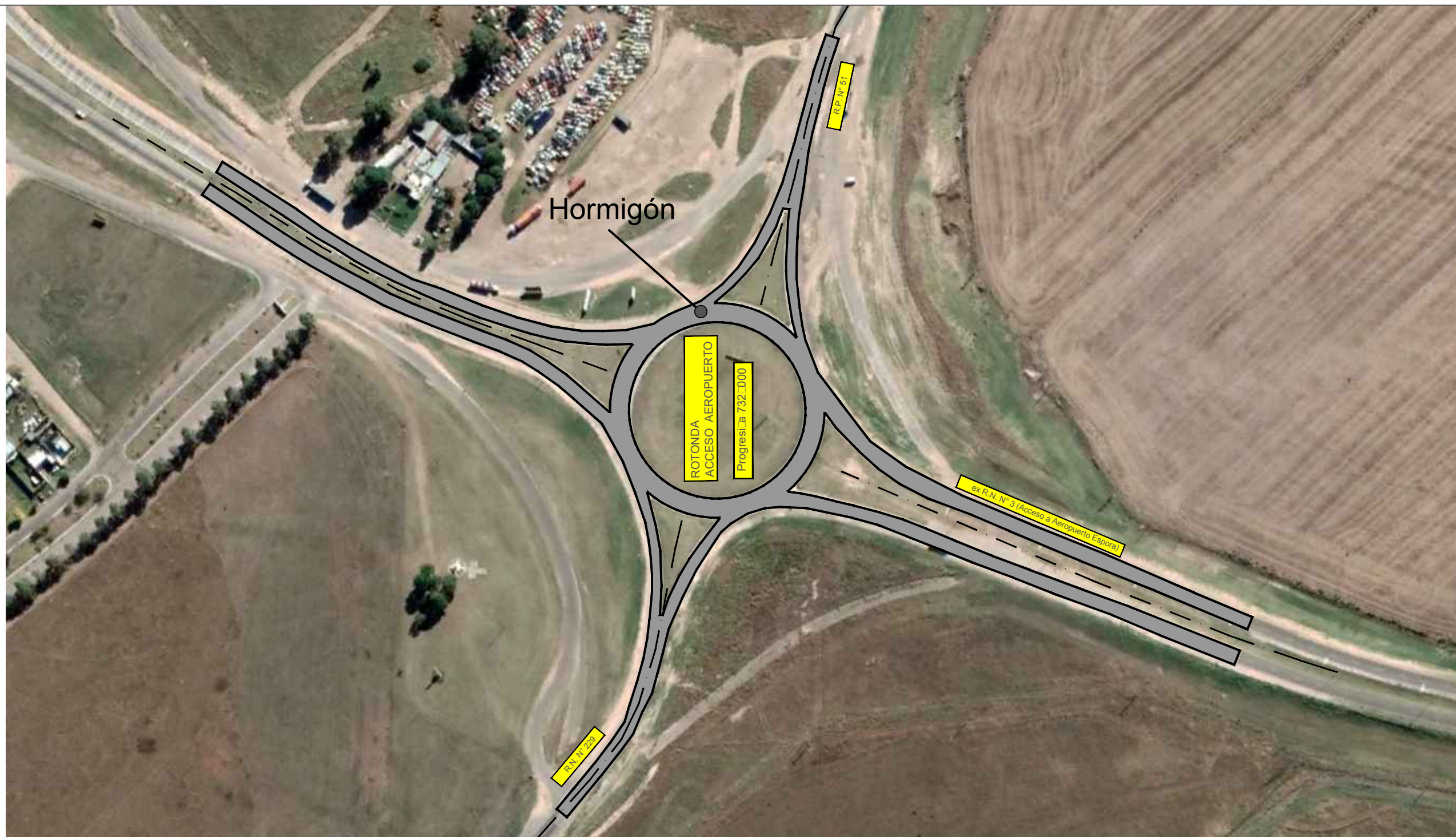
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Rotonda R.N. N° 229 ex R.N. N° 3 Acceso a Aeropuerto (Prog. Ca. 732+000)

Escala: S/E

User and Plot Date: obrasbasicas : 26.5.2022 - 1:30 pm
Drawing file path & name: D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 51\RP 51\R.P. N°51 (LOTES-AÑO 2021-2022)\R.P. 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\LOTE 8 (Año 2022)\05-PLANOS Accesos en RP 51.dwg

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km 682+500 - Km 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS | D.V. DIRECCIÓN DE VIALIDAD | PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN PROVINCIAL | GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYDPV
Plani-Altímetría 3° Trocha (Ubicación)

Escala: S/E

User and Plot Date : 26.5.2022 - 1:47 pm
Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 51\RP 51\RP. N°51 (LOTES Año 2021-2022)\R.P. 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\LOTE 8 (Año 2022)\05-PLANOS 3° Trochas RP 51.dwg

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km 682+500 - Km 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



Gráfico: Min.: Prom.: Máx.: Elevación: 70, 118, 170 m
Totales del rango: Distancia: 49.5 km Ganancia/Pérd. de elev.: 195 m, -290 m
Inclinación máx.: 5.4%, -5.2% Inclinación prom.: 0.7%, -0.7%



CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS | D.V. DIRECCIÓN DE VIALIDAD | PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN PROVINCIAL | GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV
Plani-Altímetría 3° Trocha (Ubicación)

Escala: S/E

User and Plot Date: 26.5.2022 - 1:48 pm
Drawing file path & name: D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 51\R.P. 51\RP 51\RP 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\R.P. 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\LOTE 8 (Año 2022)\05-PLANOS 3° Trochas RP 51.dwg

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km 682+500 - Km 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS

DIV
BA
DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

PROGRAMA DE
RECONSTRUCCIÓN
Y TRANSFORMACIÓN
PROVINCIAL

SECRETARÍA DE LA
PRODUCCIÓN DE
BUENOS
AIRES

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Plani-Altímetría 3° Trocha (Ubicación)

Escala: S/E

User and Plot Date : 26.5.2022 - 1:48 pm
Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\RP. 51\RP 51\RP. 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\R.P. 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\LOTE 8 (Año 2022)\05-PLANOS 3° Trochas RP 51.dwg

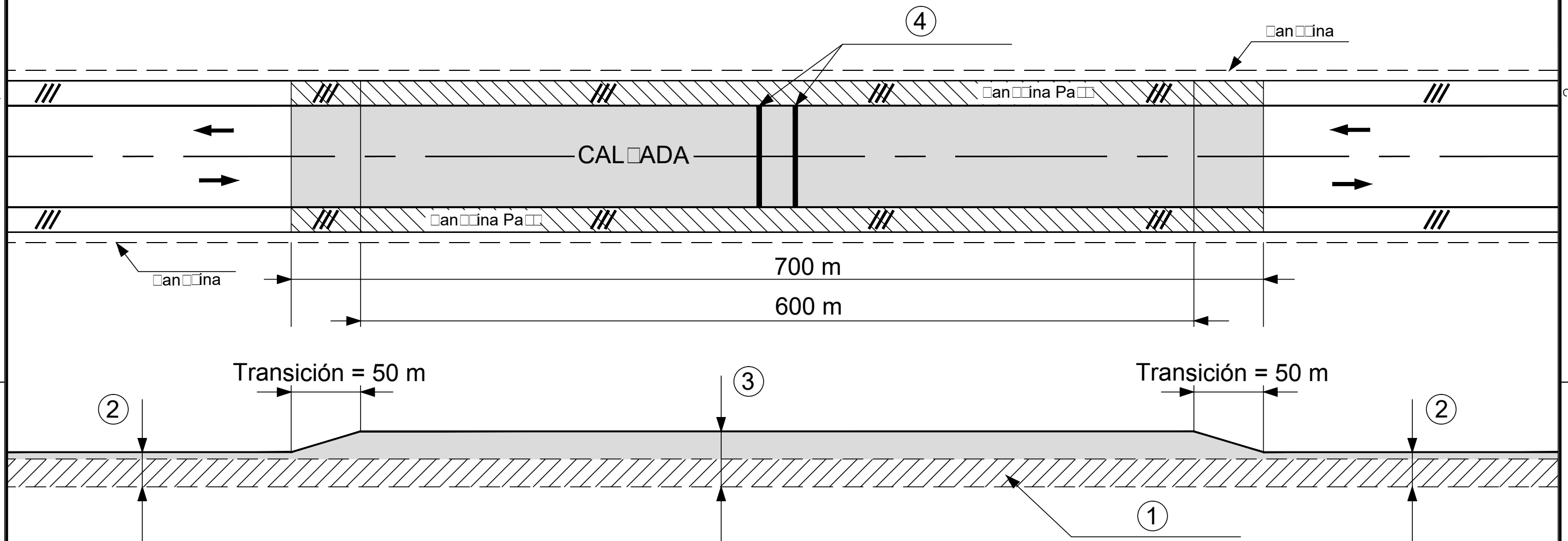
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



REFERENCIAS

- 1 Fresado de carpeta asfáltica existente en 0,04 m de espesor
- 2 Carpeta asfáltica CAC D-19 con AM-3 en 0,05 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- 3 Carpeta asfáltica CAC D-19 con AM-3 en 0,08 m de espesor y 7,30 m de ancho.
- 4 Sensores de pesaje (Puesto de balanza WIM)



CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Esquema de Transición en balanza de pesaje (Prog. 694+880)

Escala: S/E

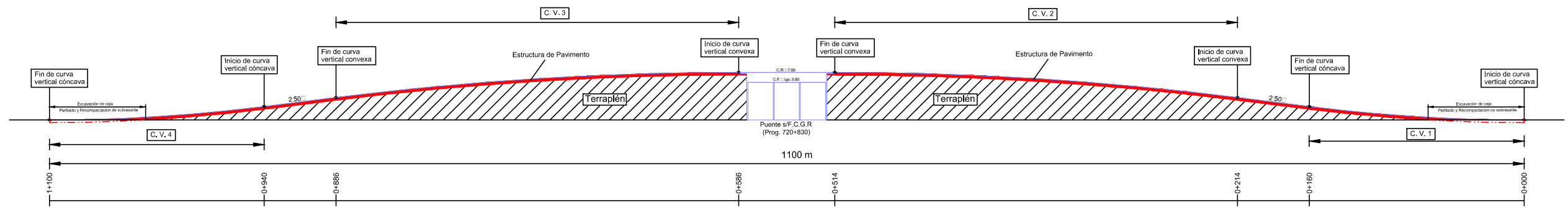
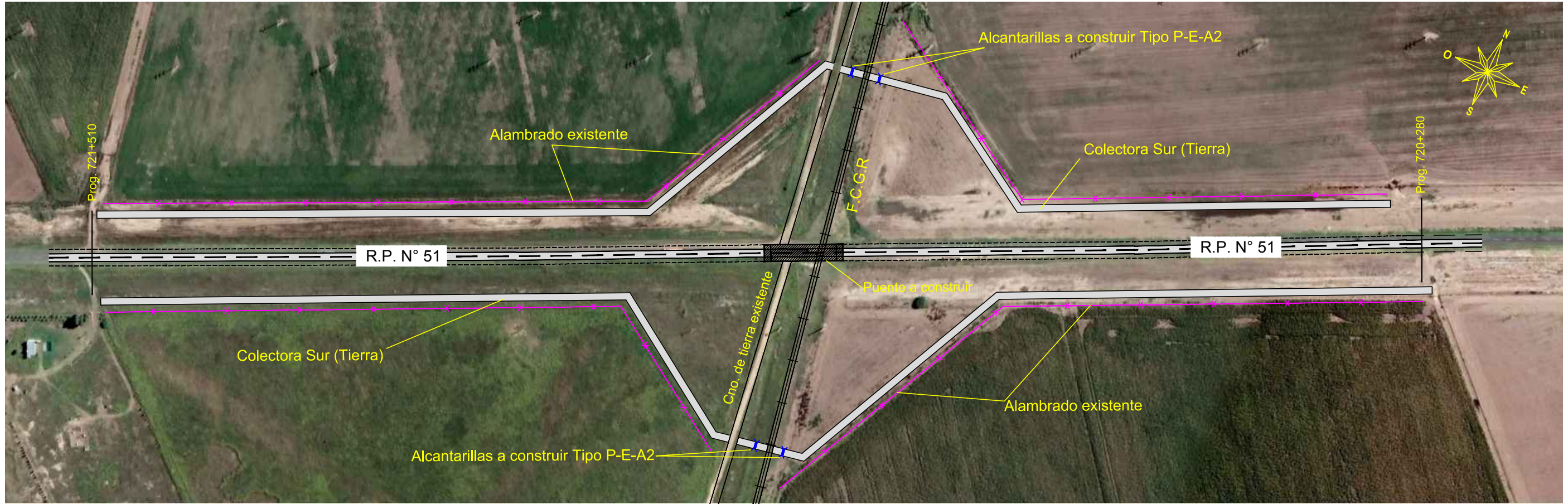
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



PARA CALZADA

- Demolición de pavimento asfáltico en 6.70 m de ancho
- Excavación de caja
- Mov. de suelo para construcc de terraplén y banquetas
- Perfilado y recomp. de subrasante en 0.20 m de espesor y 8.20 m de ancho
- Subbase de suelo mejorado con C.U.V. (5%) en 0.20 m de espesor y 8.20 m de ancho
- Subbase de suelo cemento (Rc > 25 Kg/cm2) en 0.20 m de espesor y 7.80 m de ancho
- Base gran. asf. CAC D-19 con CA-30 en 0.08 m de espesor y 7.60 m de ancho
- Base gran. asf. CAC D-19 con CA-30 en 0.08 m de espesor y 7.40 m de ancho
- Carpeta asfáltica CAC D-19 con AM3 en 0.05 m de espesor y 7.30 m de ancho

TRABAJOS A EJECUTAR

PARA BANQUINAS PAVIMENTADAS

- Excavación de caja
- Perfilado y recomp. de subrasante en 0.20 m de espesor y 1.90 m de ancho
- Subbase de suelo mejorado con C.U.V. (5%) en 0.20 m de espesor y 1.90 m de ancho
- Subbase de suelo cemento (Rc > 25 Kg/cm2) en 0.20 m de espesor y 1.90 m de ancho
- Base de suelo cemento (mín. 4% - Rc > 15 Kg/cm2) en 0.16 m de espesor y 1.80 m de ancho
- Carpeta asfáltica CAC D-19 con CA-30 en 0.05 m de espesor y 1.80 m de ancho (con barras desalentadoras)

PARÁMETROS DE DISEÑO

Δi	CURVAS VERTICALES			
	C. V. 1	C. V. 2	C. V. 3	C. V. 4
Long.	160 m	300 m	300 m	160 m
Ext.	0,50 m	0,94 m	0,94 m	0,50 m
Parámetro	6.400	12.000	12.000	6.400



SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

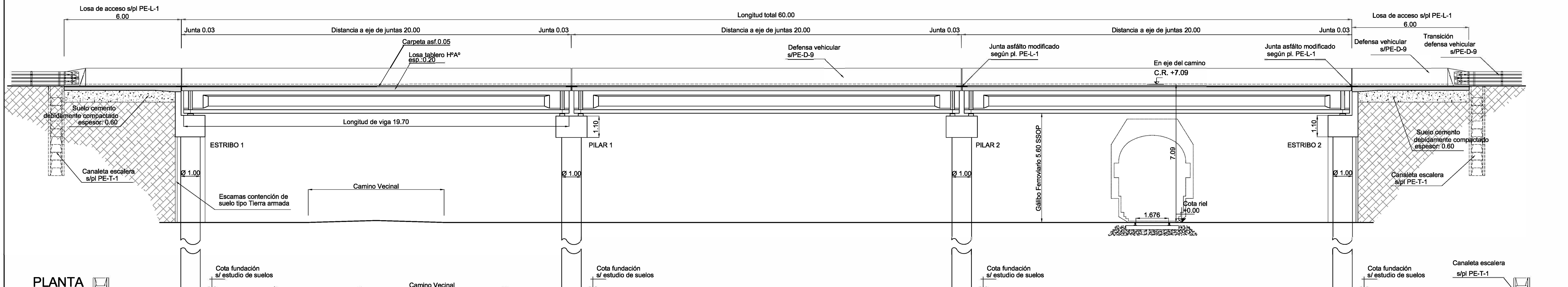
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV
Esquema Alto Nivel s/FFCC (Prog. 720+830)

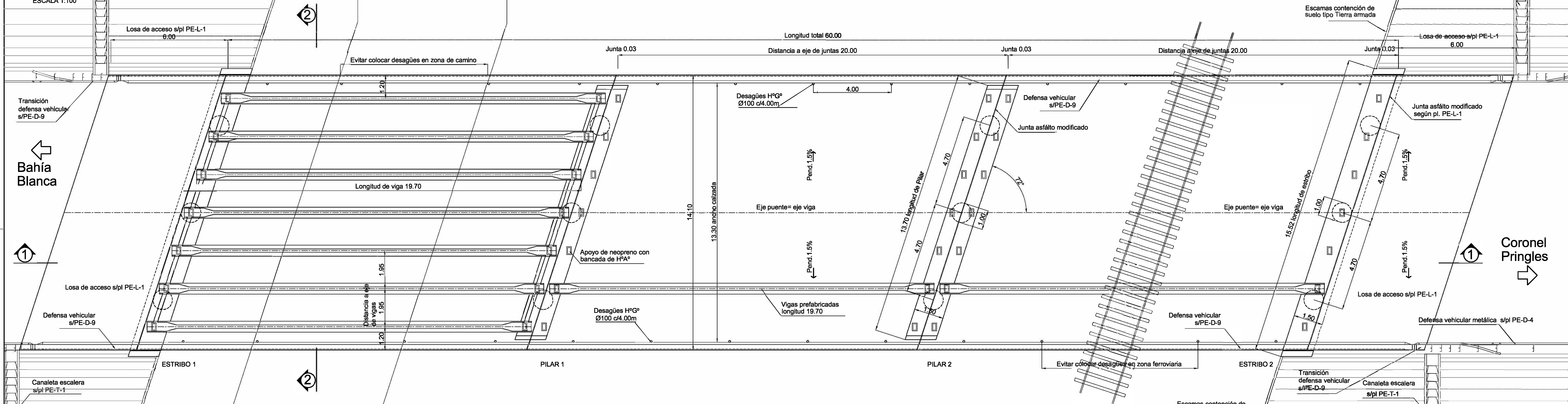
Escala:

User and Plot Date: 26.5.2022 - 1:40 pm
Drawing file path & name: D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 51\RP 51\RP N°51 (LOTES Año 2021-2022)\R.P. 51 (8 LOTES-AÑO 2022)\LOTE 8 (Año 2022)\05-PLANOS Alto nivel FFCC (Prog.720+830).dwg

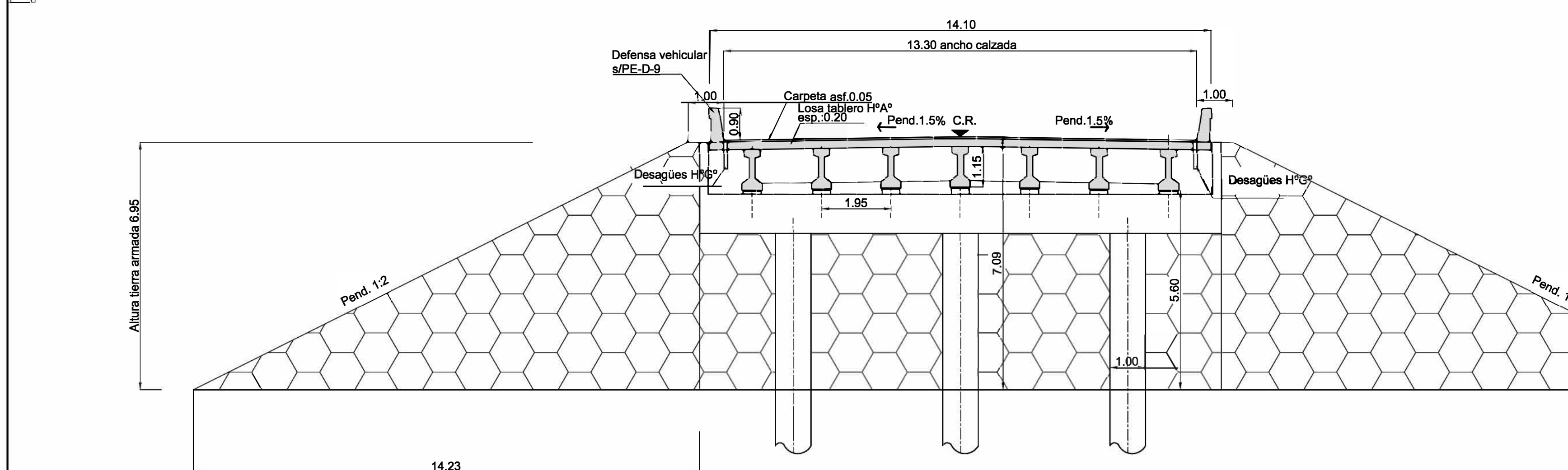
CORTE LONGITUDINAL 1-1
ESCALA 1:100



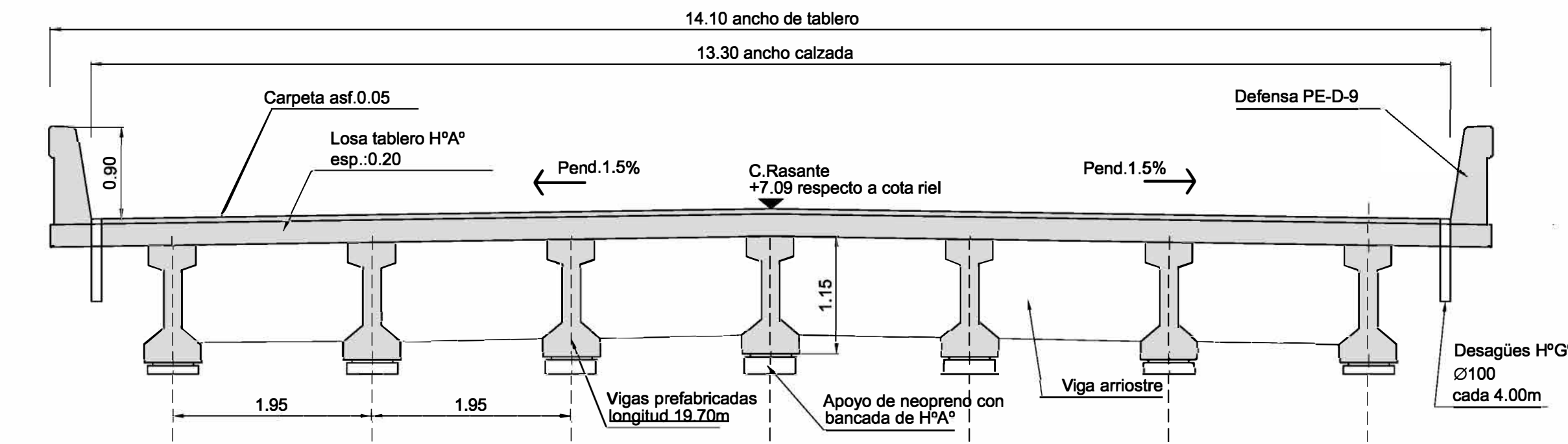
PLANTA
ESCALA 1:100



CORTE TRANSVERSAL
ESCALA 1:100



- NOTAS:**
MATERIALES
 Hormigón infraestructura: H-25 f'c:25MPa
 Hormigón Tablero, defensas y losas de accesos: H-30 f'c:30MPa
 Hormigón Vigas: H-40 f'c:40MPa
Acero ADN-420 fy:420MPa
RECUBRIMIENTOS
 Vigas y losa de tablero: 30m.m.
 Defensas: 40m.m.
 Resto de la estructura: 35m.m.

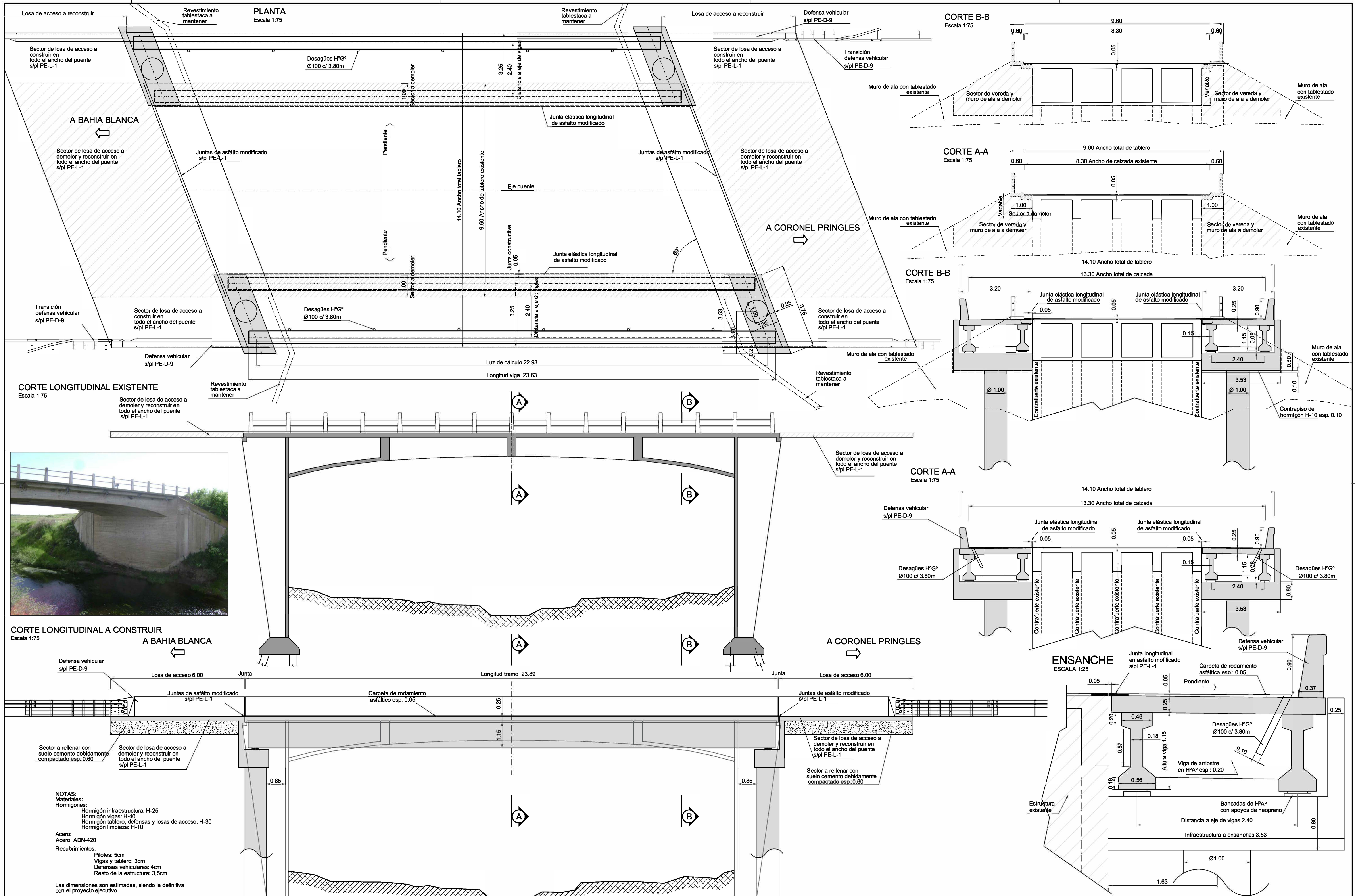


GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
DIVISION ESTRUCTURAS

OBRA: Repavimentación y ensanche RP51
TRAMO: Bahía Blanca - Coronel Pringles
PARTIDO: Bahía Blanca

PLANO: Altonivel en vías del F.C.Gral Roca y camino vecinal
Plano general
 ESCALAS: 1:100 1-50 FECHA: Septiembre 2021 ARCHIVO: C-II-2000

PLANO N°
01

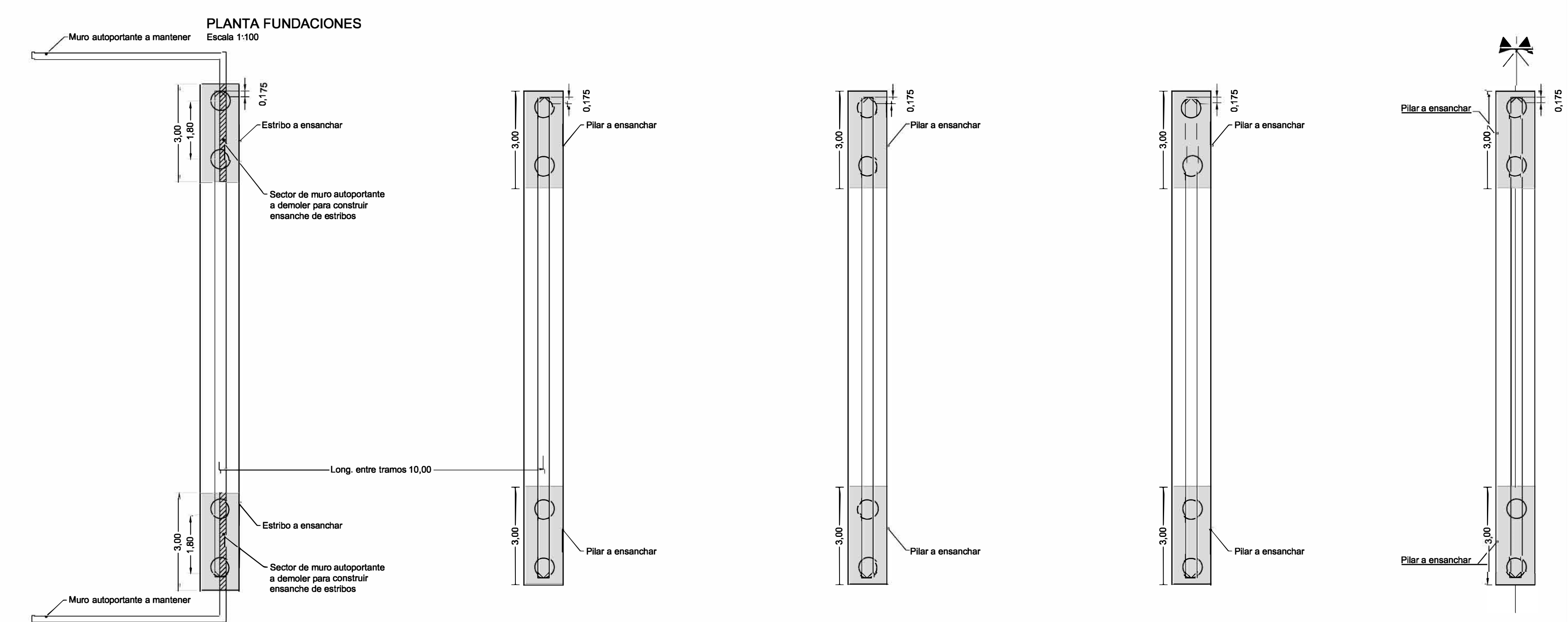
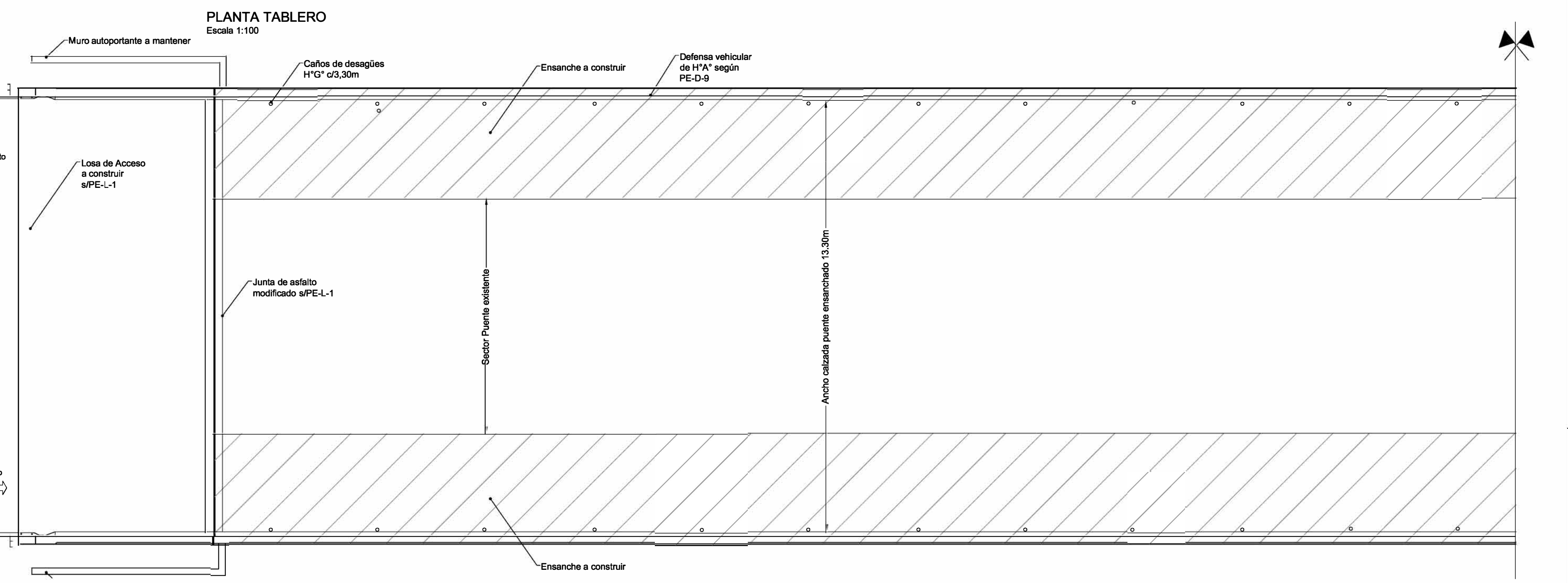
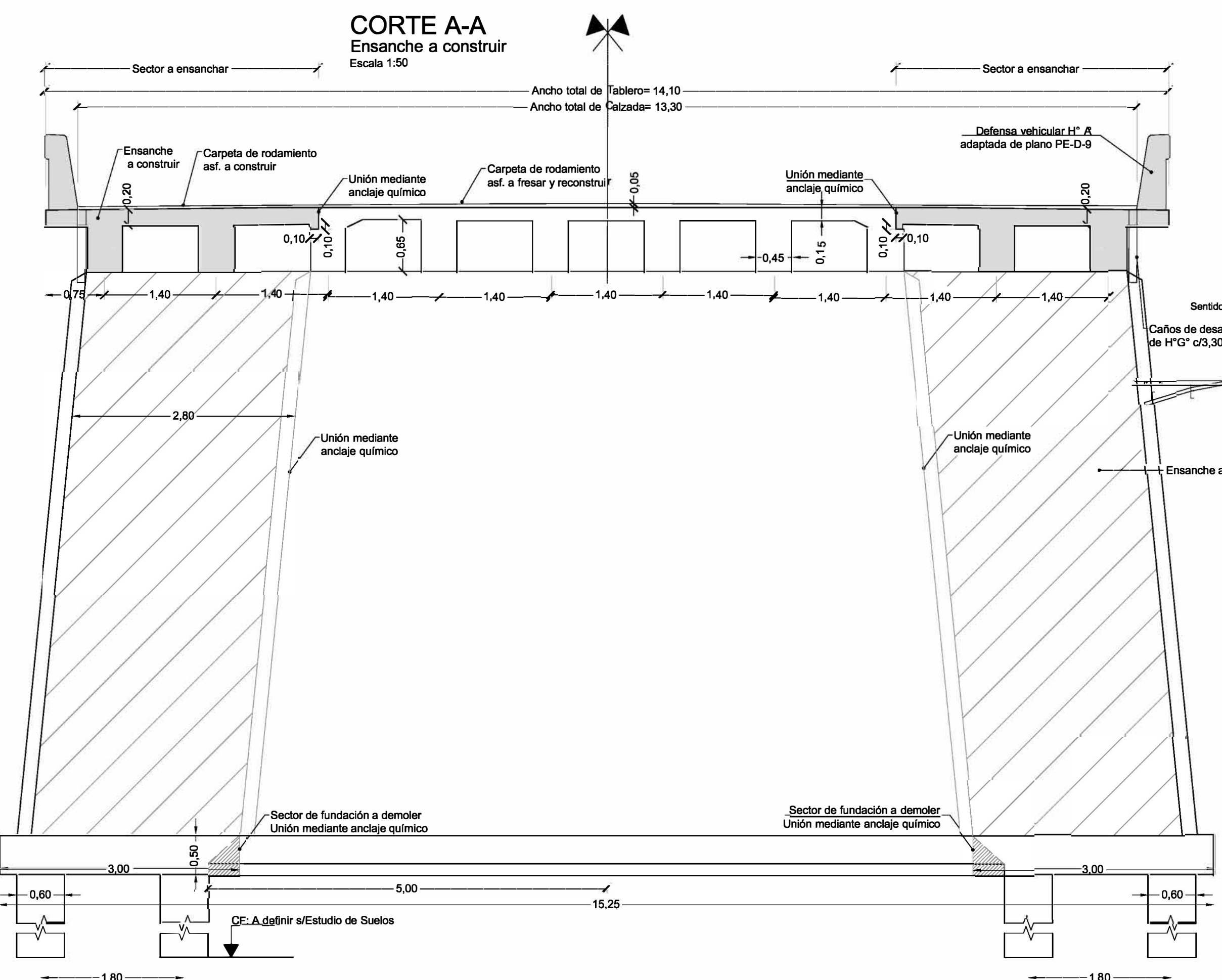
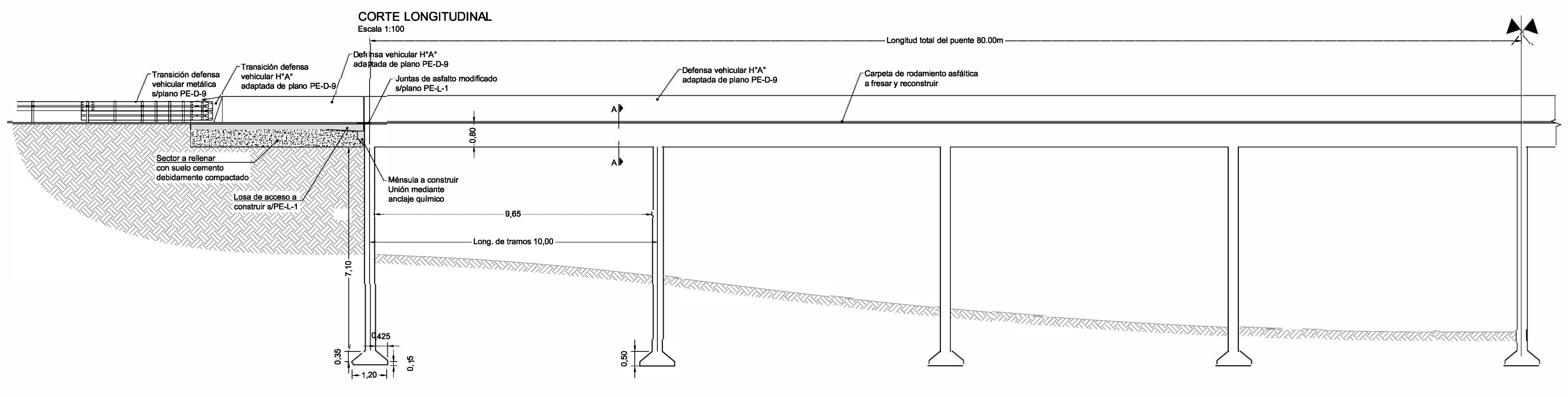
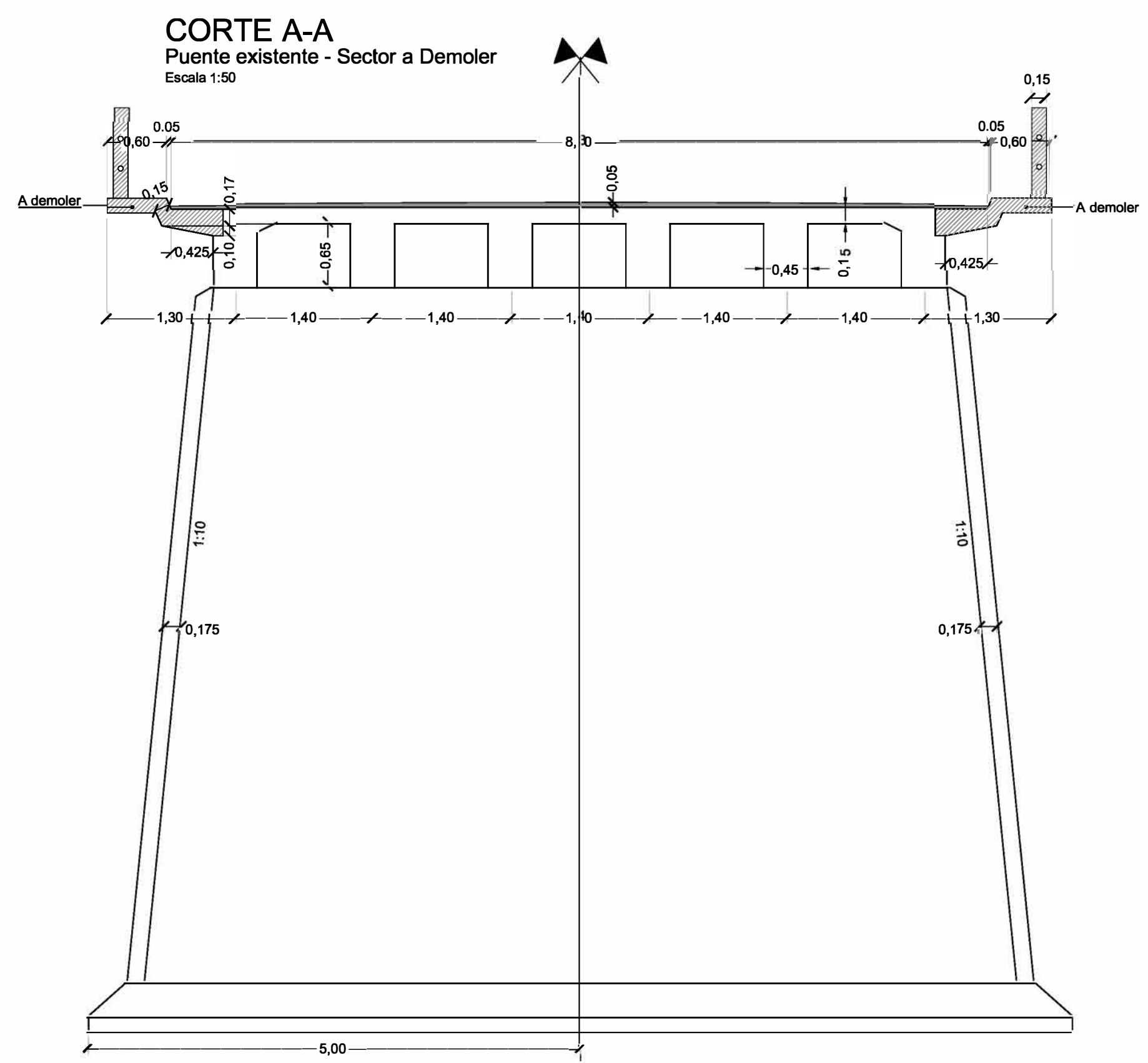


NOTAS:
 Materiales:
 Hormigones:
 Hormigón infraestructura: H-25
 Hormigón vigas: H-40
 Hormigón tablero, defensas y losas de acceso: H-30
 Hormigón limpieza: H-10
 Acero: ADN-420
 Recubrimientos:
 Pilotes: 5cm
 Vigas y tablero: 3cm
 Defensas vehiculares: 4cm
 Resto de la estructura: 3,5cm
 Las dimensiones son estimadas, siendo la definitiva con el proyecto ejecutivo.

GERENCIA TECNICA
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
 DIVISION ESTRUCTURAS

OBRA: Repavimentación y ensanche en R.P.51
 TRAMO: Bahia Blanca - Cnel. Pringles
 PARTIDO: Límite Cnel Pringles-Bahia Blanca

PLANO: Ensanche Puente en R.P.51 s/Ao Sauce Grande
Plano general
 ESCALAS: 1:75 - 1:25 FECHA: Julio 2021 ARCHIVO: C-II-1996
 PLANO Nº **01**



NOTAS:
Materiales:
Hormigones:
Hormigón infraestructura: H-25
Hormigón tablero, defensas y losas de acceso: H-30
Hormigón limpieza: H-10
Acero:
Acero: ADN-420
Recubrimientos:
Pilotes: 5cm
Vigas y tablero: 3cm
Defensas vehiculares: 4cm
Resto de la estructura: 3,5cm

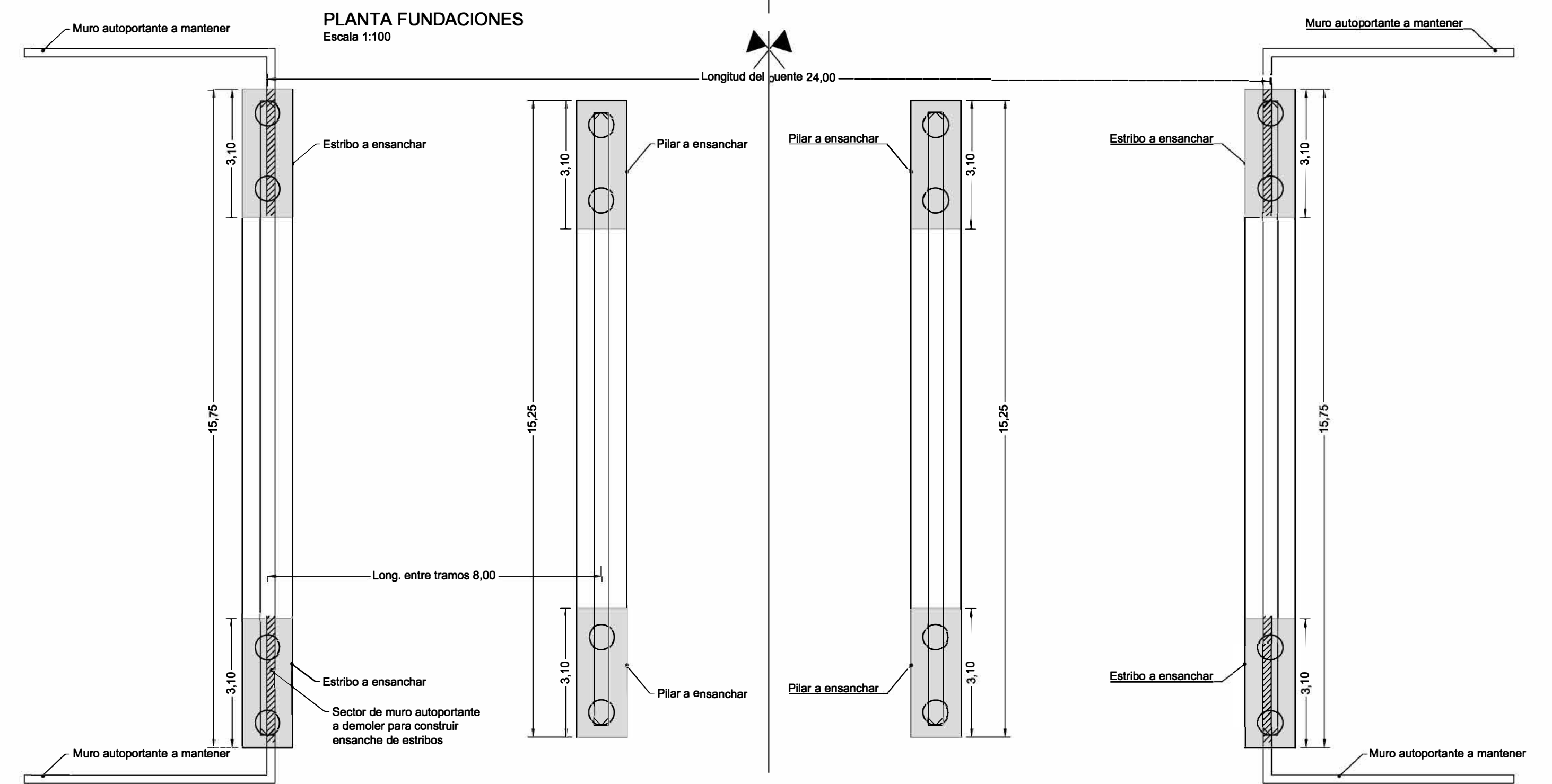
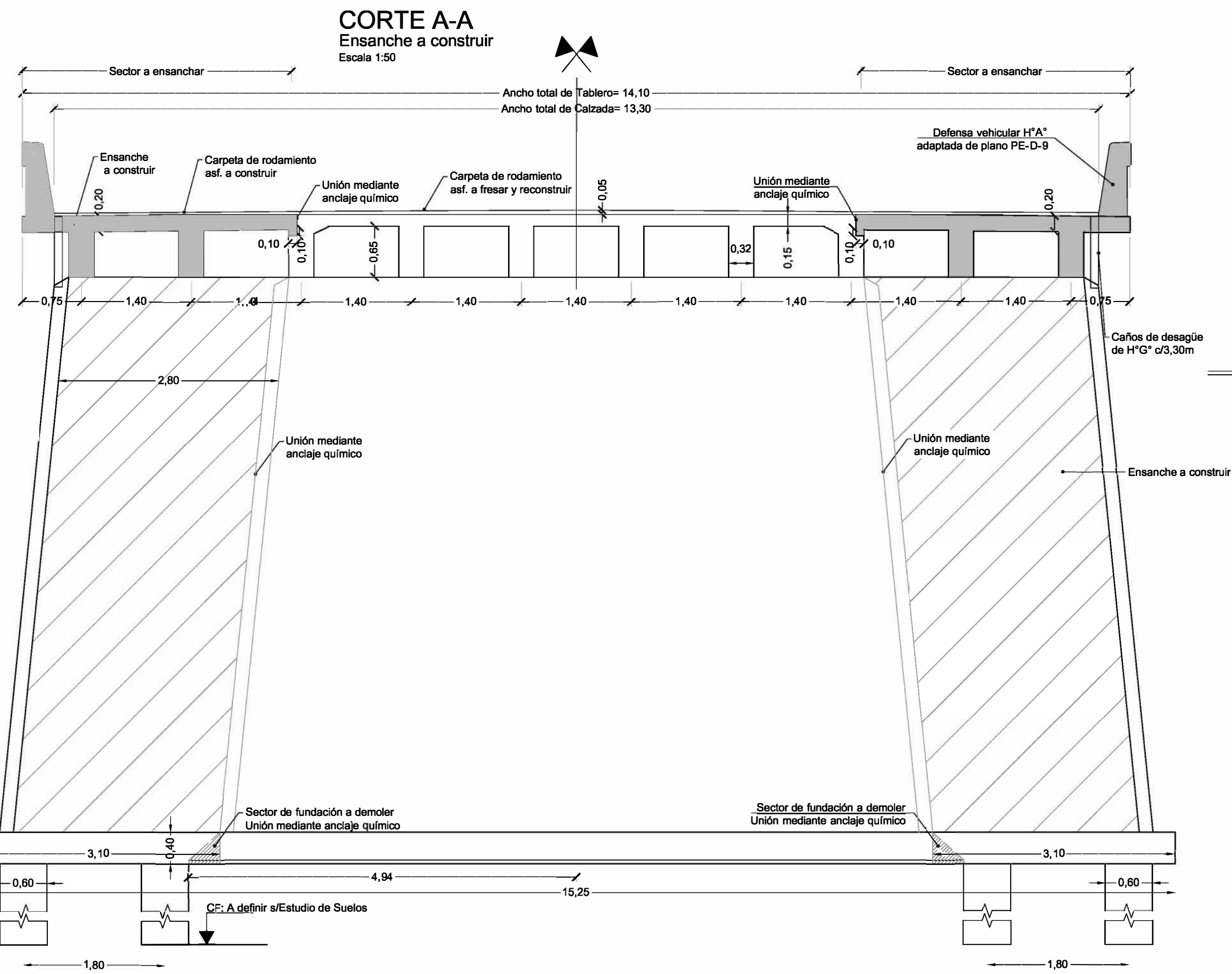
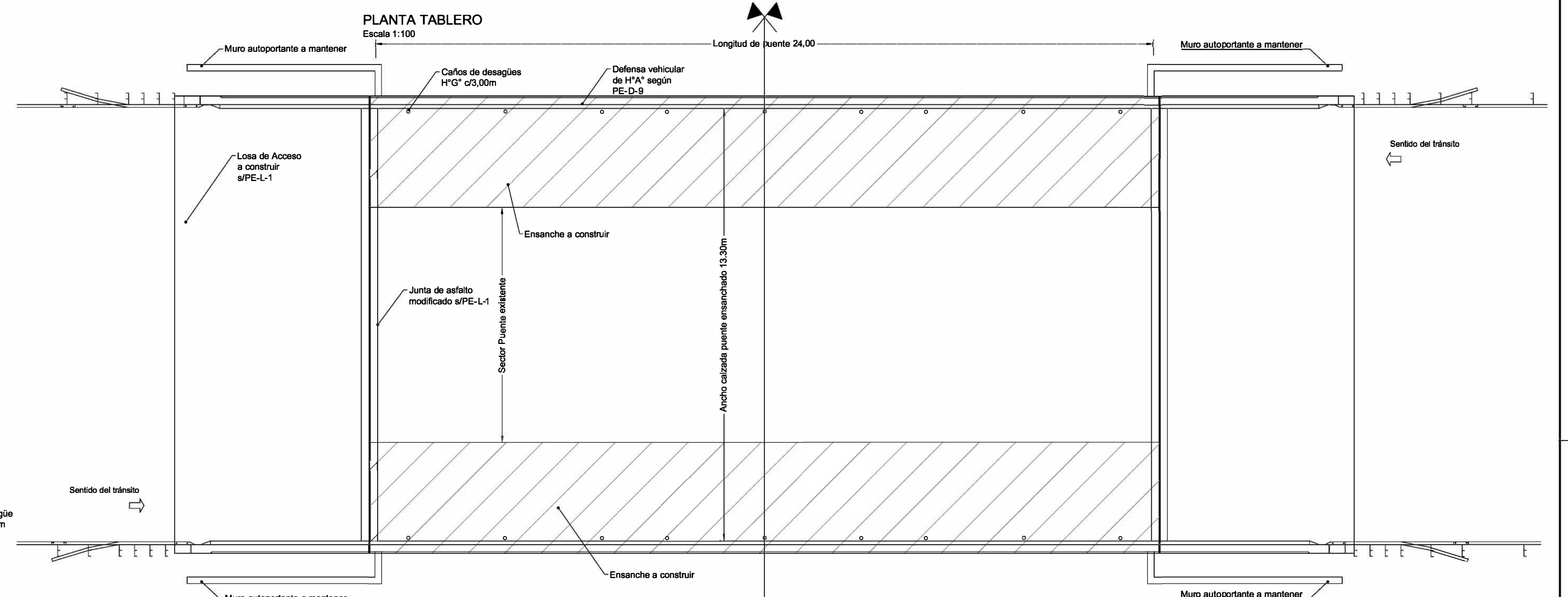
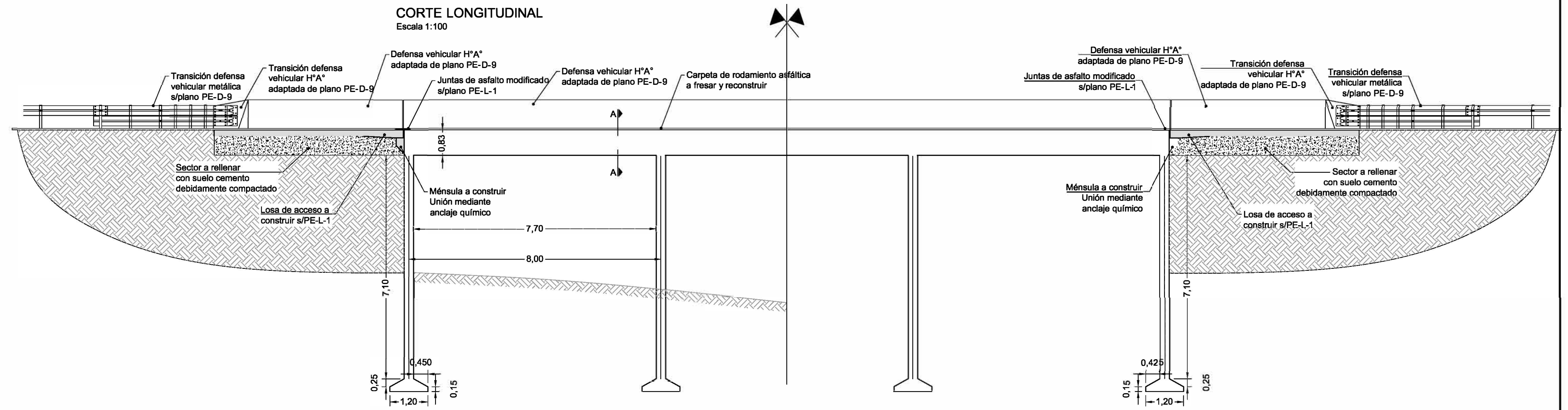
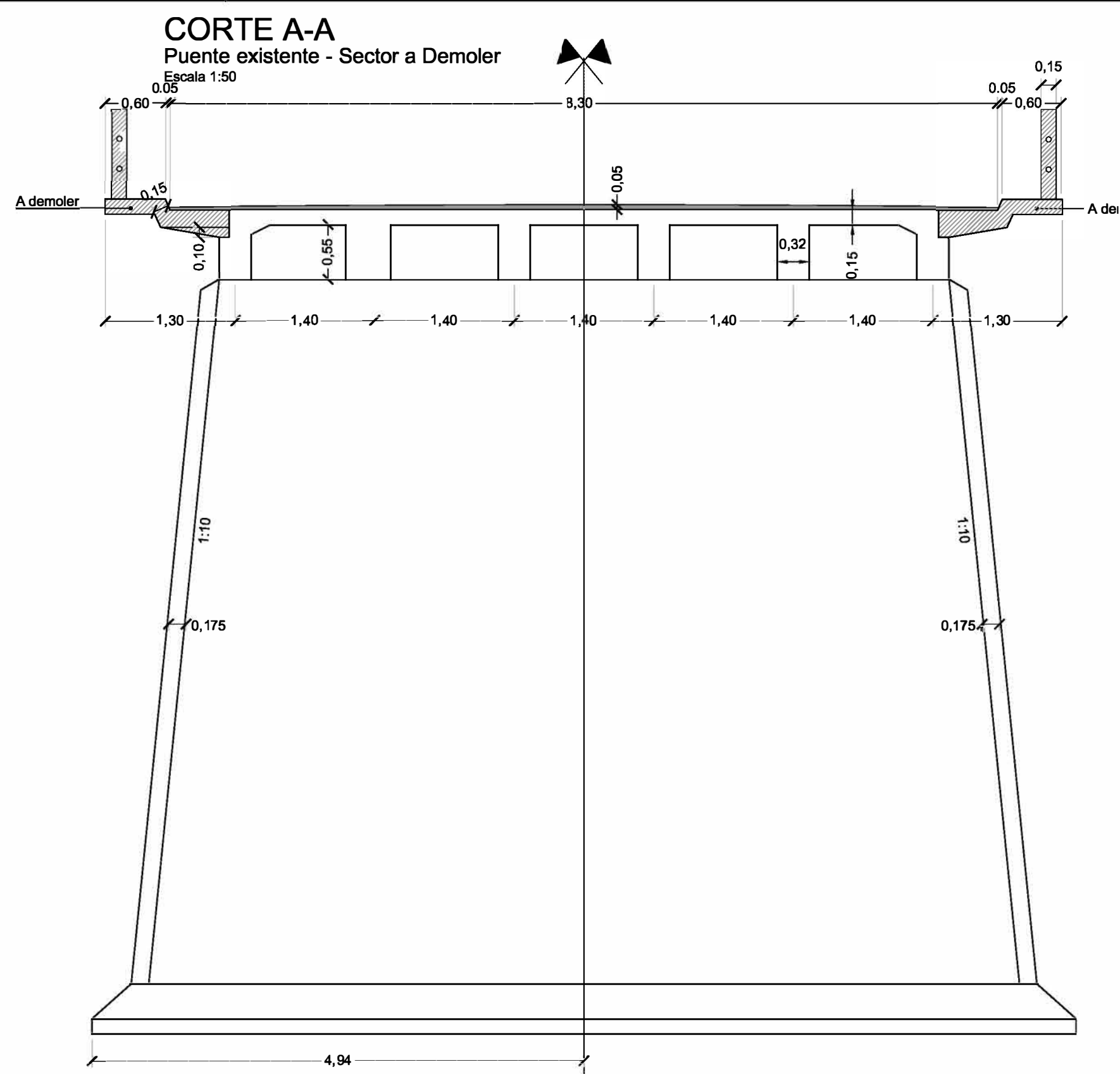


GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
DIVISION ESTRUCTURAS

OBRA: **Repavimentación y ensanche en R.P.51**
TRAMO: **Bahia Blanca - Cnel. Pringles**
PARTIDO: **Cnel Pringles**

PLANO: **Puentes Bajo San José**
Plano general
ESCALAS: 1:50 1:100
FECHA: Julio 2021
ARCHIVO: C-II-1997 A

PLANO Nº **01**



NOTAS:
 Materiales:
 Hormigones:
 Hormigón infraestructura: H-25
 Hormigón tablero, defensas y losas de acceso: H-30
 Hormigón limpieza: H-10
 Acero:
 Acero: ADN-420
 Recubrimientos:
 Pilotes: 5cm
 Vigas y tablero: 3cm
 Defensas vehiculares: 4cm
 Resto de la estructura: 3,5cm

Las dimensiones son estimadas, siendo la definitiva con el proyecto ejecutivo.



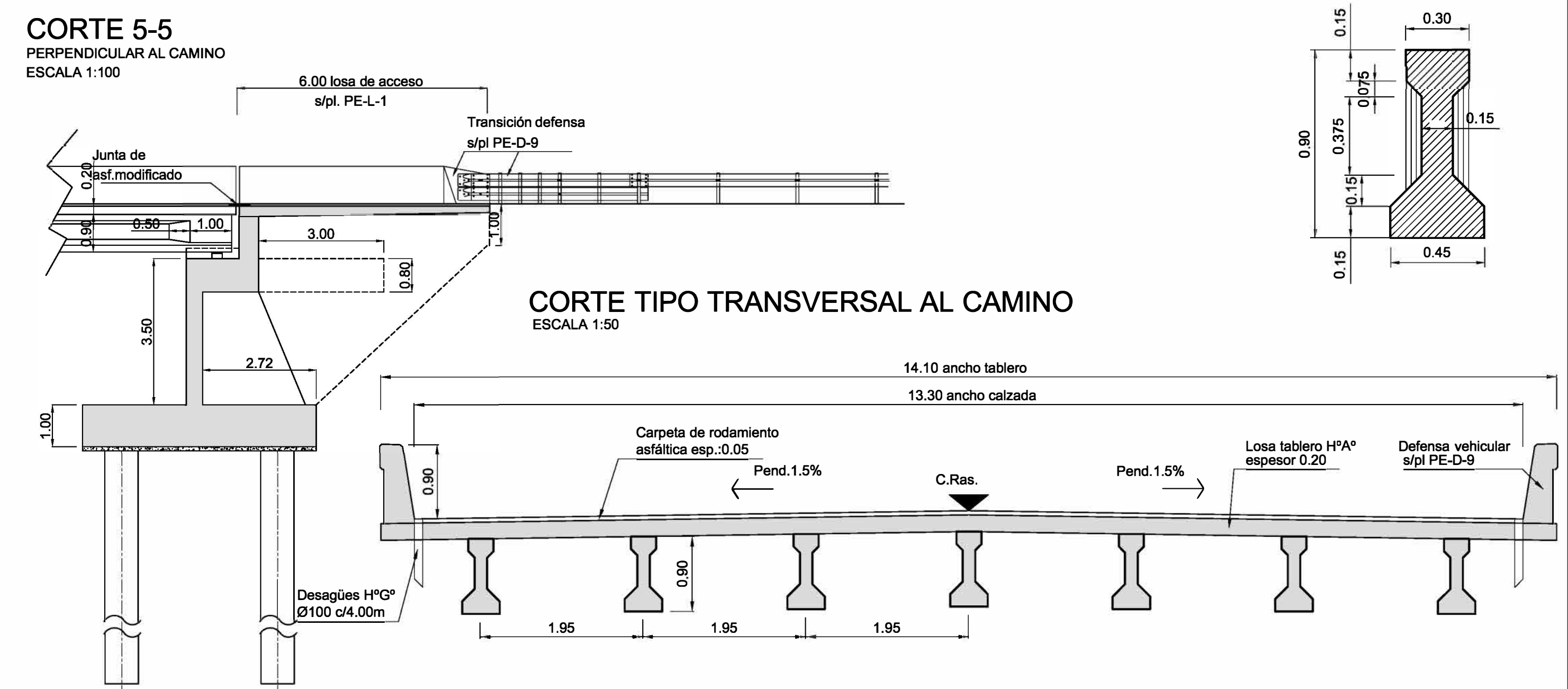
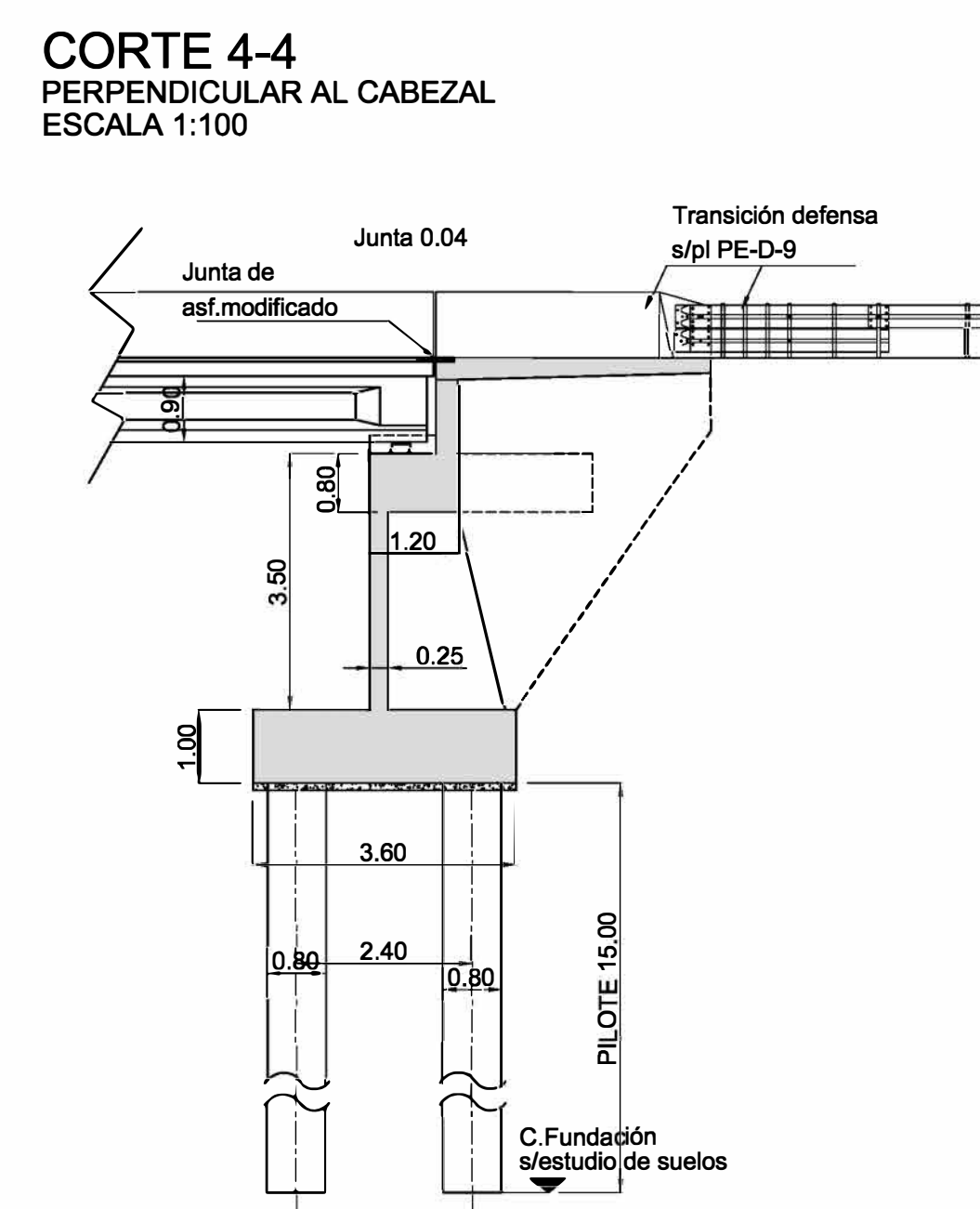
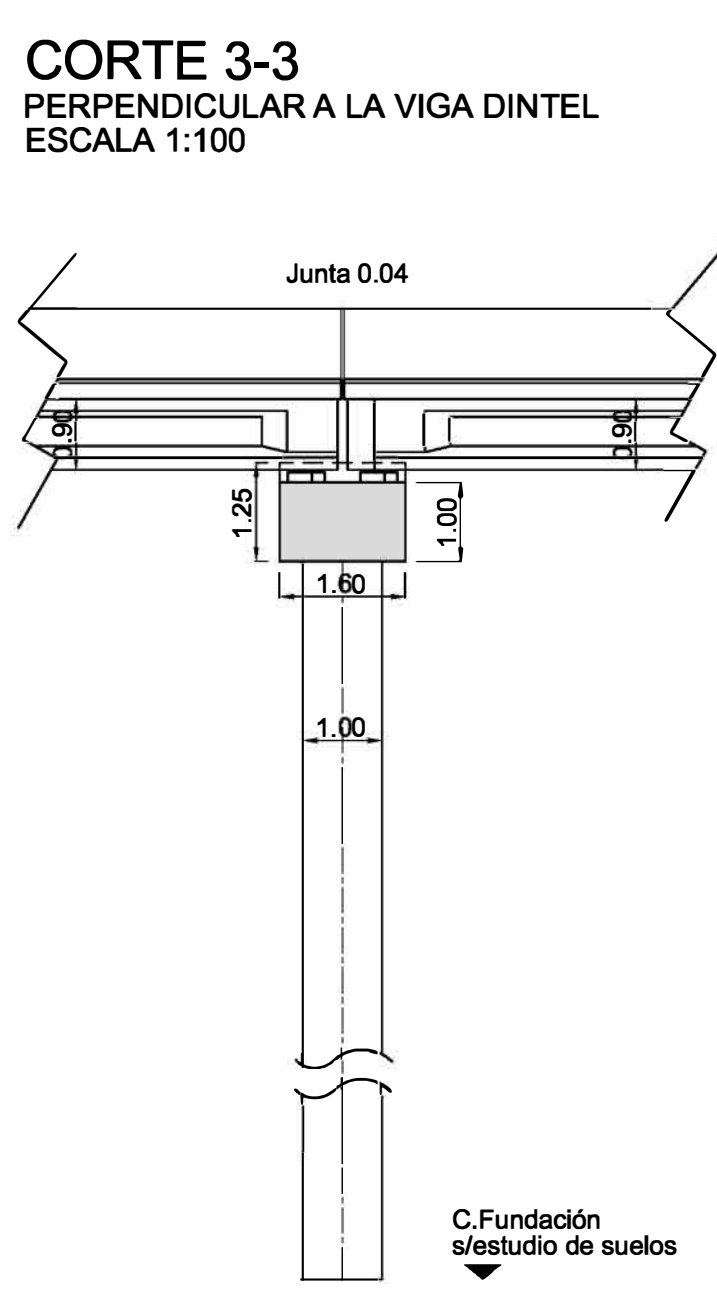
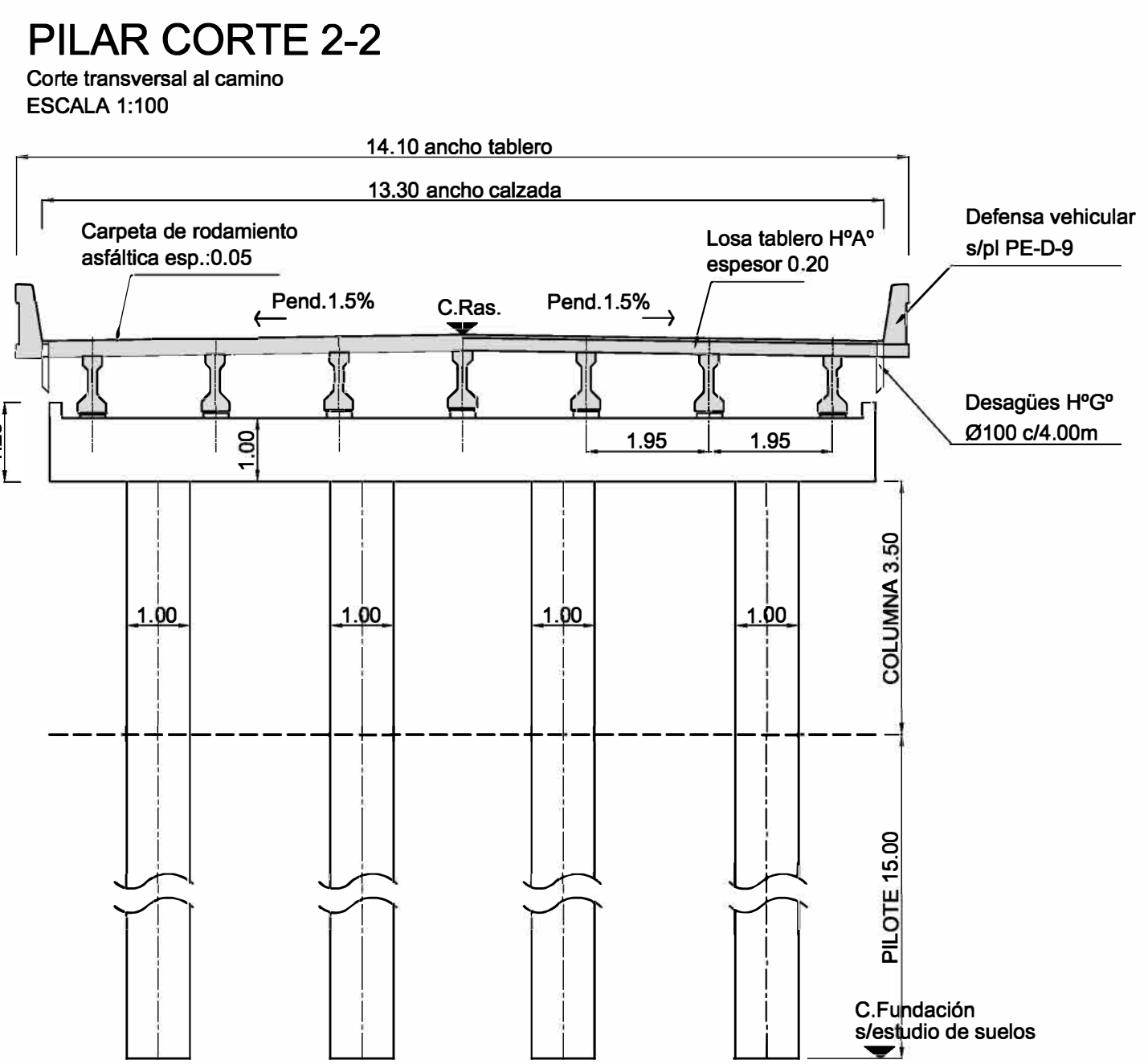
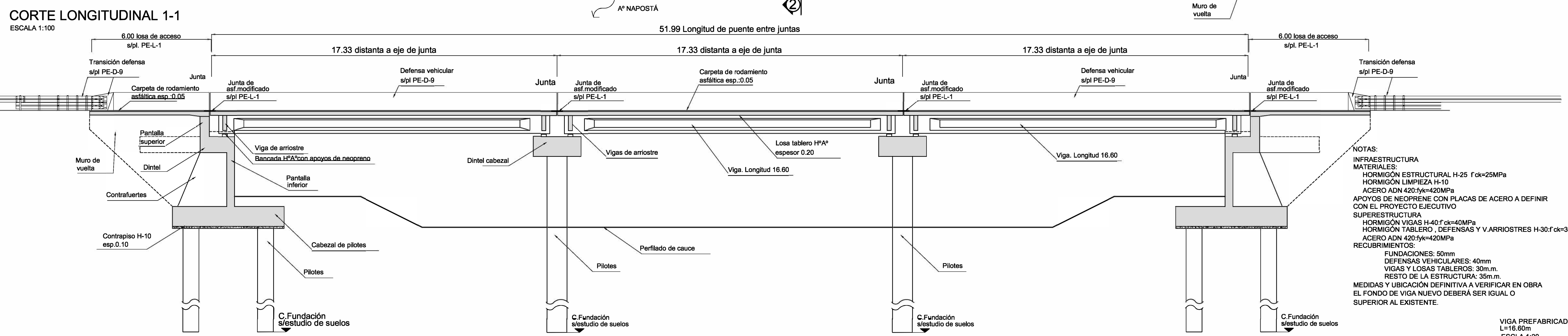
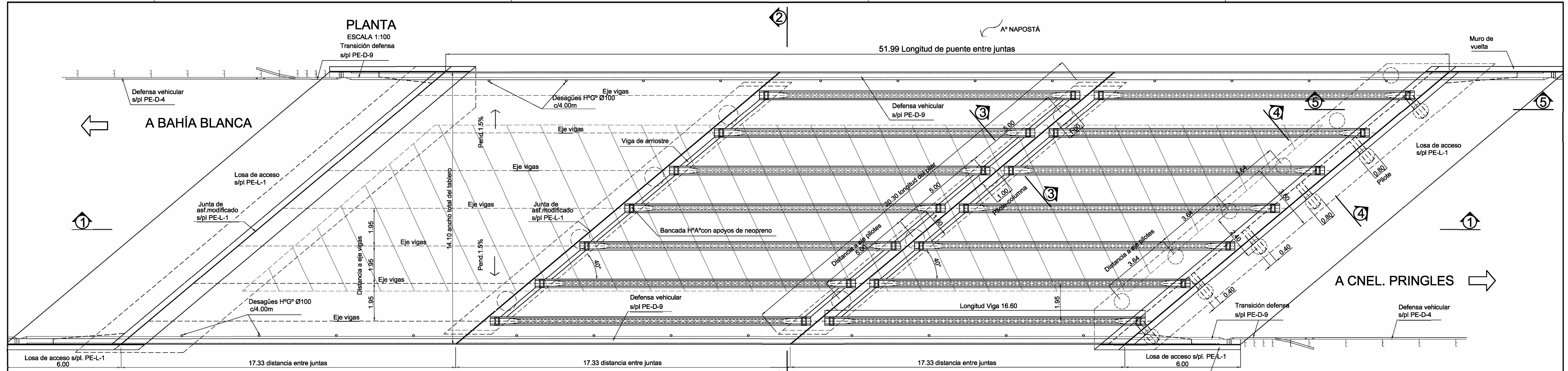
Avenida 122 N°825 - La Plata - Bs. As. - Argentina - +54-221-421-1160 al 69 www.vialidad.gba.gov.ar

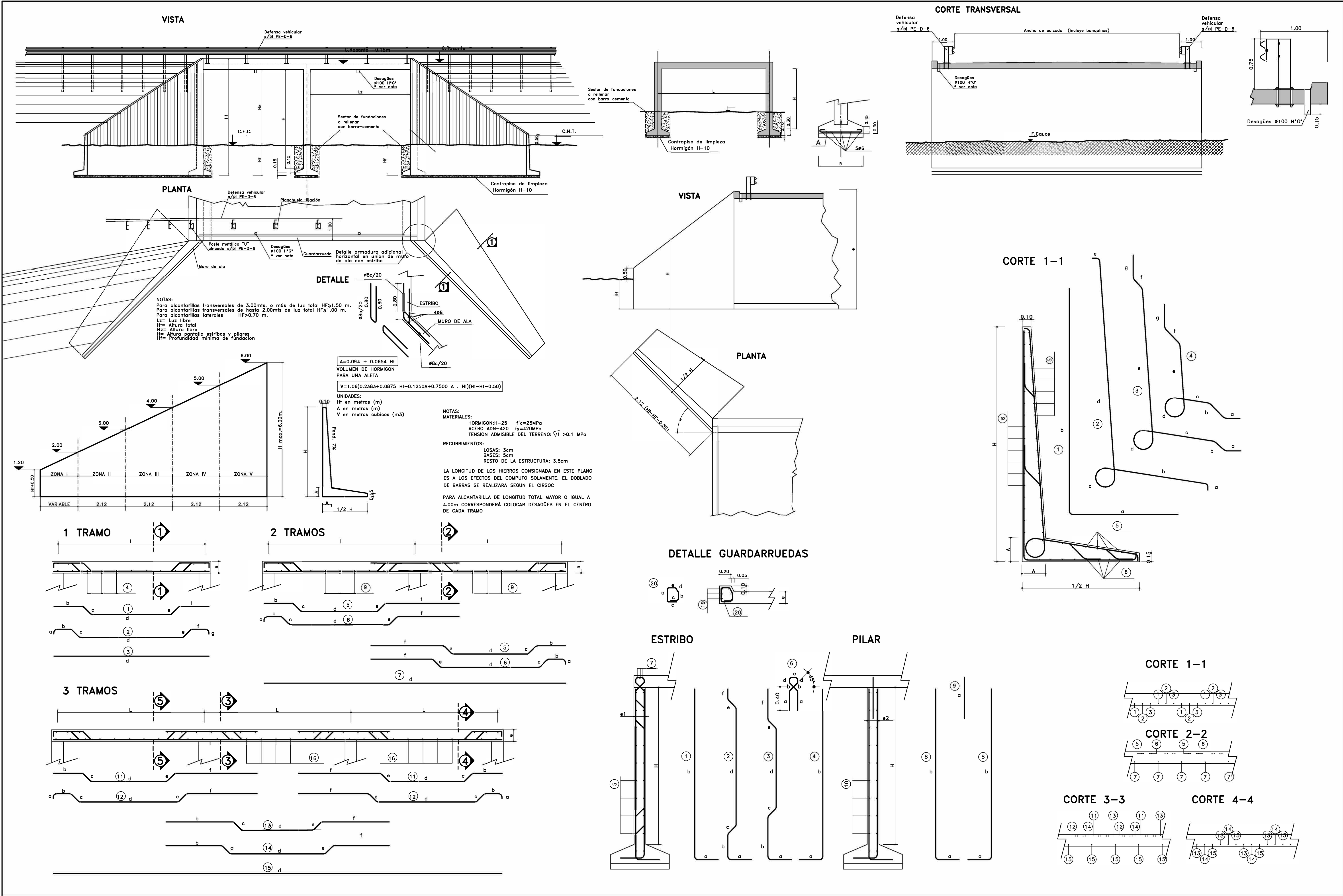
GERENCIA TECNICA
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE
 DIVISION ESTRUCTURAS

OBRA: Repavimentación y ensanche en R.P.51
 TRAMO: Bahía Blanca - Cnel. Pringles
 PARTIDO: Cnel Pringles

PLANO: Puentes Bajo San José
 Plano general
 ESCALAS: 1:50 1:100
 FECHA: Julio 2021
 ARCHIVO: C-II-1997 B

PLANO Nº 02





BASES

L	H	DIMENSIONES				COMPUTOS POR M. DE BASE			
		B	A	ESTRIBO	PILAR	#6	#8	#10	ESTRIBO
1.50	2.00	0.65	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	2.50	0.65	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	3.00	0.65	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.60	0.16	0.16
2.00	2.00	0.65	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	2.50	0.65	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16
	3.00	0.65	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.60	0.16	0.16
3.00	2.00	0.70	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	1.70	0.18	0.17
	2.50	0.70	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	1.70	0.18	0.17
	3.00	0.70	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	1.70	0.18	0.17
4.00	2.00	0.70	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	1.70	0.18	0.17
	2.50	0.70	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	1.70	0.18	0.17
	3.00	0.70	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	1.70	0.18	0.17
5.00	2.00	0.90	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	2.10	0.22	0.22
	2.50	0.90	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	2.10	0.22	0.22
	3.00	0.90	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	2.10	0.22	0.22
5.00	2.50	1.20	1#10c/20	0.17	0.15	1.10	2.30	0.24	0.24
	3.00	1.20	1#10c/20	0.20	0.17	1.10	2.30	0.24	0.24
	3.50	1.20	1#10c/20	0.23	0.17	1.10	2.30	0.24	0.24

VOLUMEN DE HORMIGON PARA CONTRAPISO POR METRO DE BASE= Bx0.10

PILARES Y ESTRIBOS

TIPO DE ESTRUCTURA	H (m)	e1 (m)	e2 (m)	POS.	# m.m.	SEP. (cm)	DOBLADO (m)						LONG. TOTAL (m)	PESO/m (kg)	COMPUTO METRICO POR m/ ANCHO													
							a	b	c	d	e	f			ACERO/kg	HORMIG/m3												
ESTRIBO	2.00	0.15			1	8	25	0.40	2.23	0.15	1.55	0.15	0.08	2.63	4.31	16.27	0.30											
																		2	8	36	0.40	0.40	0.15	1.55	0.15	0.08	2.73	5.17
																		4	8	36	0.40	2.23			2.63	3.05		
																		5	6	30					1.00	3.52		
																		6	8	30	0.35	0.15	0.10	min. 0.07	0.74	1.02		
																		7	8	30					1.00	1.20		
																		8	8	20	0.40	2.23			2.43	9.91		
PILAR	2.00	0.15			9	8	20	0.60					0.60	1.22	14.65	0.30												
																	10	6	30				1.00	3.52				
																	11	6	30					1.00	1.20			
ESTRIBO	2.50	0.17			1	8	25	0.40	2.73	0.18	1.94	0.18	0.10	3.13	5.13	18.75	0.42											
																		2	8	36	0.40	0.44	0.18	1.94	0.18	0.10	3.24	3.76
																		4	8	36	0.40	2.73			3.13	3.63		
																		5	6	30					1.00	3.96		
																		6	8	30	0.34	0.18	0.12	min. 0.07	0.78	1.07		
																		7	8	30					1.00	1.20		
																		8	8	20	0.40	2.73			3.13	12.77		
PILAR	2.50	0.15			9	8	20	0.60					0.60	1.22	17.95	0.38												
																	10	6	30				1.00	3.96				
																	11	6	30					1.00	1.20			
ESTRIBO	3.00	0.20			1	8	25	0.40	3.23	0.22	2.39	0.22	0.10	3.63	5.95	22.59	0.60											
																		2	8	32	0.40	0.44	0.22	2.39	0.22	0.10	3.77	4.83
																		4	8	32	0.40	3.23			3.63	4.65		
																		5	6	30					1.00	4.84		
																		6	8	30	0.32	0.22	0.15	min. 0.07	0.81	1.12		
																		7	8	30					1.00	1.20		
																		8	8	20	0.40	3.23			3.63	14.81		
PILAR	3.00	0.17			9	8	20	0.60					0.60	1.22	20.87	0.51												
																	10	6	30				1.00	4.84				
																	11	6	30					1.00	1.20			
ESTRIBO	3.50	0.23			1	8	25	0.40	3.73	0.26	2.81	0.26	0.14	4.13	5.00	29.45	0.80											
																		2	8	36	0.40	0.44	0.26	2.81	0.26	0.14	4.31	5.00
																		3	8	36	0.40	0.80	0.26	2.10	0.26	0.28	4.10	4.76
																		4	8	36	0.40	3.73			4.13	4.79		
																		5	6	30					1.00	5.72		
																		6	8	30	0.31	0.26	0.18	min. 0.07	0.89	1.21		
																		7	8	30					1.00	1.20		
PILAR	3.50	0.17			9	8	20	0.60					0.60	1.22	23.79	0.59												
																	10	6	30				1.00	5.72				
																	11	6	30					1.00	1.20			
ESTRIBO	4.00	0.25			1	8	25	0.40	4.23	0.28	3.17	0.28	0.18	4.63	7.59	35.21	1.00											
																		2	8	30	0.40	0.48	0.28	3.17	0.28	0.18	4.79	6.51
																		3	8	30	0.40	0.90	0.28	2.40	0.28	0.30	4.56	6.20
																		4	8	30	0.40	4.23			4.63	6.30		
																		5	6	30					1.00	6.16		
																		6	8	30	0.30	0.28	0.20	min. 0.07	0.92	1.25		
																		7	8	30					1.00	1.20		
PILAR	4.00	0.20			9	8	20	0.60					0.60	1.22	26.27	0.80												
																	10	6	30				1.00	6.16				
																	11	6	30					1.00	1.20			
ESTRIBO	5.00	0.30			1	8	25	0.40	5.23	0.35	3.93	0.35	0.30	5.63	9.23	52.03	1.50											
																		2	10	33	0.40	1.00	0.35	2.90	0.35	0.35	5.83	11.21
																		3	10	33	0.40	1.00	0.35	2.90	0.35	0.35	5.83	10.28
																		4	10	33	0.40	5.23			5.63	10.82		
																		5	6	30					1.00	7.92		
																		6	8	30	0.27	0.35	0.25	min. 0.07	1.01	1.37		
																		7	8	30					1.00	1.20		
PILAR	5.00	0.20			9	8	25	0.60					0.60	0.98	31.87	1.00												
																	10	6	30				1.00	7.92				
																	11	6	30					1.00	1.20			

NOTAS:

MATERIALES:
 HORMIGON-H-25 f'c=25MPa
 ACERO ADN-420 fy=420MPa
 TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO: \sqrt{f} > 0.1 MPa

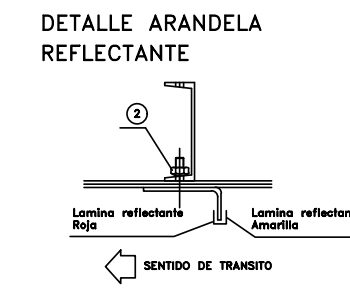
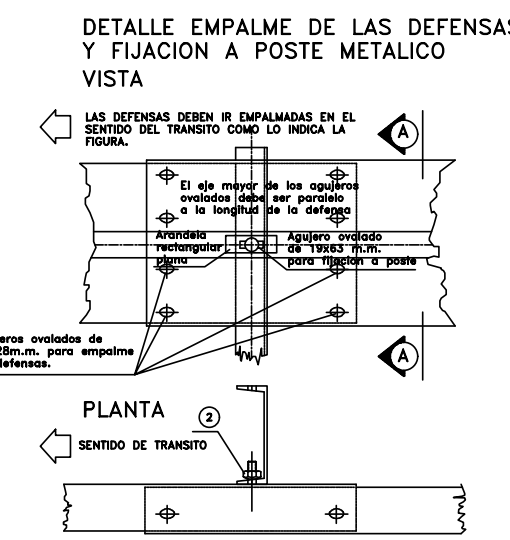
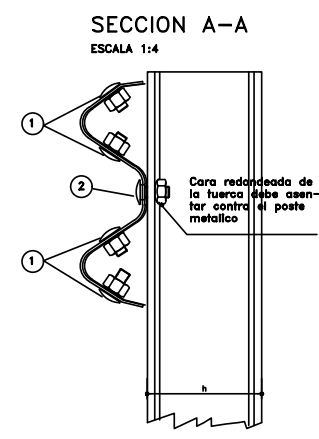
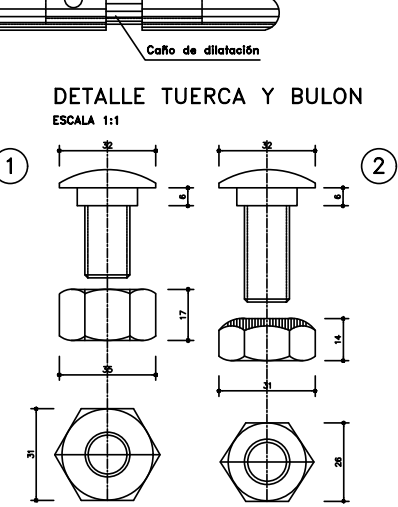
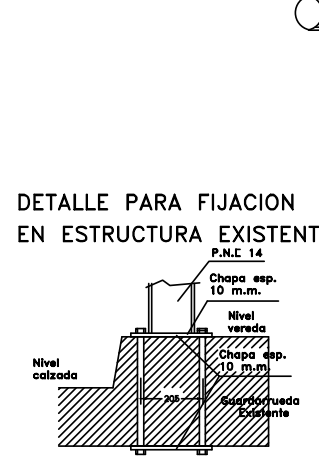
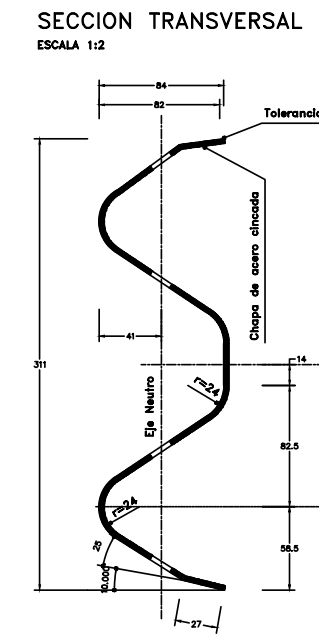
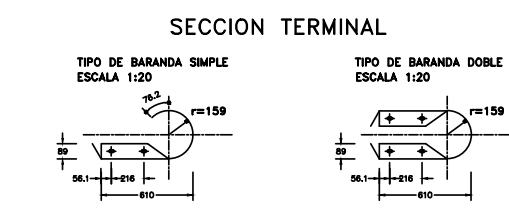
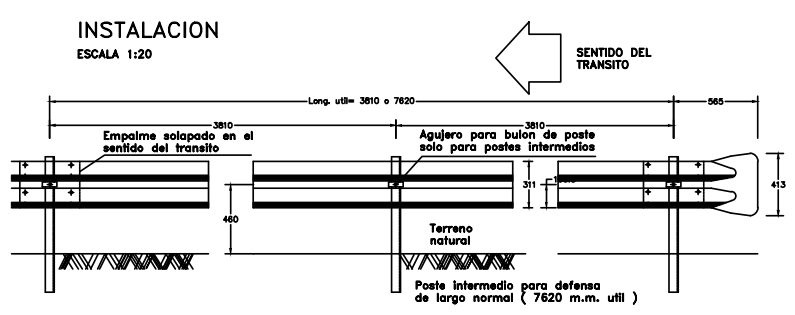
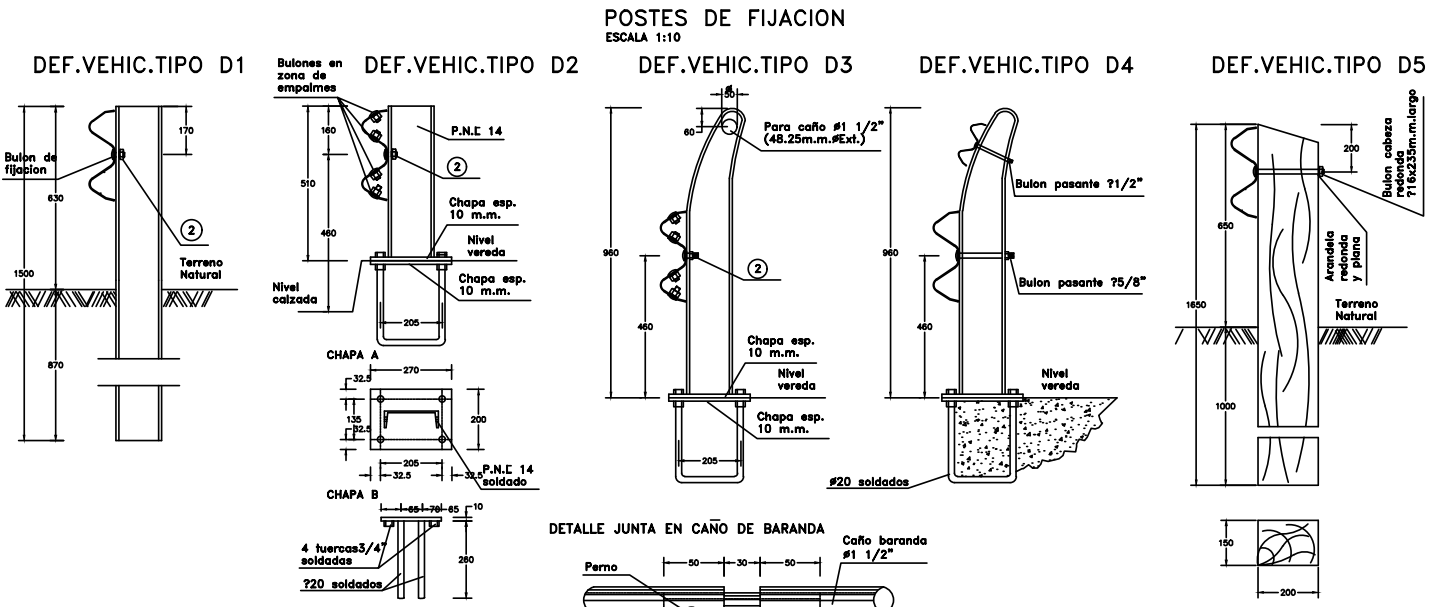
RECUBRIMIENTOS:
 LOSAS: 3cm
 BASES: 5cm
 RESTO DE LA ESTRUCTURA: 3.5cm

LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARA SEGUN EL CIRSOC

LOSAS

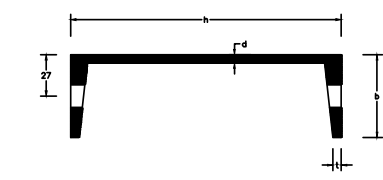
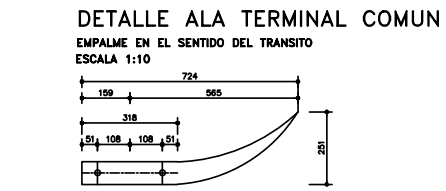
POS. #	L (m)	e (m)	POS.	# m.m.	SEP. (cm)	DOBLADO (m)						LONG. TOTAL (m)	PESO/m (kg)	COMPUTO METRICO POR m/ ANCHO																
						a	b	c	d	e	f			ACERO/kg	HORMIG/m3															
1	1.50	0.12		1	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.20	0.08	1.82	4.29	16.36	0.20													
																		2	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.20	0.08	1.82	4.29	
																		3	10	27					1.60				1.60	3.76
																		4	8	27									1.00	4.40
2	1.50	0.12		5	10	27	0.32	0.11	0.80	0.11	0.77	2.11	9.94	2.19	10.32	36.36	0.38													
																		6	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.65	2.19	10.32		
																		7	10	27					3.10				3.10	7.30
																		8	8	27									1.00	8.80
																		11	10	27	0.32	0.11	0.80	0.11	0.77	2.11	9.94			
																		12	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.65	2.19	10.32		
3	1.50	0.12		13	10	27	0.60	0.11	0.74	0.11	0.60	2.16	5.09	2.16	5.09	54.08	0.56													
																		14	10	27	0.45	0.11	1.04	0.11	0.45	2.16	5.09			
																		15	10	27					4.60				4.60	10.84
																		16	8	27									1.00	12.80
																		1	10	30	0.39	0.16	1.10	0.16	0.39	2.20	4.64			
																		2	10	30	0.11	0.23	0.16	1.42	0.16	0.23	2.42	5.10		
1	2.00	0.15		3	10	30										18.97	0.32													
																		4	8	30					2.10	4.43				
																		5	10	30	0.39	0.16	1.11	0.16	0.99	2.81	11.85			
																		6	10	30	0.11	0.23	0.16	1.43	0.16	0.83				

User and Plot Date : 17.3.2021 - 8:56 am
 Drawing file path & name : D:\CARPETA COMPARTIDA\PROYECTOS DVBA\R.P. N° 191\00 - R.P. N° 191 San Pedro + Arrecifes (Marzo-2021)\05-PLANOS\Planos Tipo CAD\06 - PE-D-4 (C-I-934) - Defensa vehicular metálica.dwg



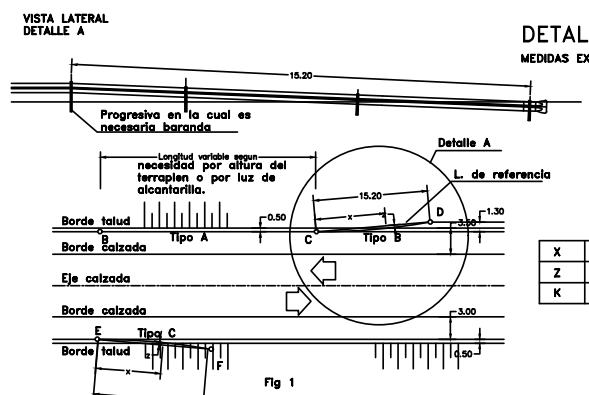
Clase	Collibre	Area de la seccion transvers. cm ²	Momento de inercia cm ⁴		Momento resistente cm ³		Peso de la defensa	
			Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	3,81m	7,62m
A	12(2.5m.m.)	12.84	96.15	1249	22.53	80.6	42.3	79.7
B	10(3.2m.m.)	16.52	123.62	1607	28.90	103.6	49.7	95.6

- 1) Bulon de 32 m.m. de longitud con tuercas de caras rectas con doble endadura para empalme de las defensas.
- 2) Bulon de 45 m.m. de longitud con tuercas de una cara redondeada para fijar las defensas a los postes metalicos.

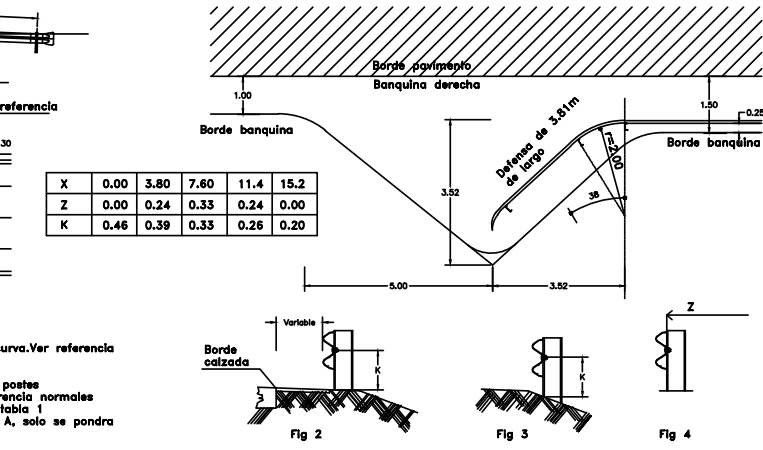


Tipo	Dimensiones				Peso kg/m
	h	b	d	t	
Liviano	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2
Pesado	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO
 BARANDA S/PLANO.....CLASE.....TIPO.....
 LONGITUD UTIL.....(MULTIPLIO DE 7.62m)
 CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES.....
 POSTE (INDICAR MATERIAL Y TIPO PARA METALICOS).....



DETALLE EMBOCADURAS
MEDIDAS EXPRESADAS EN METROS



	X	0.00	3.80	7.60	11.4	15.2
Z	0.00	0.24	0.33	0.24	0.00	
K	0.46	0.39	0.33	0.26	0.20	

LAS letras X, Z son coordenadas para el replanteo de los tramos en curva.Ver referencia en el esquema.
 Los tipos A, B llevan N tramos de 7.62 con postes cada 3.80
 1-En la figura 1 se esquematiza un ejemplo para el replanteo de los postes
 2-Z se mide entre el plano de apoyo de la defensa y linea de referencia normales a esta ultima (Fig.4). Los valores de estas coordenadas figuran en la tabla 1
 3-En las elevaciones por altura no haya necesidad de colocar el Tipo A, solo se pondra la embocadura Tipo B.

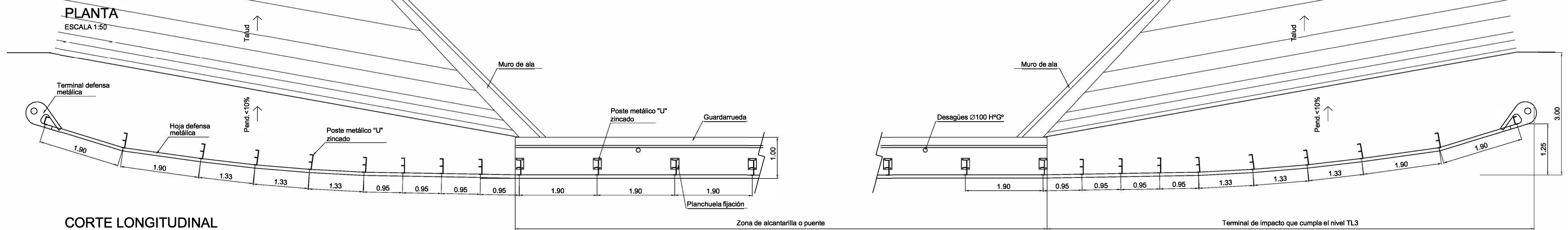
NOTAS
 CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METALICOS CINCADOS.
 LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45.00 M. PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADOS. LAS DE MENOR RADIO DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

PLANO TIPO PE-D-4 DEFENSA VEHICULAR METALICA

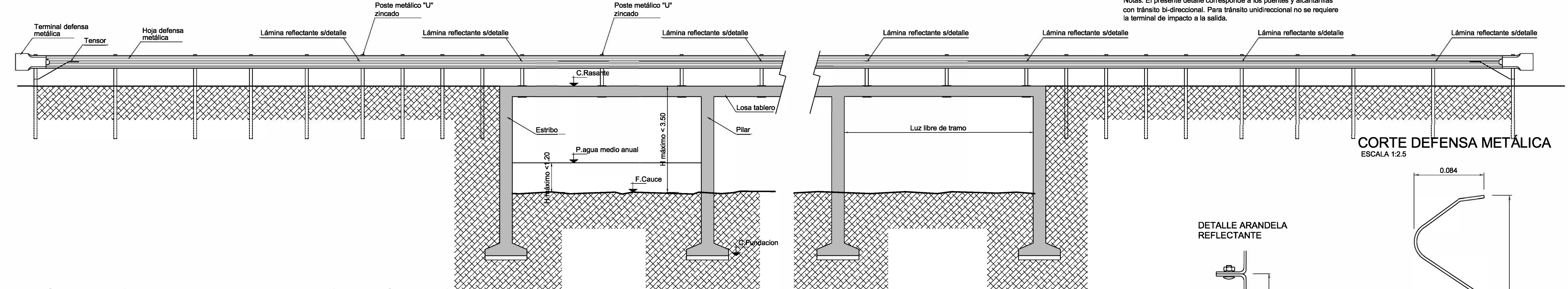
Avenida 122 N°825 - La Plata - Bs. As. - Argentina - +54-221-421-1160 al 69 www.vialidad.gba.gob.ar

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Escalas: S/E



PLANTA
ESCALA 1:50

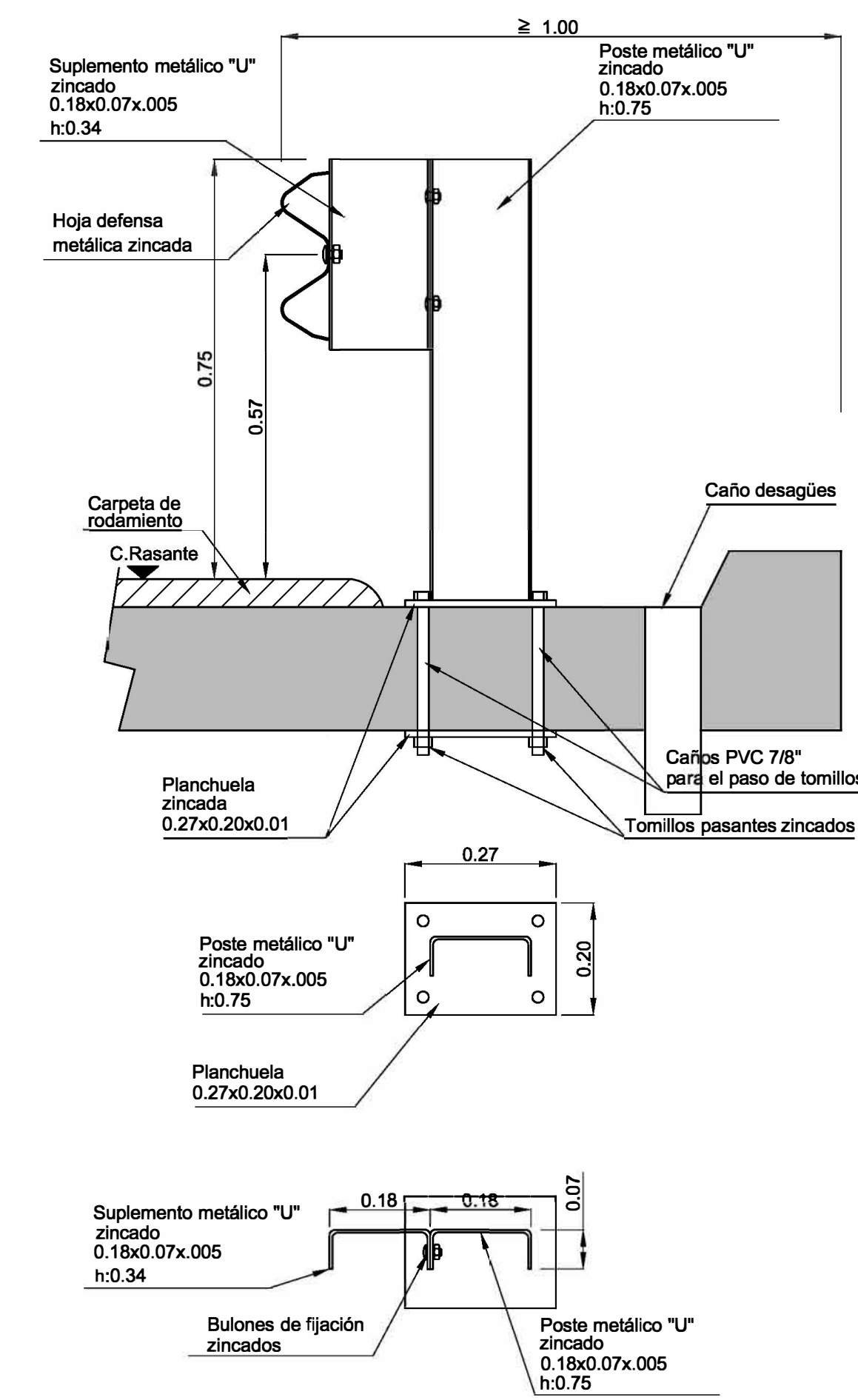


CORTE LONGITUDINAL
ESCALA 1:50

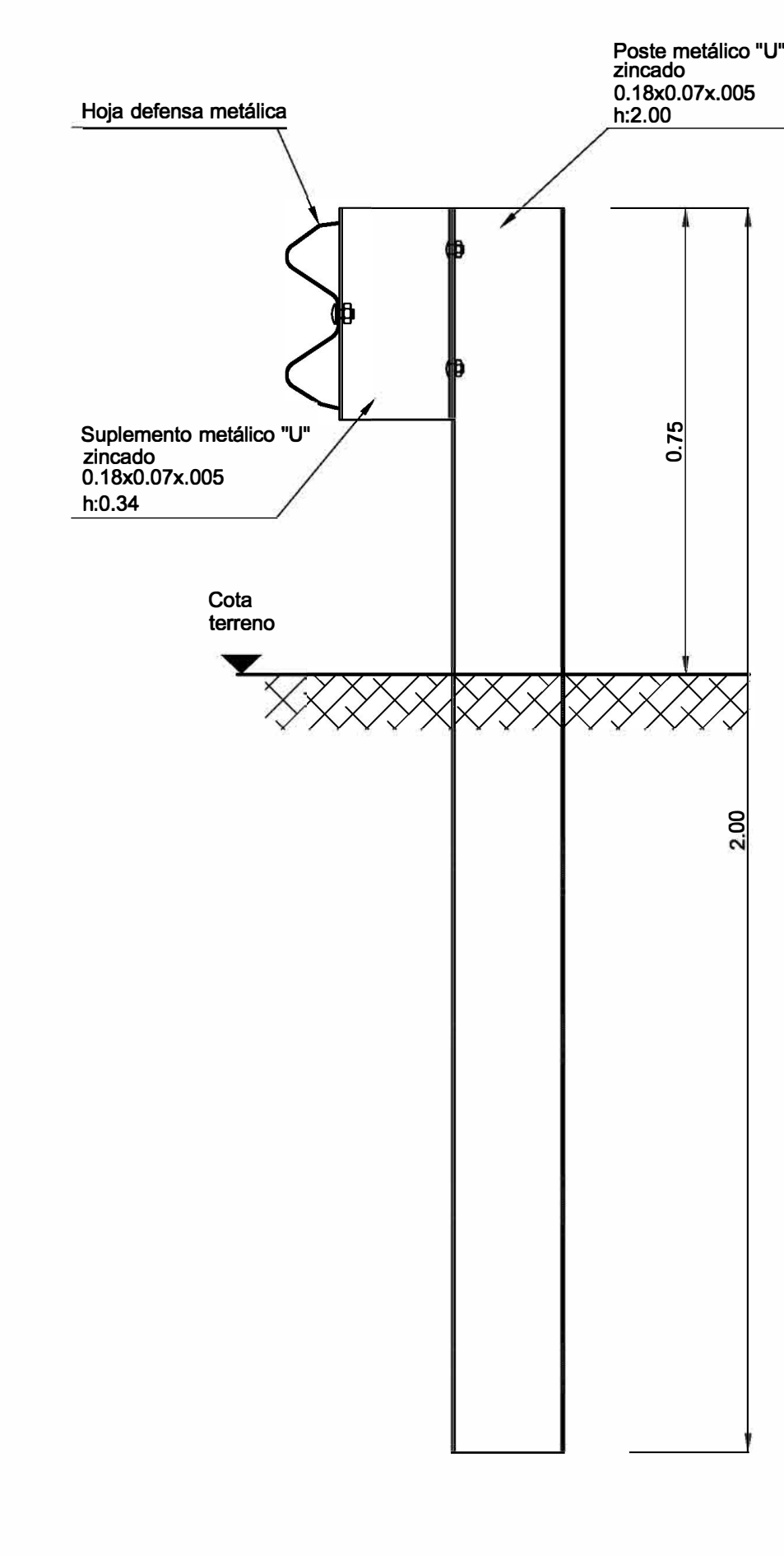
CORTE DEFENSA METÁLICA
ESCALA 1:2.5

Notas: El presente detalle corresponde a los puentes y alcantarillas con tránsito bi-direccional. Para tránsito unidireccional no se requiere la terminal de impacto a la salida.

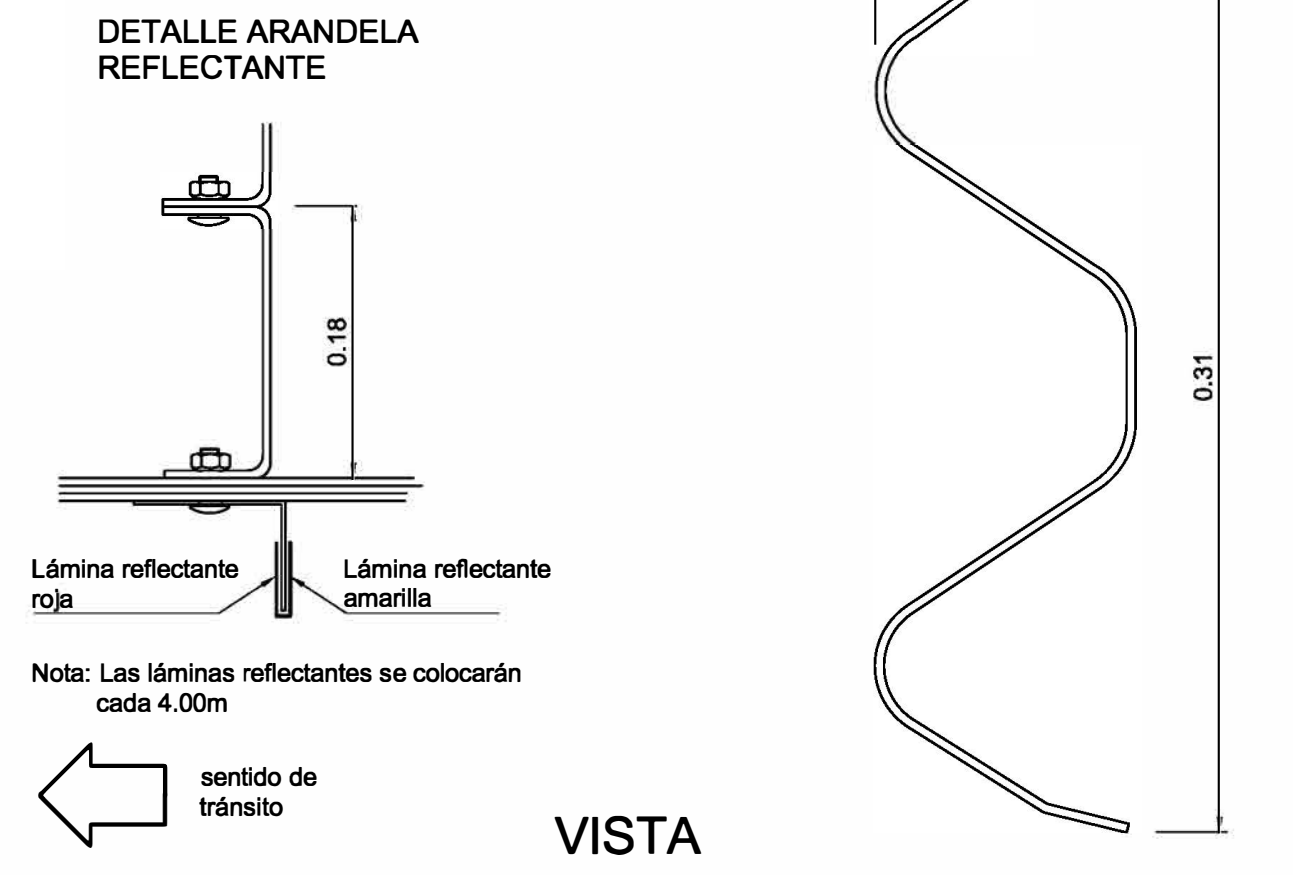
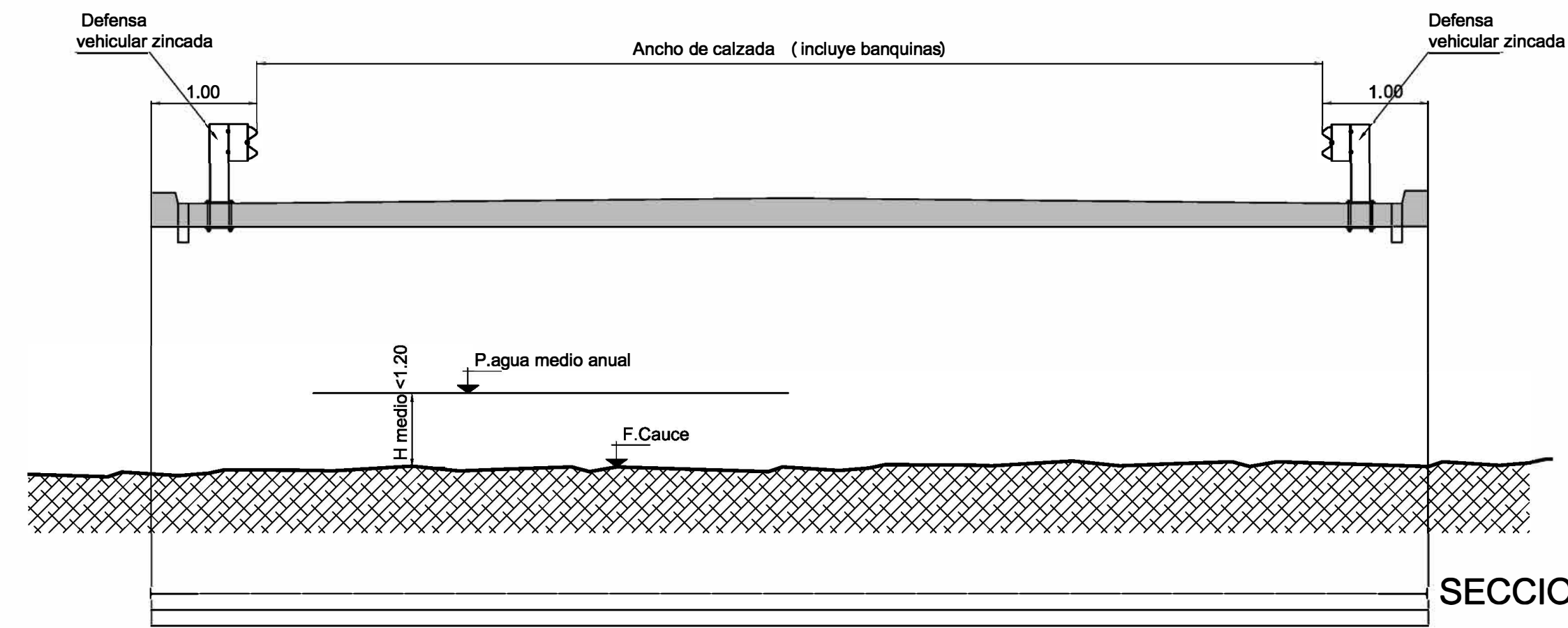
DEFENSA EN ZONA DE ALCANTARILLA
ESCALA 1:10



DEFENSA EN ZONA DE CAMINO
ESCALA 1:10

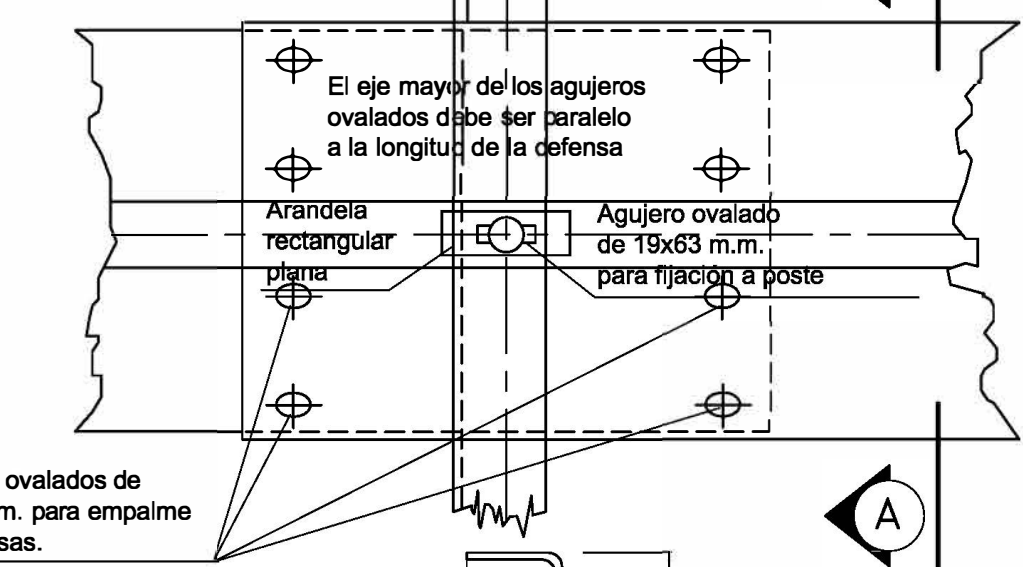


CORTE TRANSVERSAL
ESCALA 1:50



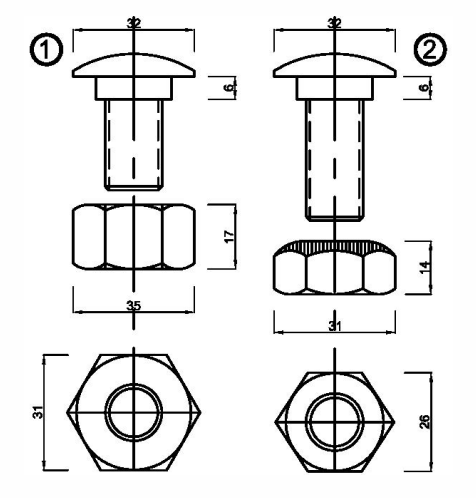
VISTA

LAS DEFENSAS DEBEN IR EMPALMADAS EN EL SENTIDO DEL TRÁNSITO COMO LO INDICA LA FIGURA.



SECCION A-A

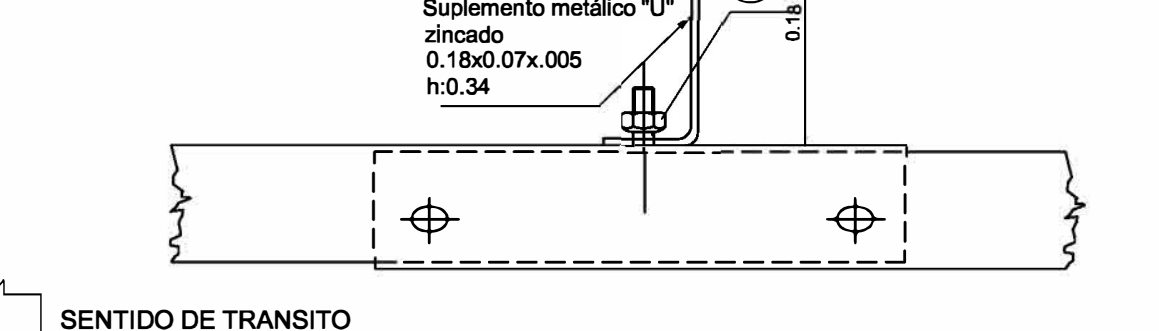
DETALLE TUERCA Y BULON



Bulón de 32 m.m. de longitud con tuerca de caras rectas con doble endurecimiento para empalme de las defensas.
Bulón de 45 m.m. de longitud con tuerca de una cara redondeada para fijar las defensas a los postes metálicos.

Esta defensa puede ser utilizada en todas las alcantarillas que cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:
• Altura de rasante a suelo menor a 3.50m
• Nivel medio anual de agua menor a 1.20m
A este efecto, se considerará como alcantarilla toda estructura cuya luz parcial no exceda los 5.00m y además su luz total no supere los 17.00m
También puede utilizarse en cualquier puente que requiera un nivel de seguridad MASH TL3
Todos los elementos metálicos deberán ser zincados

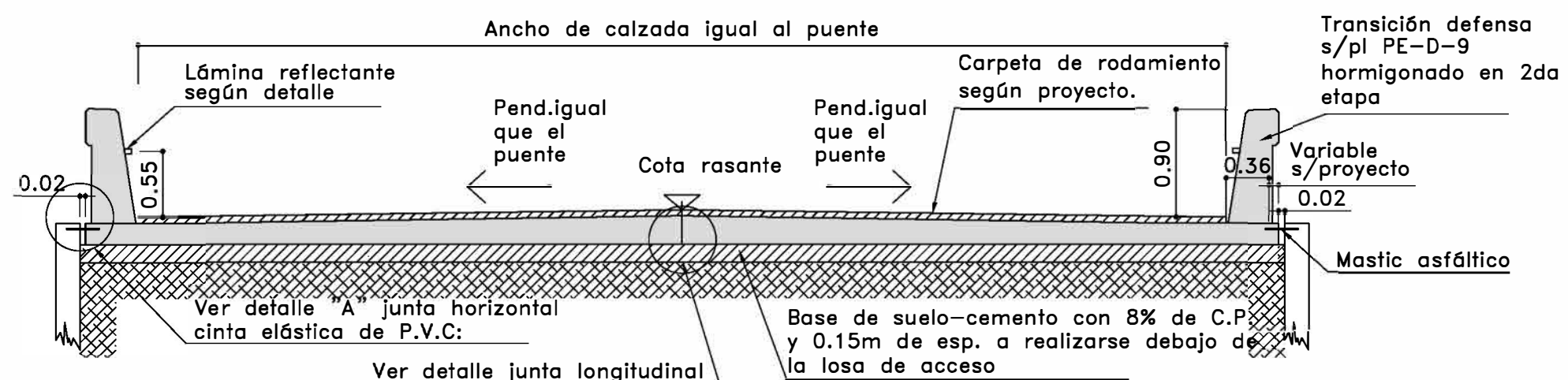
PLANTA



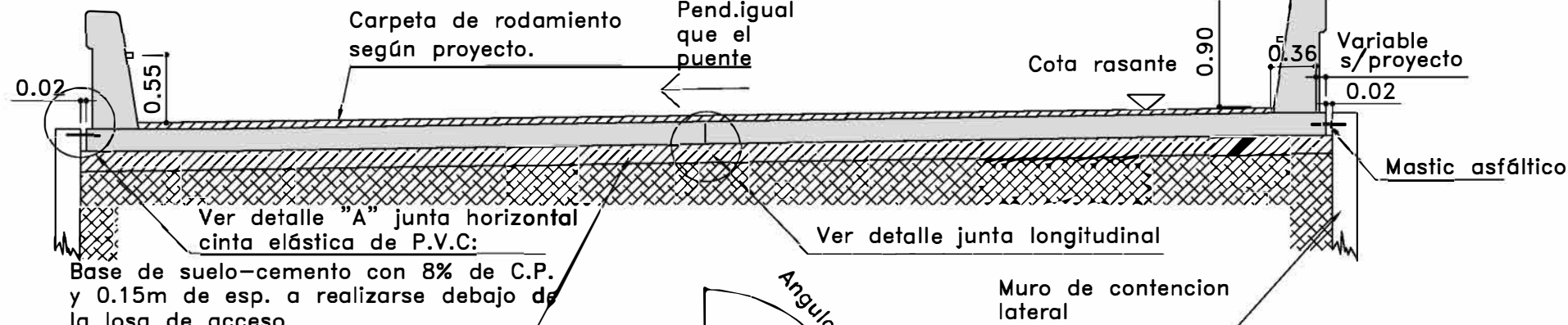
CORTE TRANSVERSAL 1-1

ESCALA 1:50

PENDIENTE HACIA AMBOS LATERALES

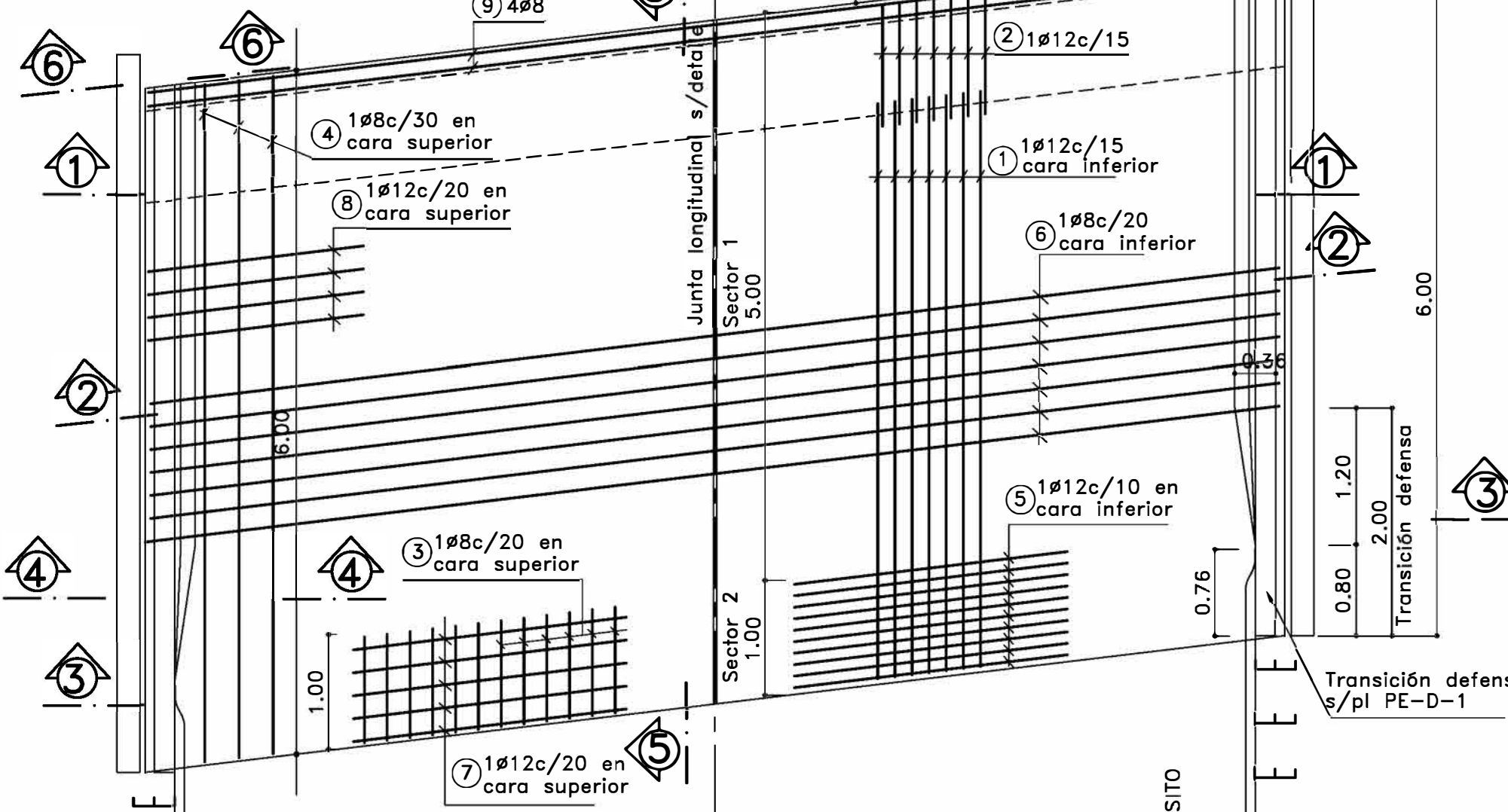


PENDIENTE ÚNICA



PLANTA

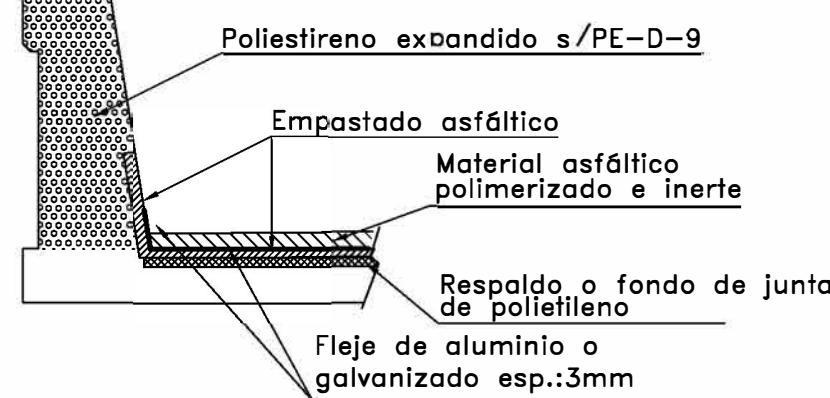
ESCALA 1:50



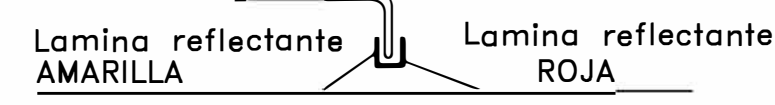
DETALLE JUNTA EN DEFENSA

CORTE 6-6

ESCALA 1:25



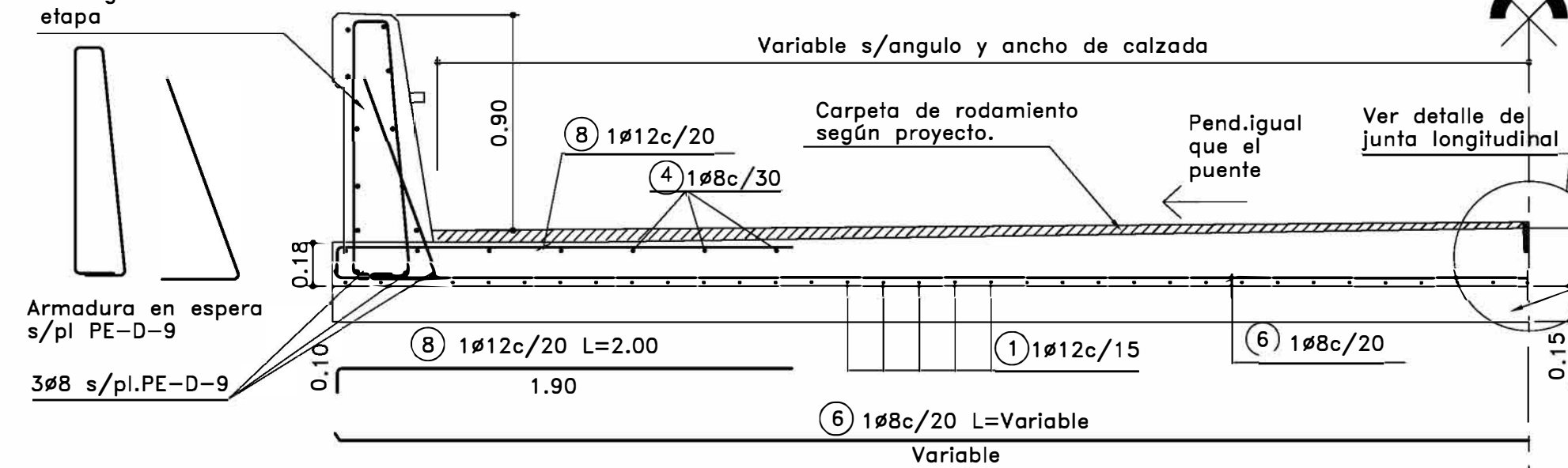
DETALLE LÁMINA REFLECTANTE



SENTIDO DE TRANSITO

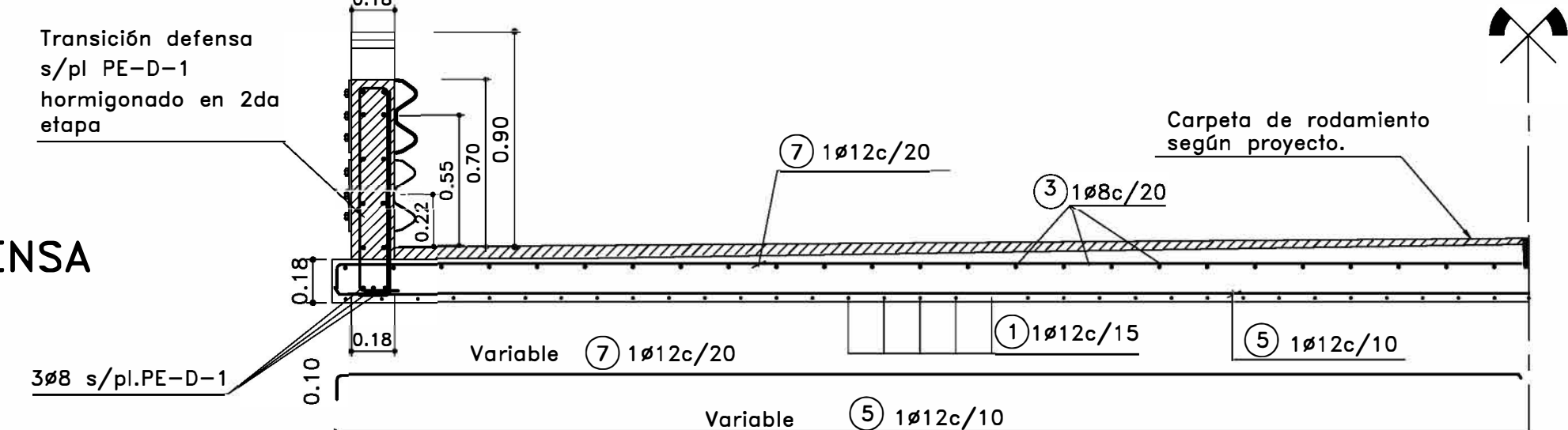
CORTE 2-2 (sector 1)

ESCALA 1:25



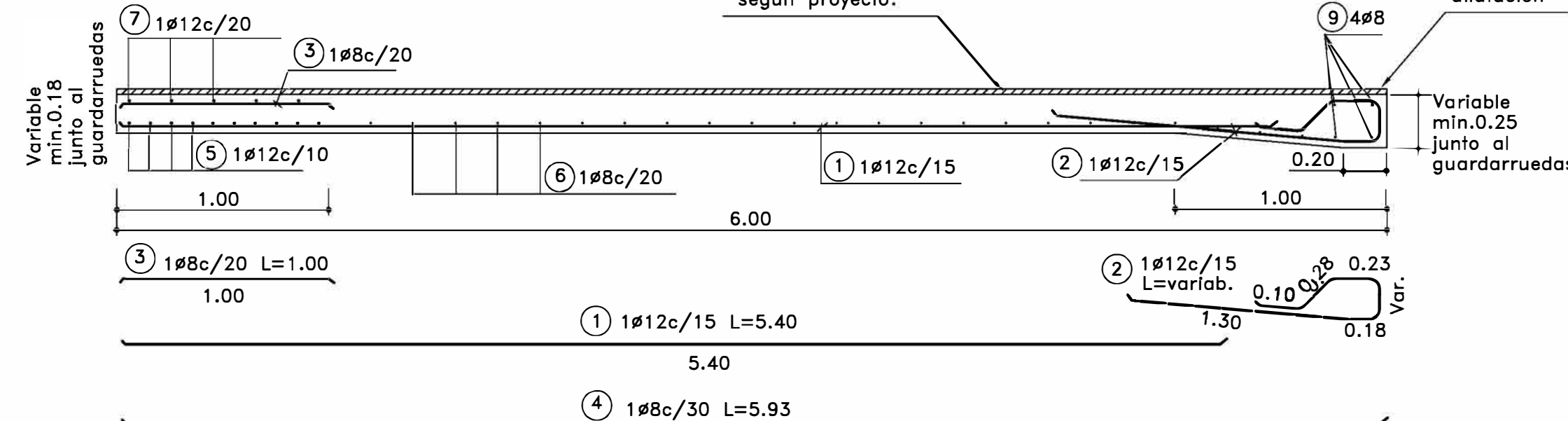
CORTE 3-3 (sector 2)

ESCALA 1:25



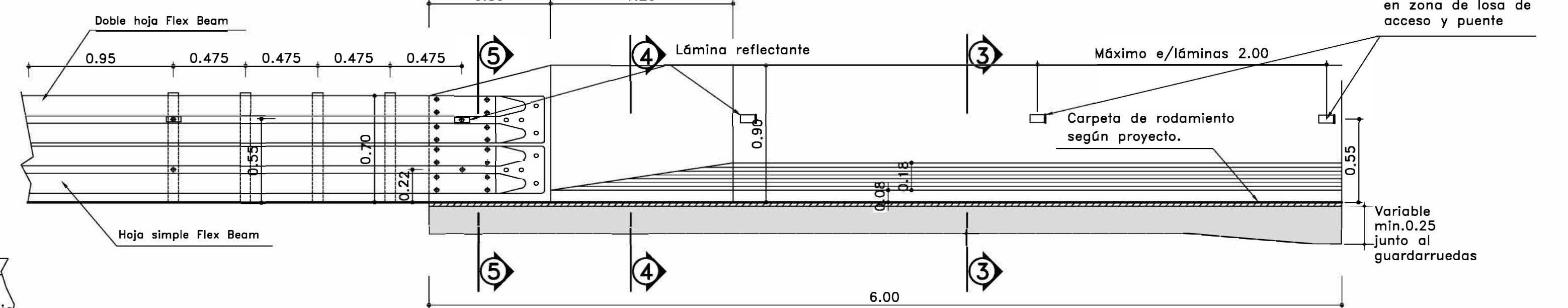
CORTE 5-5

ESCALA 1:25



CORTE 5-5 DETALLE TRANSICION

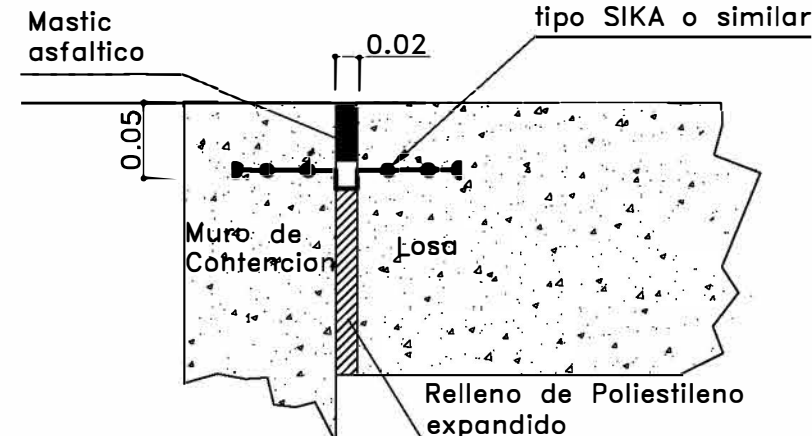
ESCALA 1:25



JUNTA HORIZONTAL

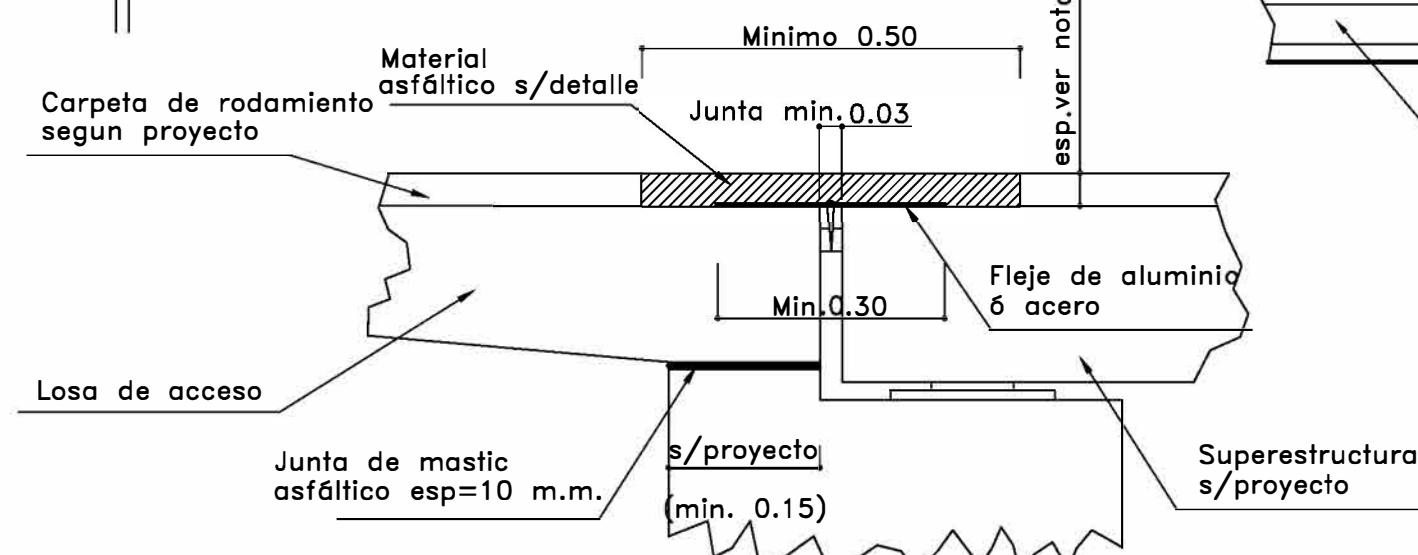
DETALLE "A"

ESCALA 1:10



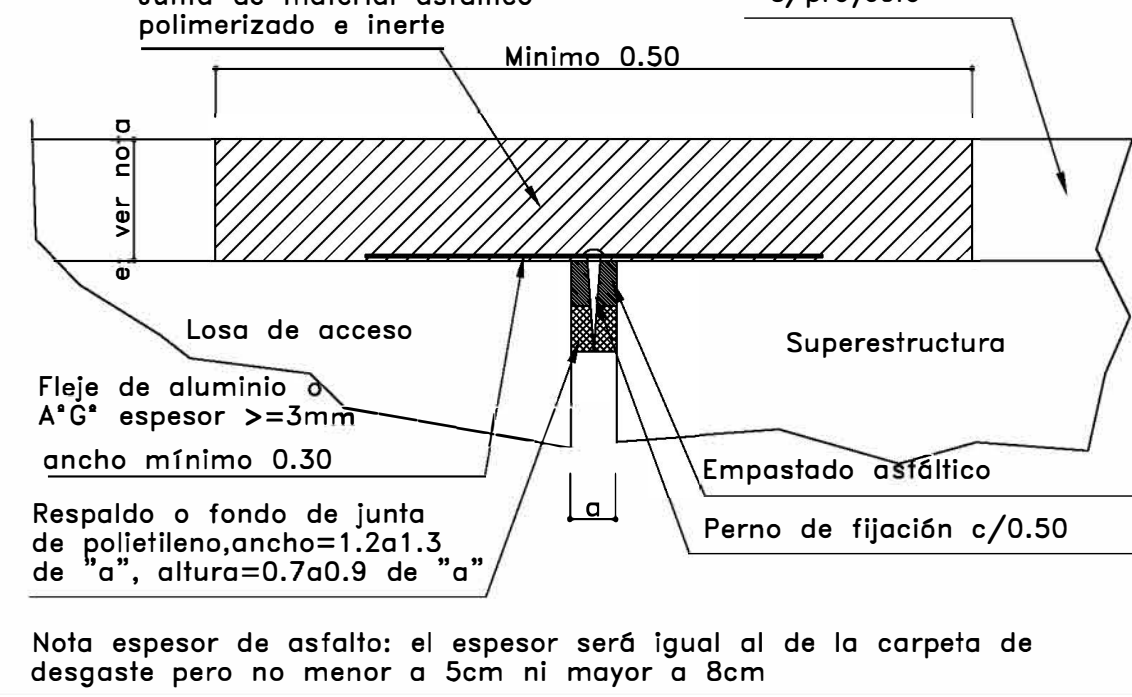
JUNTA DE DILATACION

ESCALA 1:10



DETALLE JUNTA

ESCALA 1:10



CÓMPUTOS PARA UNA LOSA DE ACCESO

Longitud:6.00mts
 Oblicuidad:90° Pendiente transv.1.5%
 Ancho total tablero:14.10mts
 Ancho de calzada:13.10mts
 HORMIGON H-25=250 MPa **19.90m3**

ACERO	
Ø12	965,57 Kg.
Ø8	230,96 Kg.
	1196,53 KG

CÓMPUTOS PARA DEFENSA VEHICULAR

Longitud: 2 x 6.00mts
 HORMIGON H-25=250 MPa **2,48m3**

ACERO	
Ø16	276,51 Kg.
Ø12	81,13 Kg.
Ø10	73,98 Kg.
Ø8	14,21 Kg.
	445,83 KG

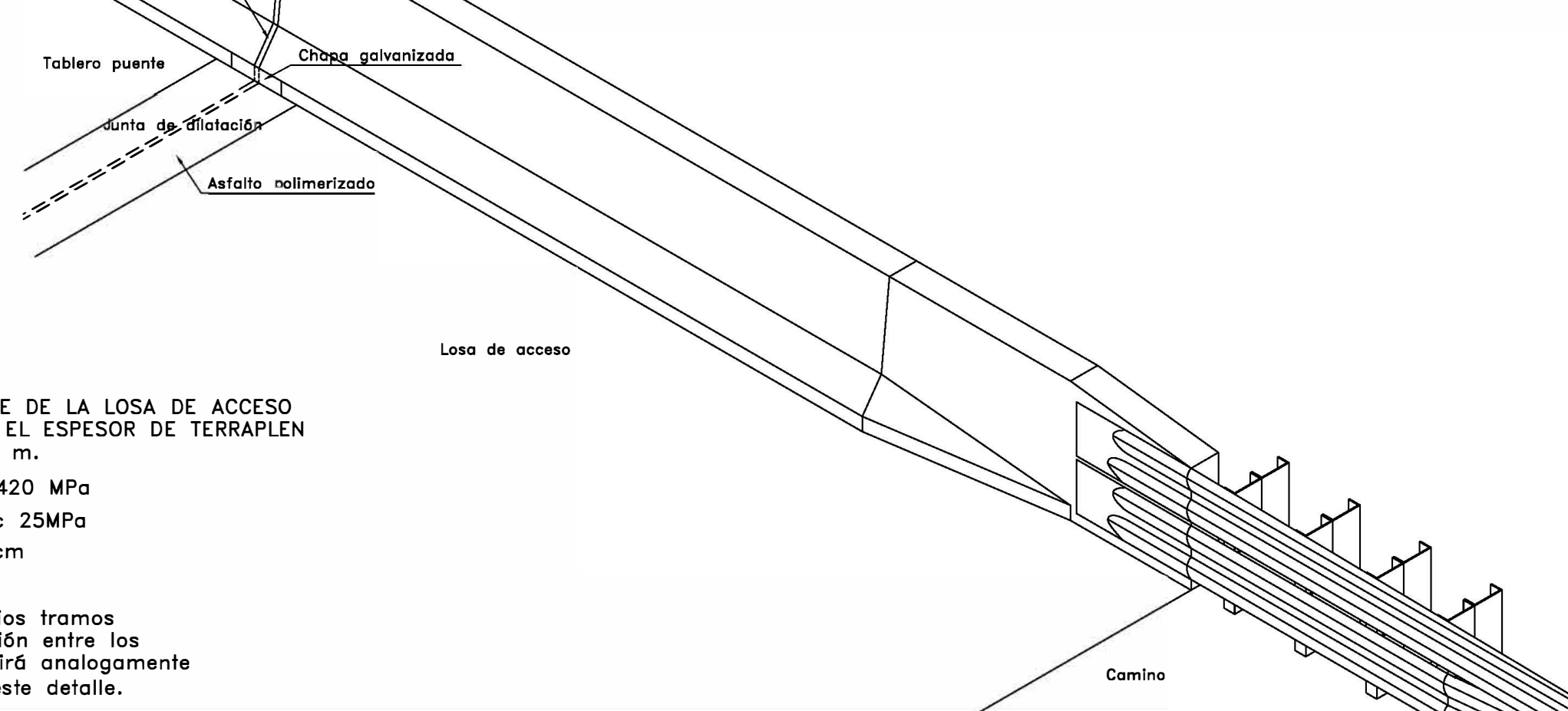
ARMADURA SEGUN PLANO PE-D-1

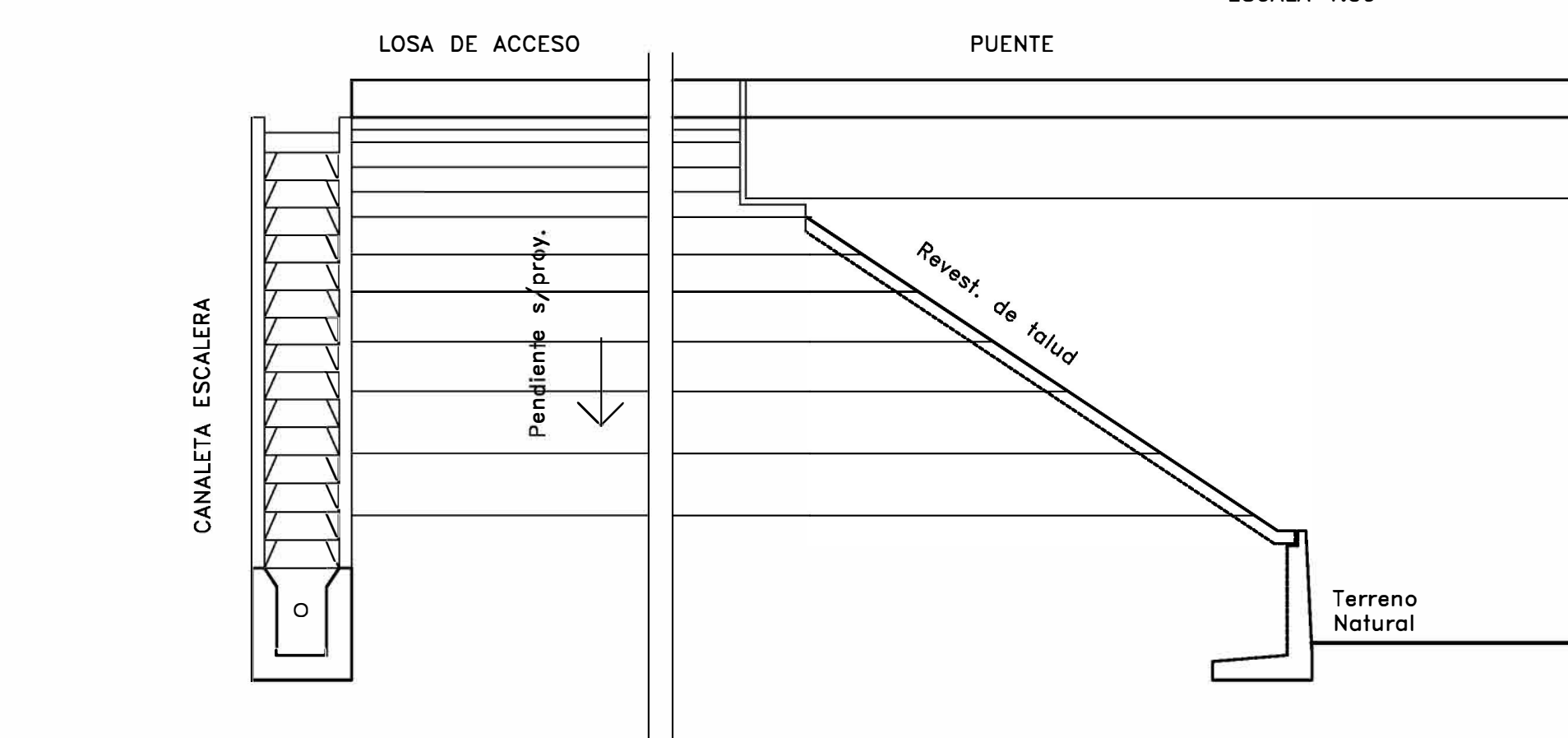
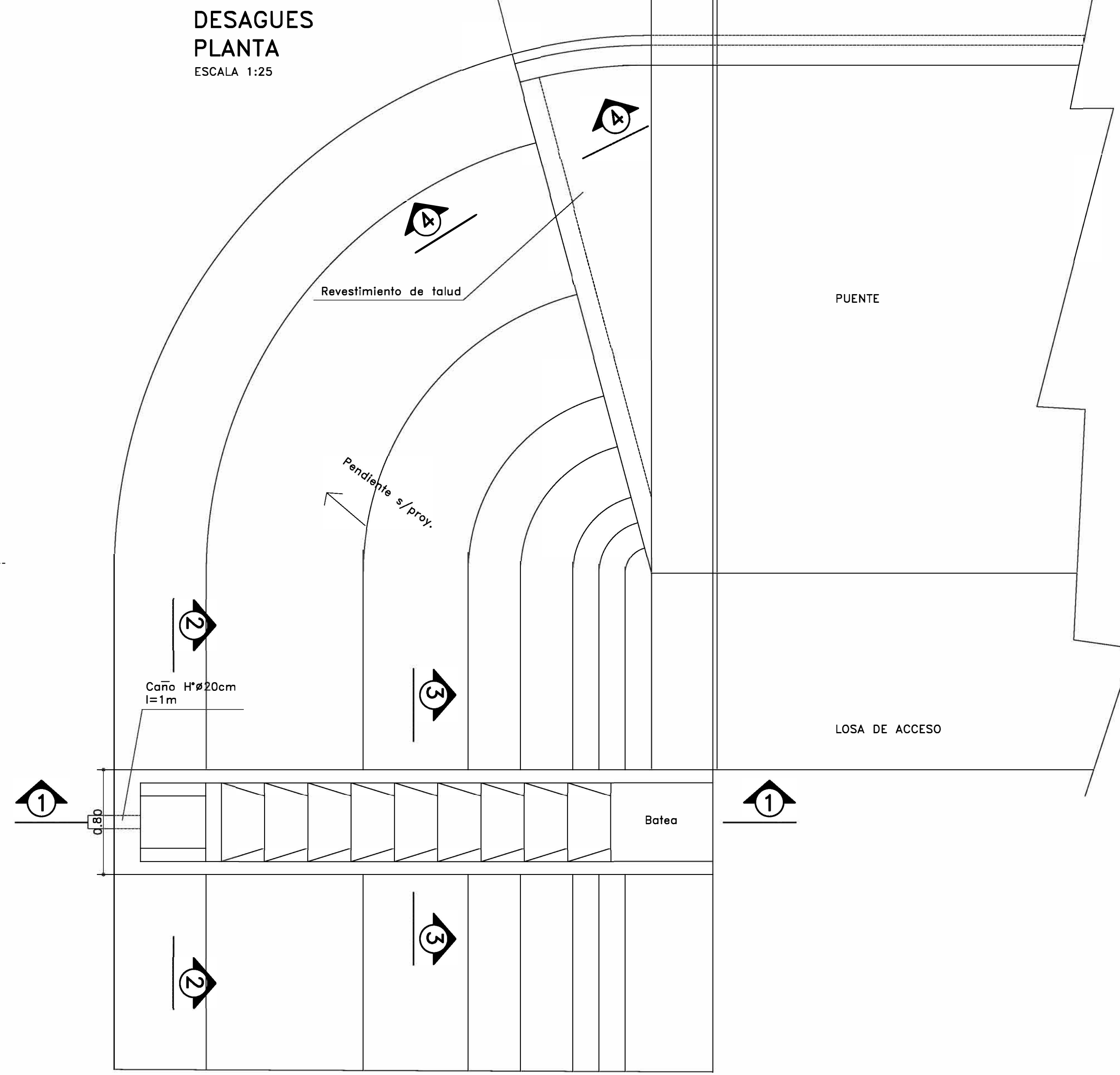
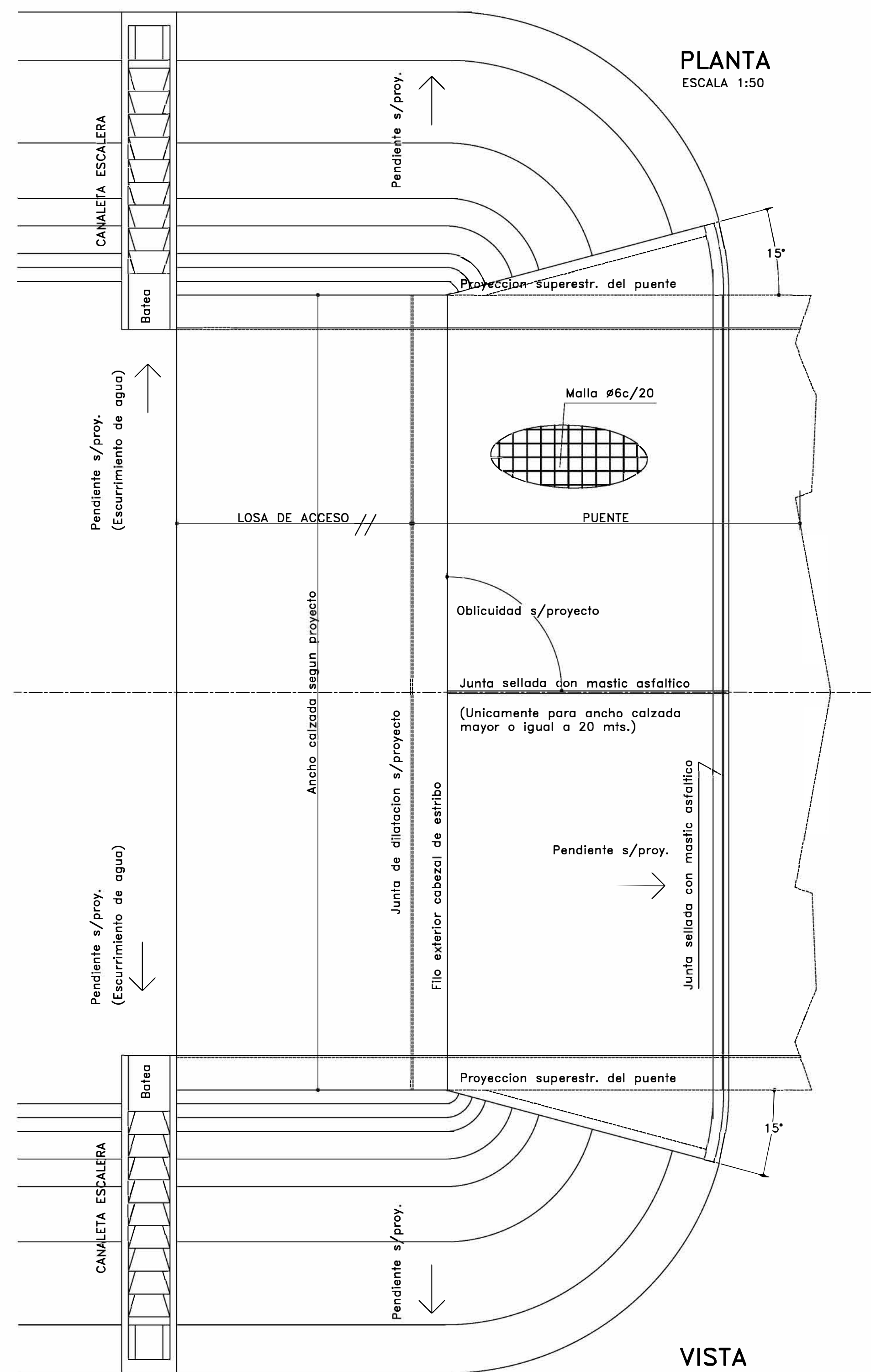
EL TERRENO DE BASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARA EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 0.20 m.

ACERO ADN 420:fy 420 MPa
 HORMIGON H-25:f'c 25MPa
 RECUBRIMIENTO: 3.5cm

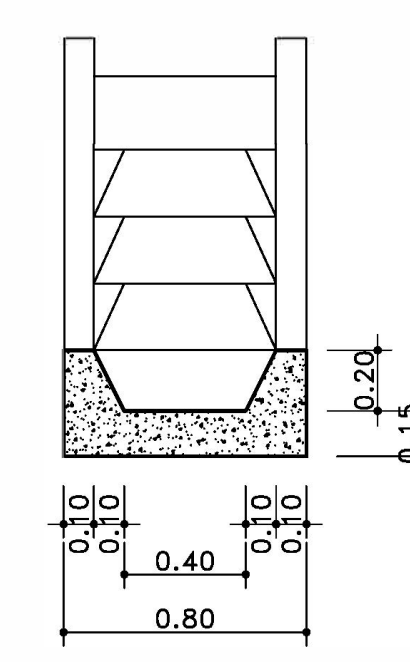
NOTAS:
 En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.

AXONOMETRICA DEFENSA EN LOSA DE ACCESO

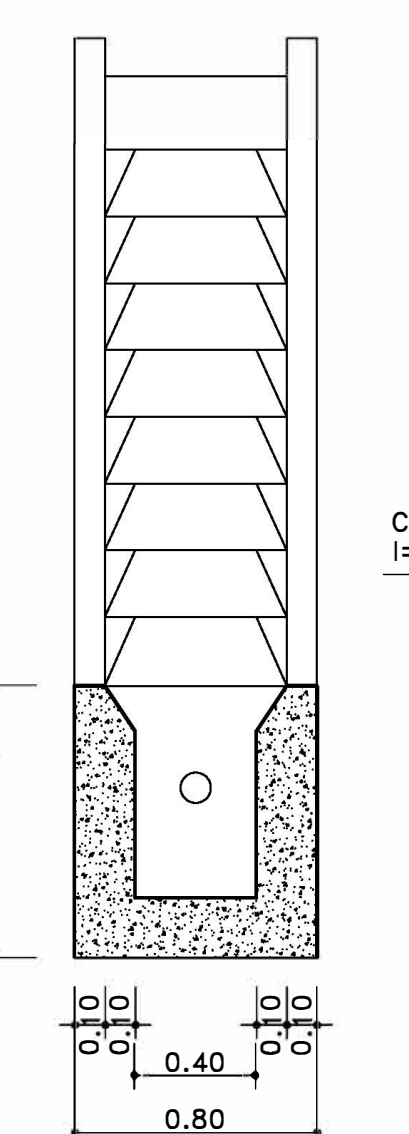




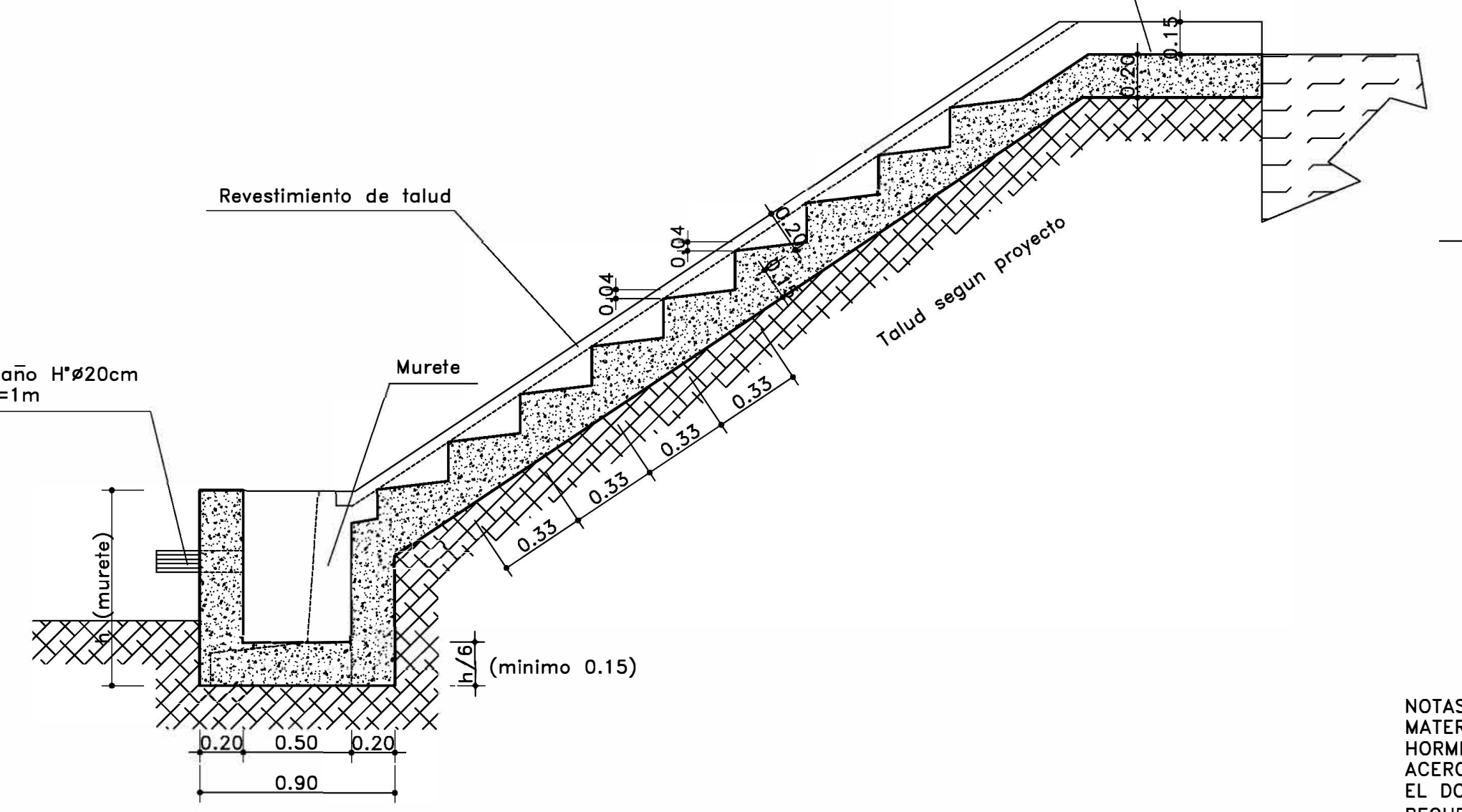
CORTE 3-3
ESCALA 1:25



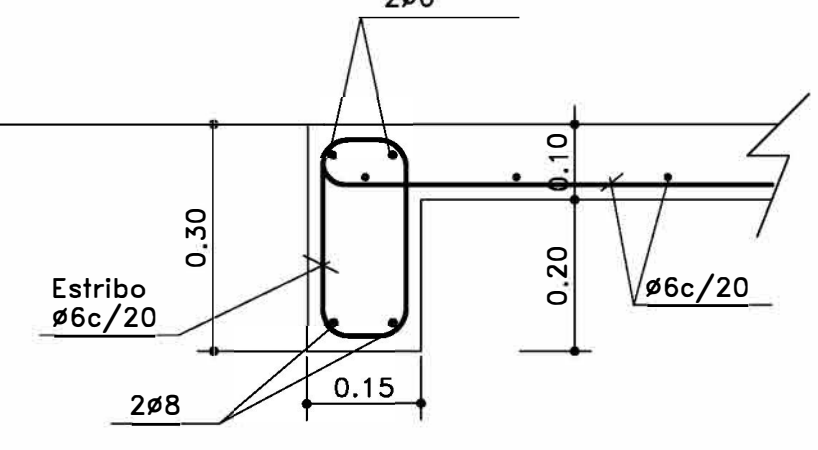
CORTE 2-2
ESCALA 1:25



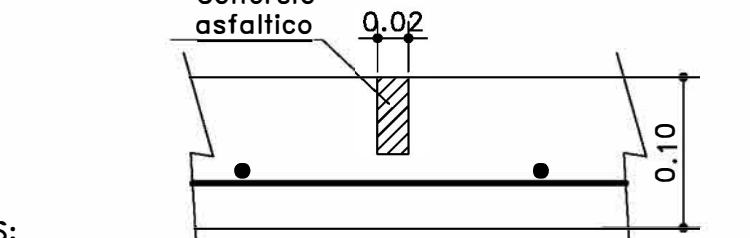
CORTE 1-1
ESCALA 1:25



CORTE 4-4

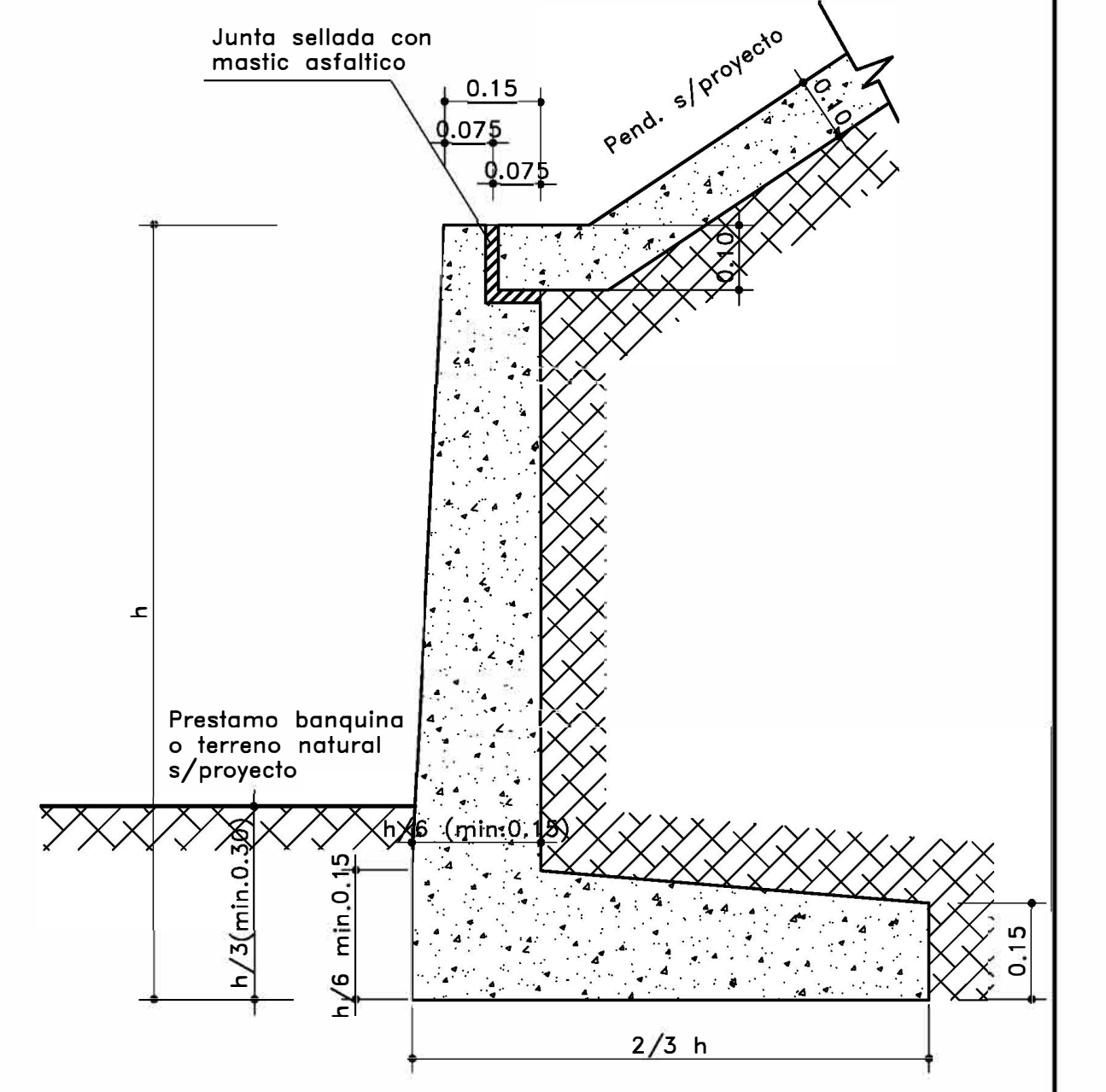


DETALLE JUNTA CORTE 5-5

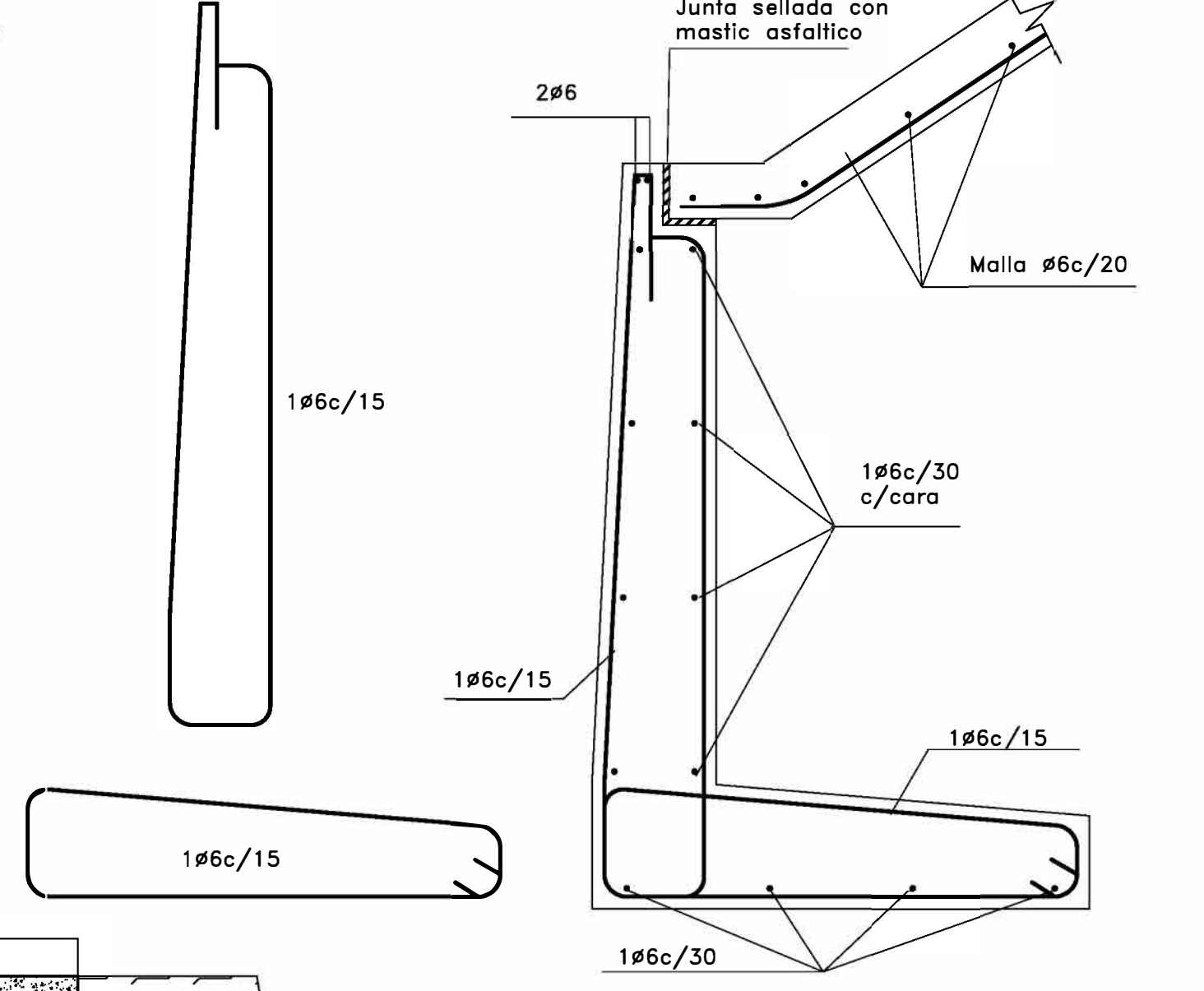


NOTAS:
MATERIALES=
HORMIGON:H-25 :f'c 25MPa
ACERO ADN 420: fy 420MPa
EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARÁ SEGUN CIRSOC
RECUBRIMIENTO= 3cm.

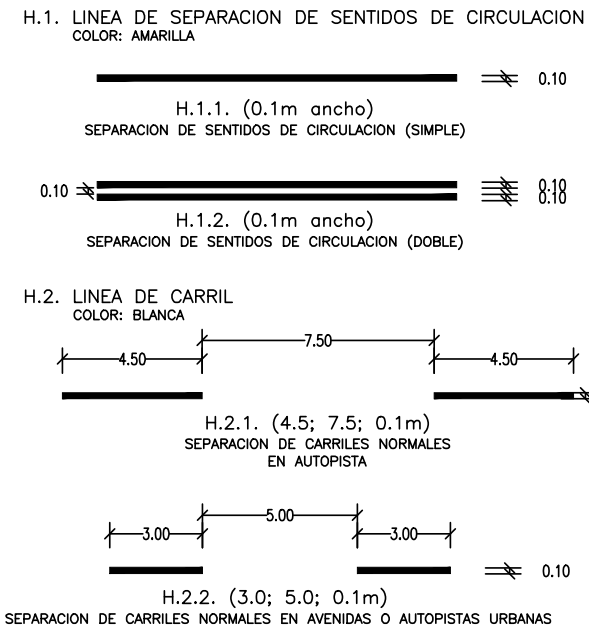
REVESTIMIENTO DE TALUD Y MURETE
ESCALA 1:10
CORTE (ENCOFRADO)



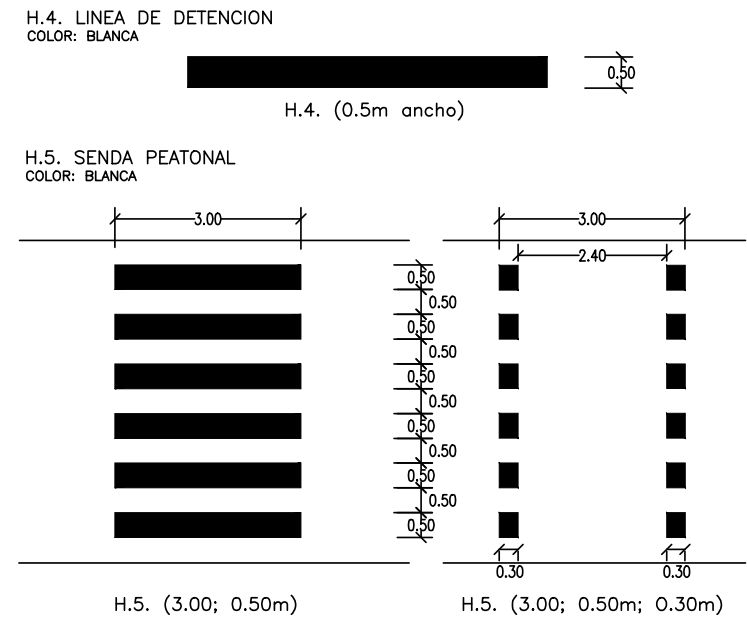
CORTE (ARMADURA)



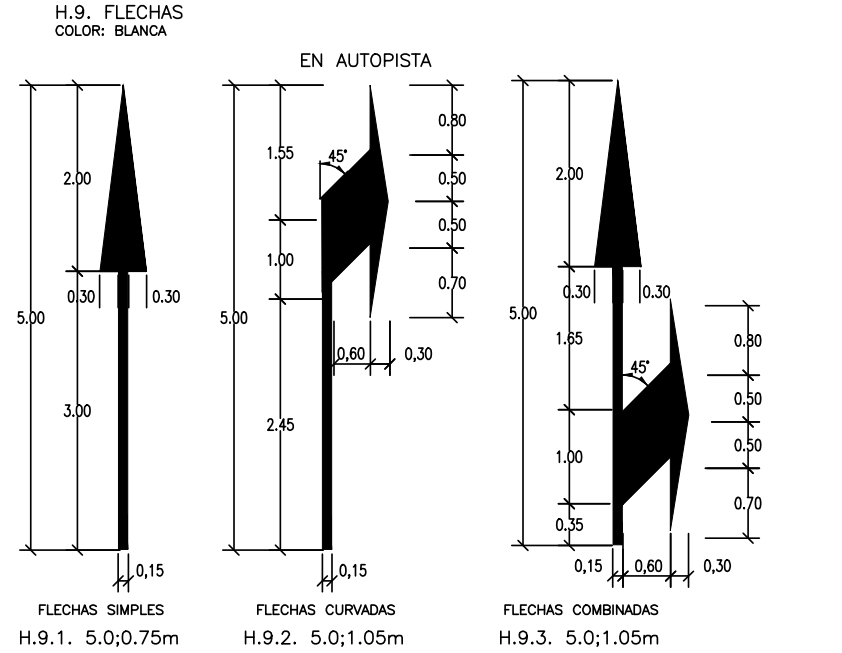
MARCAS LONGITUDINALES



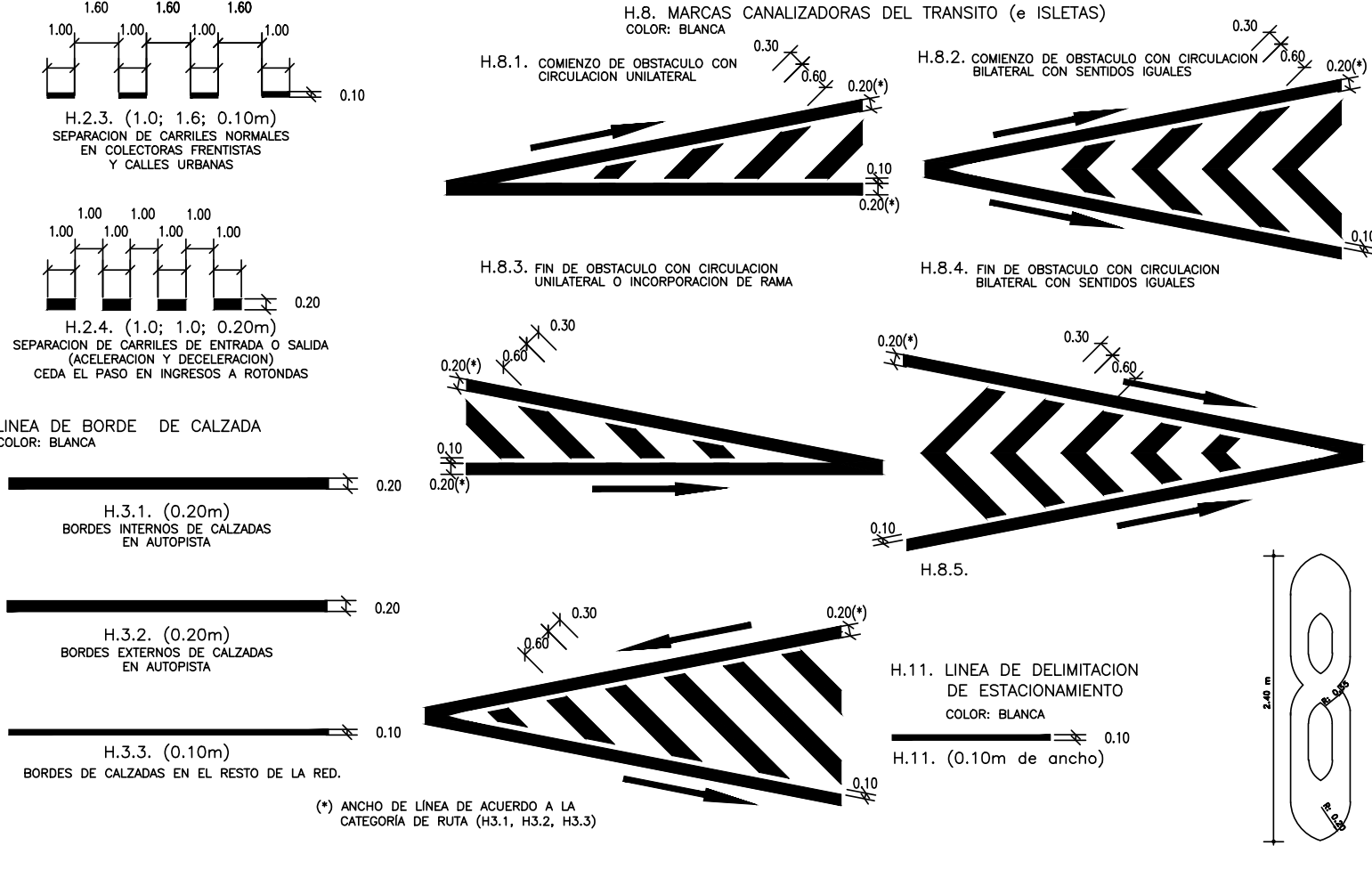
MARCAS TRANSVERSALES



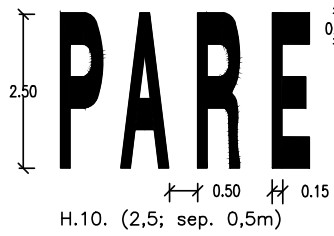
MARCAS ESPECIALES



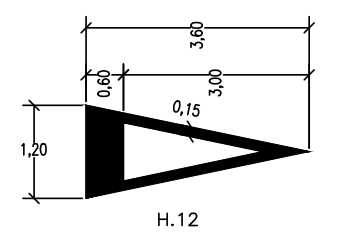
MARCAS ESPECIALES



H.10. INSCRIPCION DE PARE
COLOR: BLANCA



H.12. TRIANGULO DE CEDA EL PASO
COLOR: BLANCO



NOTAS:

PARA VELOCIDADES DE 40 Y 60 Km/h., LOS TAMAÑOS DE LETRAS, NUMEROS Y SIMBOLOS PUEDEN SER REDUCIDAS EN UN CUARTO (alturas de letras y números = 1.80m ancho y separación, 0.375m., ancho de líneas, 0.1125m. para las longitudinales; para las transversales 0.375m.

LAS DIMENSIONES AUMENTARAN PROPORCIONALMENTE A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD MEDIA DE LA VIA DEMARCADA.

EL LIMITE DE VELOCIDAD MAXIMA, SE PINTARA SOBRE EL CARRIL EN CONCORDANCIA CON LA INPLANTACION DE LA SEÑAL VERTICAL CORRESPONDIENTE (R15)

PLANO TIPO F-II-498

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



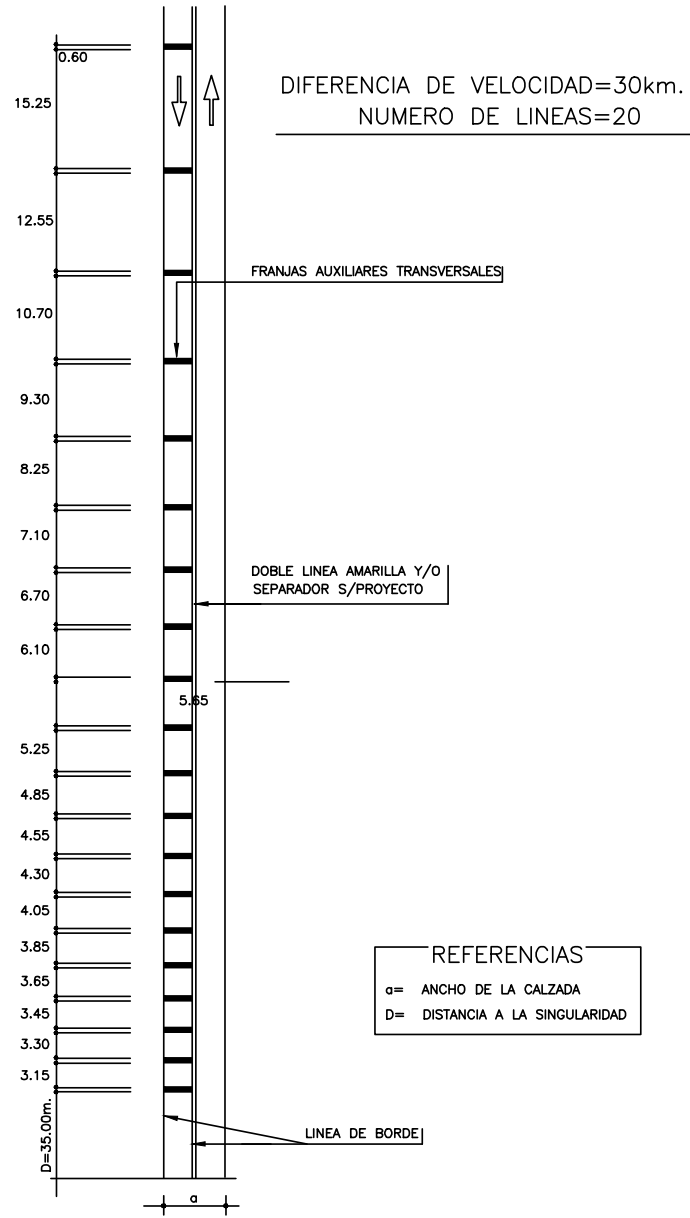
Avenida 122 N°825 – La Plata – Bs. As. – Argentina - +54-221-421-1160 al 69 www.vialidad.gba.gov.ar

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

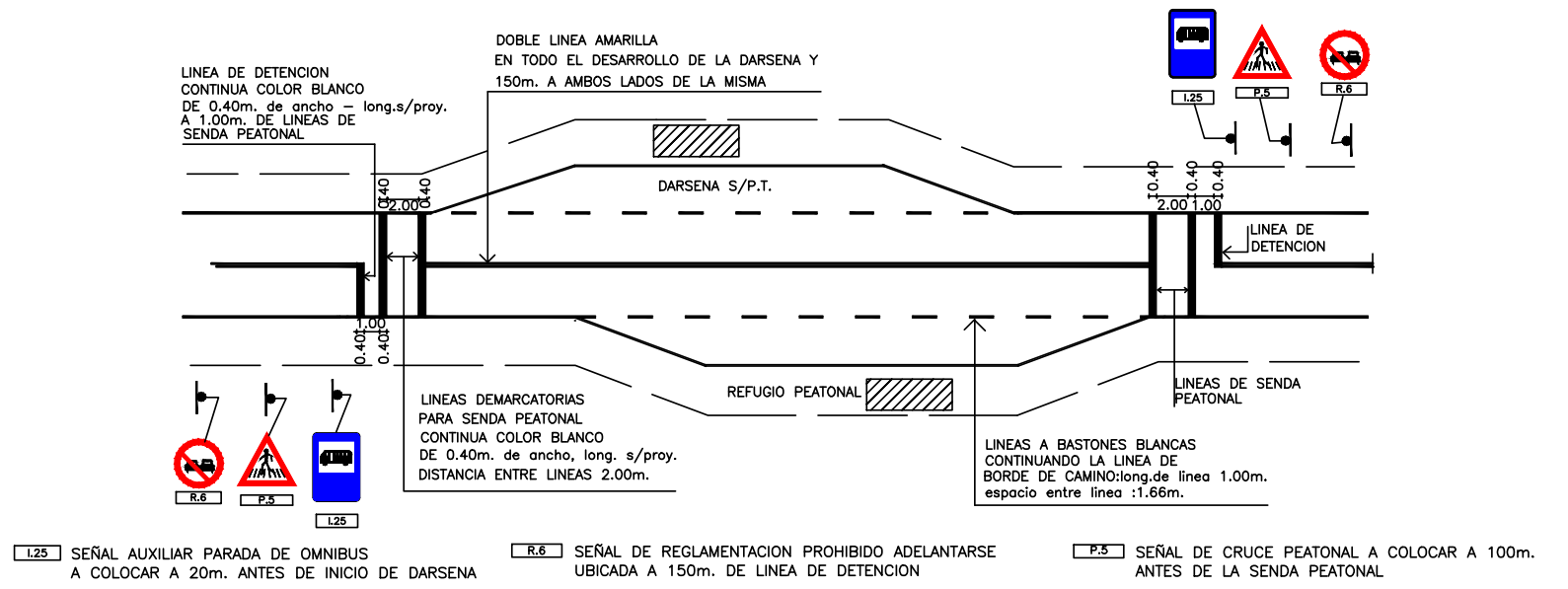
Escala: S/E

User and Plot Date : 17.2.2021 - 11:24 am
Drawing file path & name : D:\CARPETA COMPARTIDA\PROYECTOS DVBA\R.P. N° 210 - AMBA\05-PLANOS\PLANOS TIPO\11-PT F-II-498 (Señalamiento Horizontal) (julio 2020).dwg

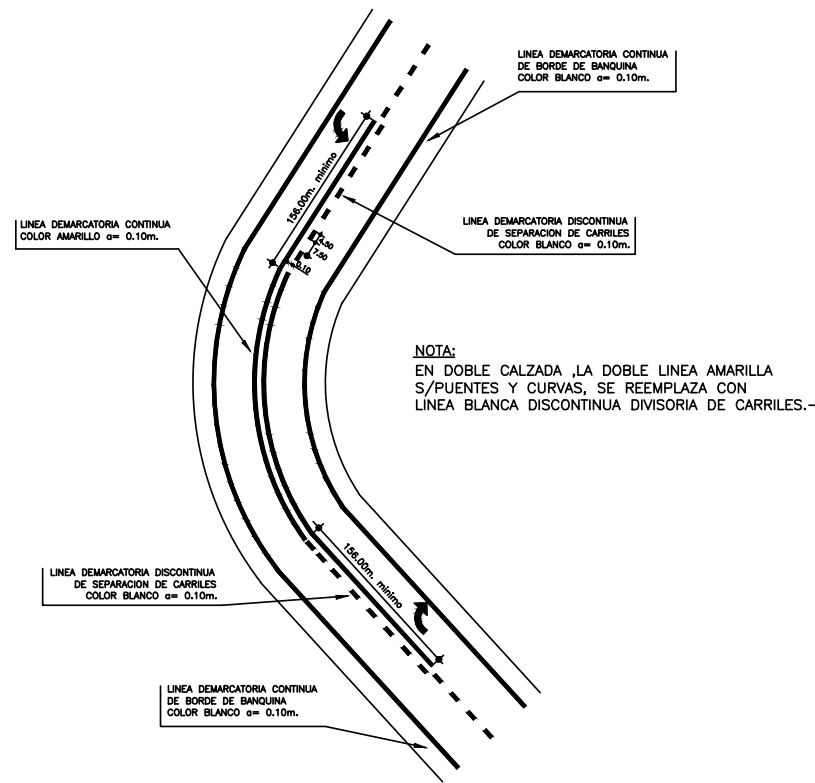
LINEAS AUXILIARES PARA REDUCCION DE VELOCIDAD DE SECUENCIA SEMI-LOGARITMICA



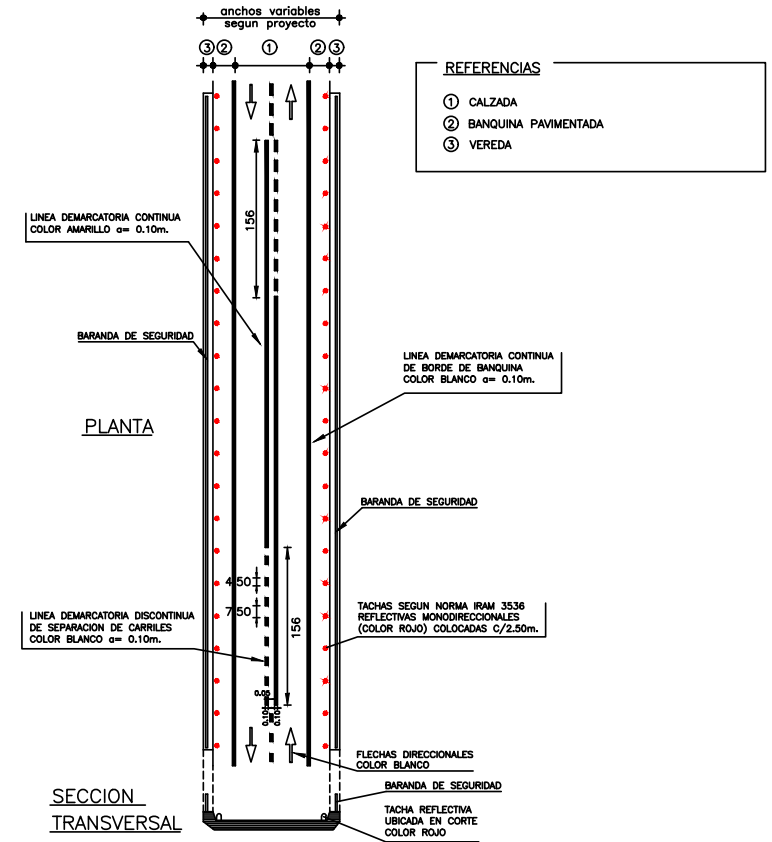
SEÑALAMIENTO EN DARSENAS CON REFUGIOS Y SENDA PEATONAL



SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN CURVAS



SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PUENTES



PLANO TIPO F-II-514

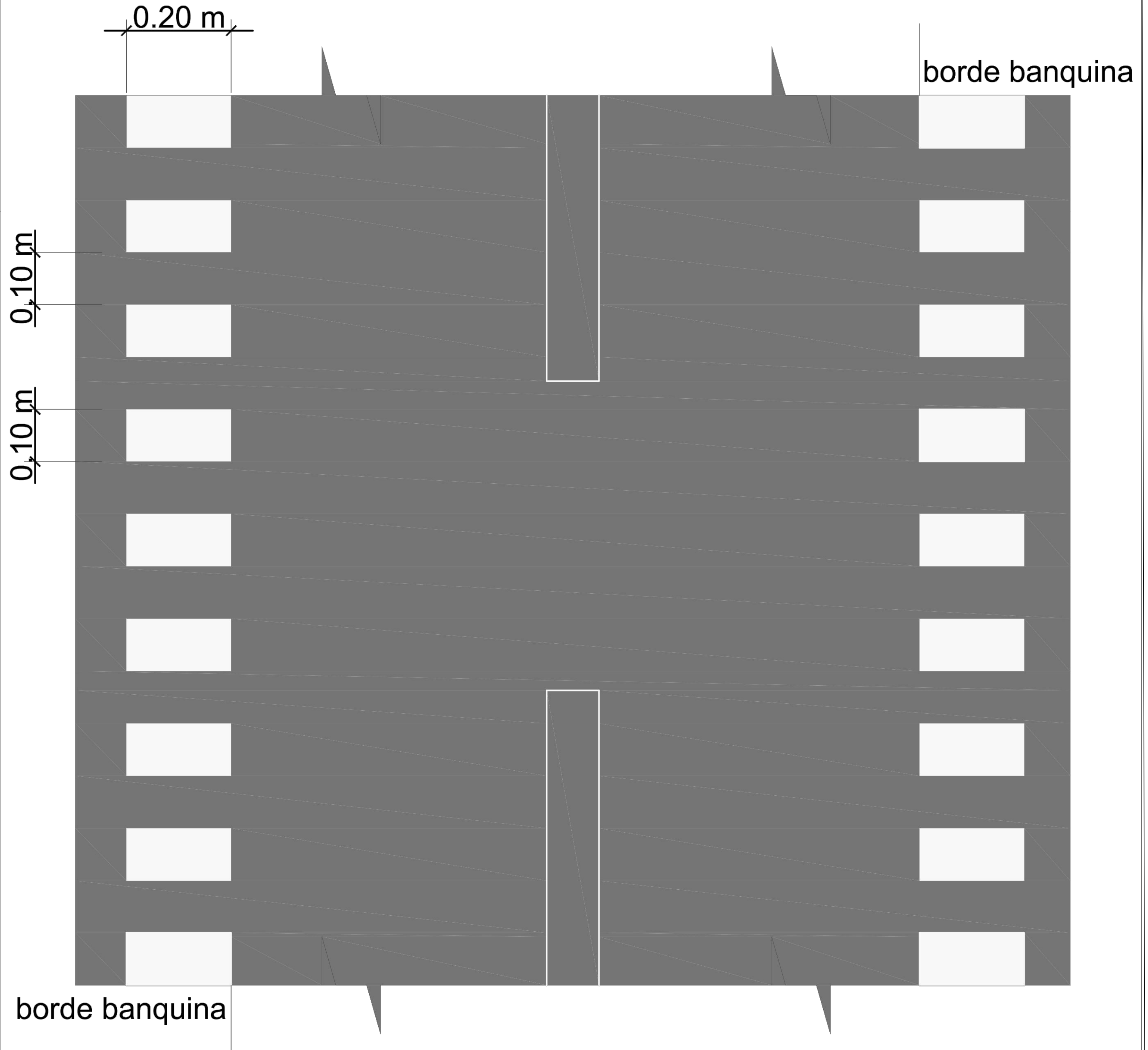
SEÑALAMIENTO



Detalle Línea de borde 10x10

Ejecutada con material termoplástico. Extrusión a presión espesor 4mm.

Planta

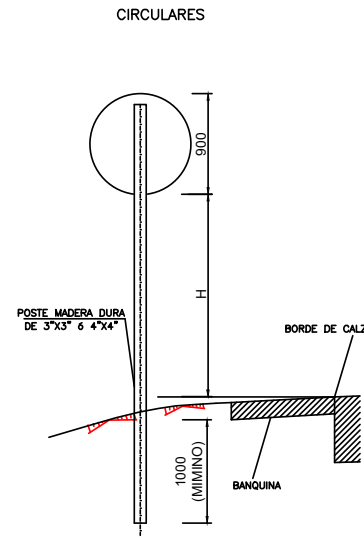


NOTA: Será ejecutada en los bordes de calzada y se constituye con 10 cm (en el sentido del eje de la calzada) de marca y 10 cm sin marca. Se ejecutarán de 20 cm de ancho.

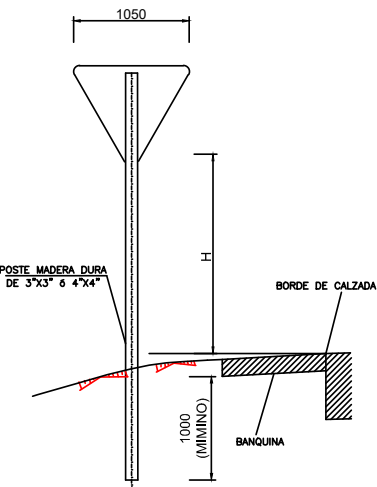
<p>Avenida 122 N°825 – La Plata – Bs. As. – Argentina - +54-221-421-1160 al 69 www.vialidad.gba.gob.ar</p>	OBRA: DETALLE LÍNEA DE BORDE 10 X 10					
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DIVISION OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SERVICIOS	PLANO: <table border="1" data-bbox="1081 2745 1923 2822"> <tr> <td data-bbox="1081 2745 1344 2822">Escala</td> <td data-bbox="1344 2745 1606 2822">Fecha</td> <td data-bbox="1606 2745 1923 2822">N° de Archivo</td> </tr> </table>			Escala	Fecha	N° de Archivo
Escala	Fecha	N° de Archivo				

SEÑALIZACION VERTICAL

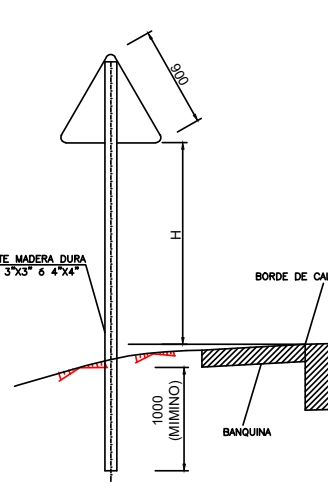
SEÑALES DE REGLAMENTACION



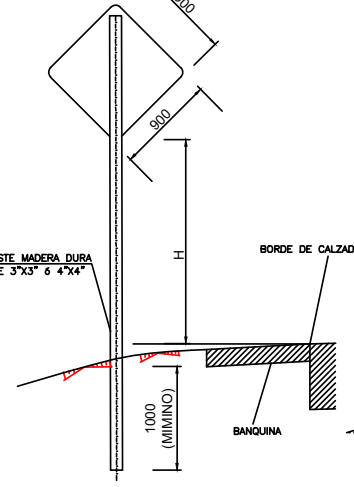
SEÑALES DE PREVENCION



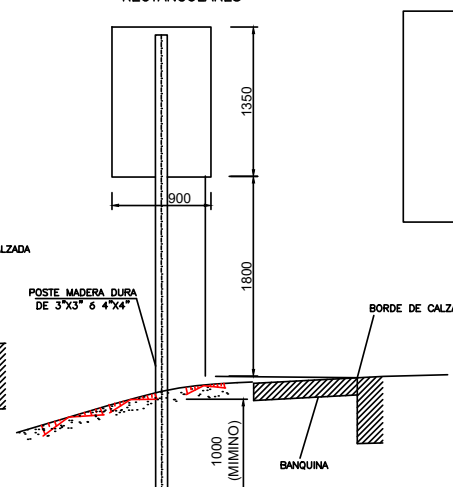
SEÑALES DE INFORMACION



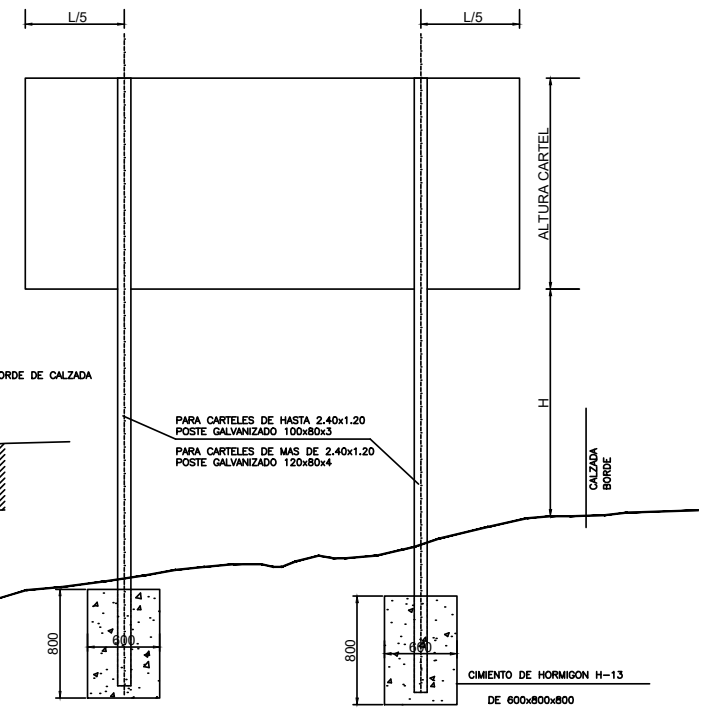
SEÑALES DE INFORMACION



RECTANGULARES

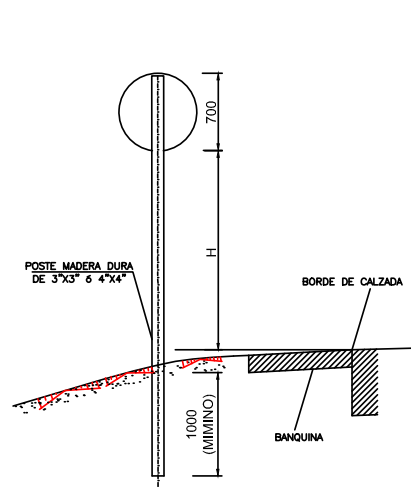


SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS

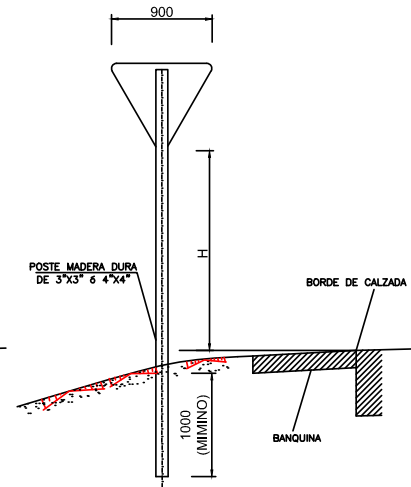


SEÑALES DE REGLAMENTACION

CIRCULARES

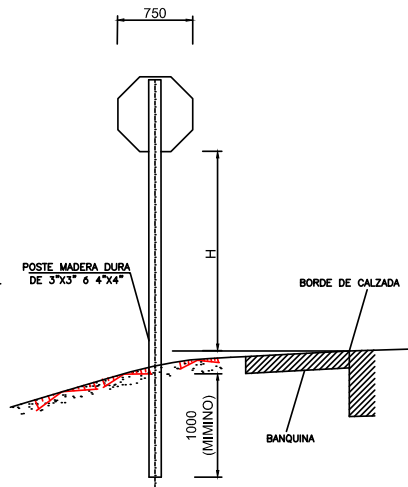


TRIANGULARES (CEDA EL PASO)

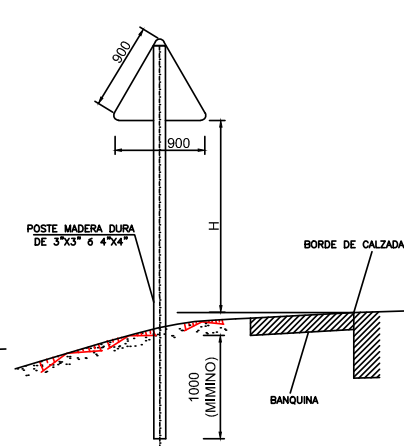


CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

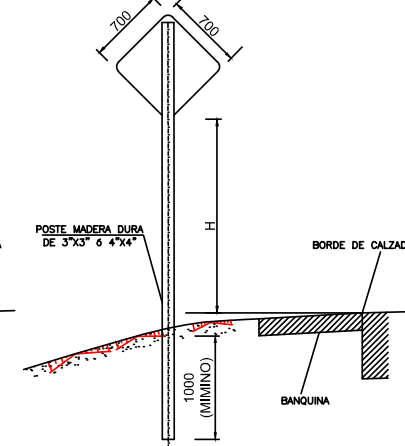
OCTOGONAL (PARE)



TRIANGULARES

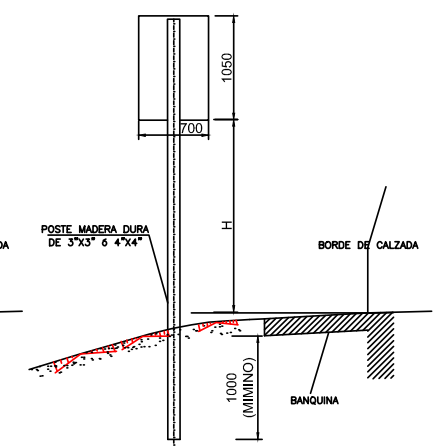


CUADRADAS



SEÑALES DE INFORMACION

RECTANGULARES



ALTURA H:

- LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:
- CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO
- EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

EMPLAZAMIENTO LATERAL

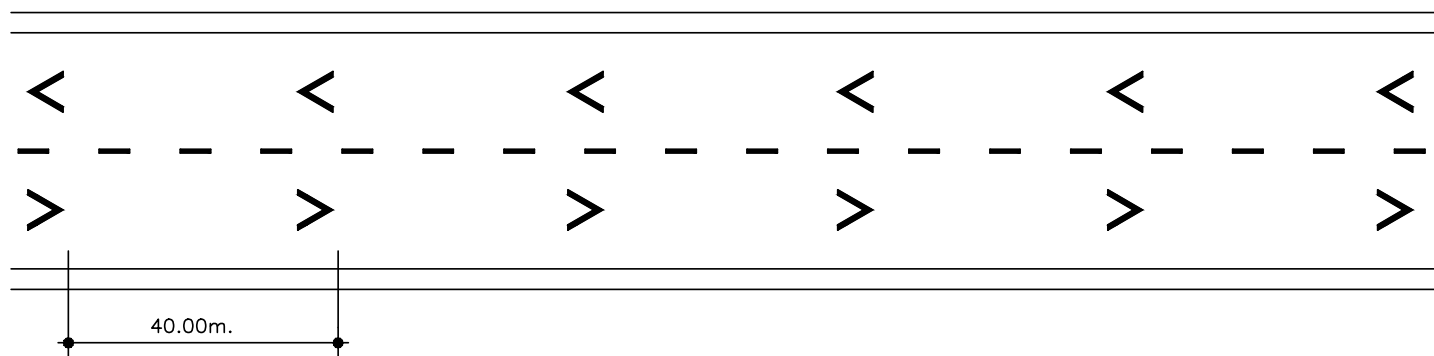
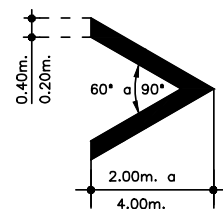
- EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,60M.
- EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.

NOTA:

En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruzeta de madera de 0,40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0,10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

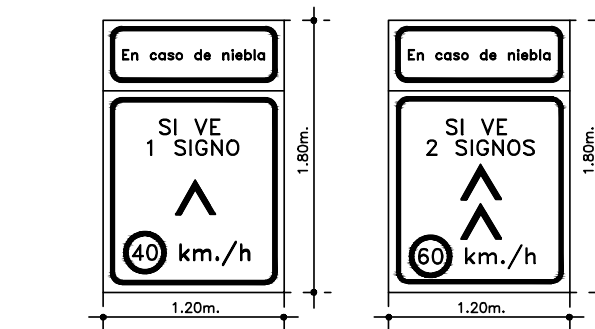
User and Plot Date : 17.3.2021 - 9:19 am
 Drawing file path & name : D:\CARPETA COMPARTIDA\PROYECTOS DWBA\R.P. N° 191\00 - R.P. N° 191 San Pedro + Arrecifes (Marzo-2021)\05-PLANOS\Planos Tipo CAD\ 13 - F-II-513 (Señalamiento Mojon)-Layout2.dwg

H.18 PARA NIEBLA



● LAS SUCESIVAS FIGURAS SE UBICARAN COMO INDICA EL GRAFICO, APUNTANDO EN SENTIDO DEL TRANSITO, EN EL CENTRO DE CADA MANO O CARRIL.

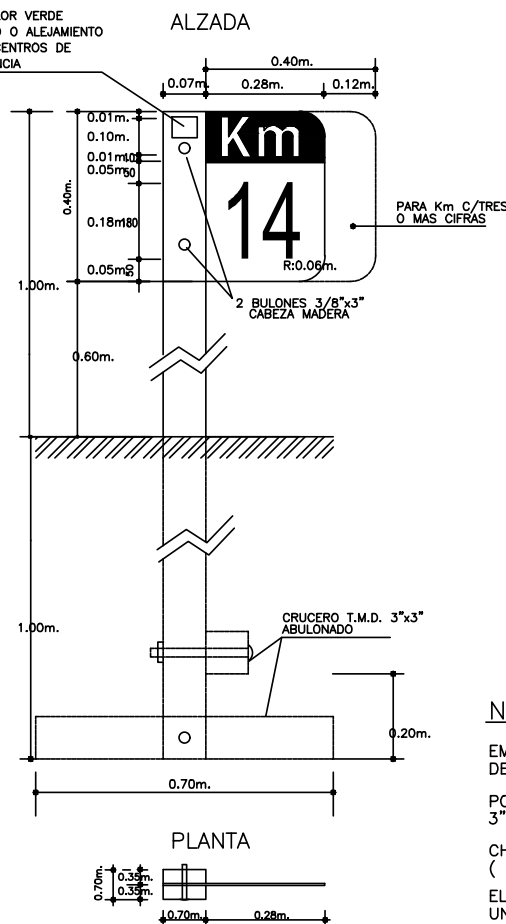
● SE APLICARA CON PINTURA TERMOPLASTICA REFLECTANTE POR EL METODO DE EXTRUSION CON UN ESP. DE 3mm.



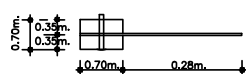
● EL PRESENTE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL RESPONDE A LO CONSIGNADO EN EL SISTEMA DE SEÑALAMIENTO VIAL UNIFORME (ANEXO L DEL ART.22 DE LA LEY NACIONAL DE TRANSITO 24.449)

AMOJONAMIENTO

PLACA RETROFLECTANTE COLOR VERDE O ROJO SEGUN APROXIMADO O ALEJAMIENTO RESPECTIVAMENTE DE LOS CENTROS DE ATENCION MEDICA DE URGENCIA



PLANTA



NOTAS:

EMPLAZAMIENTO LATERAL A BORDE EXTERIOR DE CAMINO AL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL= 4.00m

POSTES DE MADERA DURA CURUPAY, URUNDAY O LAPACHO 3" x 3"

CHAPA DE ACERO CINCADA DE 2 mm. DE ESPESOR ZC-275 (NORMA MERCOSUR N° 97:96)

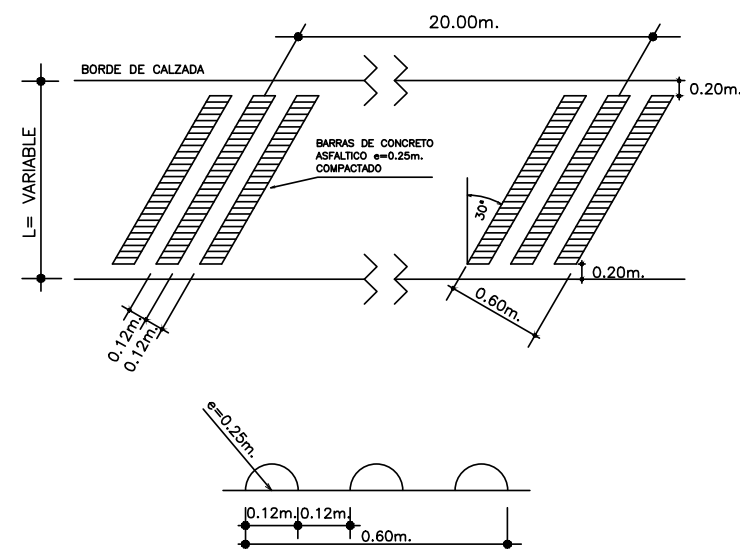
EL MATERIAL REFLECTIVO A EMPLEAR, RESPONDERA EN UN TODO A LAS NORMAS IRAM 10.021

CIRCULACION CON LUCES BAJAS

R 33



BARRAS DESALENTADORAS DE TRANSITO EN BANQUINA



PLANO TIPO F-II-513

SEÑALAMIENTO

Escalas: S/E

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN PROVINCIAL

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Avenida 122 N°825 - La Plata - Bs. As. - Argentina - +54-221-421-1160 al 69 www.vialidad.gba.gob.ar

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Son carteles planos de una sola cara con frente de chapa y marco de madera, de hierro o plegado enterizo.

Variantes:
1-Vinilo autoadhesivo impreso a 4 colores.
2-Vinilo de corte.
3-Pintado.
4-Variante en 2 y 3.

■ UBICACION DE LA OBRA:
COLOR:BLANCO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

■ TITULO DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA:KLAVIKA BOLD

■ SUBTITULO DE LA OBRA:
COLOR: NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

■ ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LA OBRA:
COLOR:NEGRO
TIPOGRAFIA: KLAVIKA BOLD

cartel de
2,50 x 1,80 mts.

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura  Dirección de **VIALIDAD**

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura  Dirección de **VIALIDAD**

cartel de
2,00 x 1,30 mts.

OBRA

ZONA DE TRABAJO
DISCULPE LAS MOLESTIAS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Ministerio de Infraestructura  Dirección de **VIALIDAD**

cartel de
1,50 x 0,80 mts.

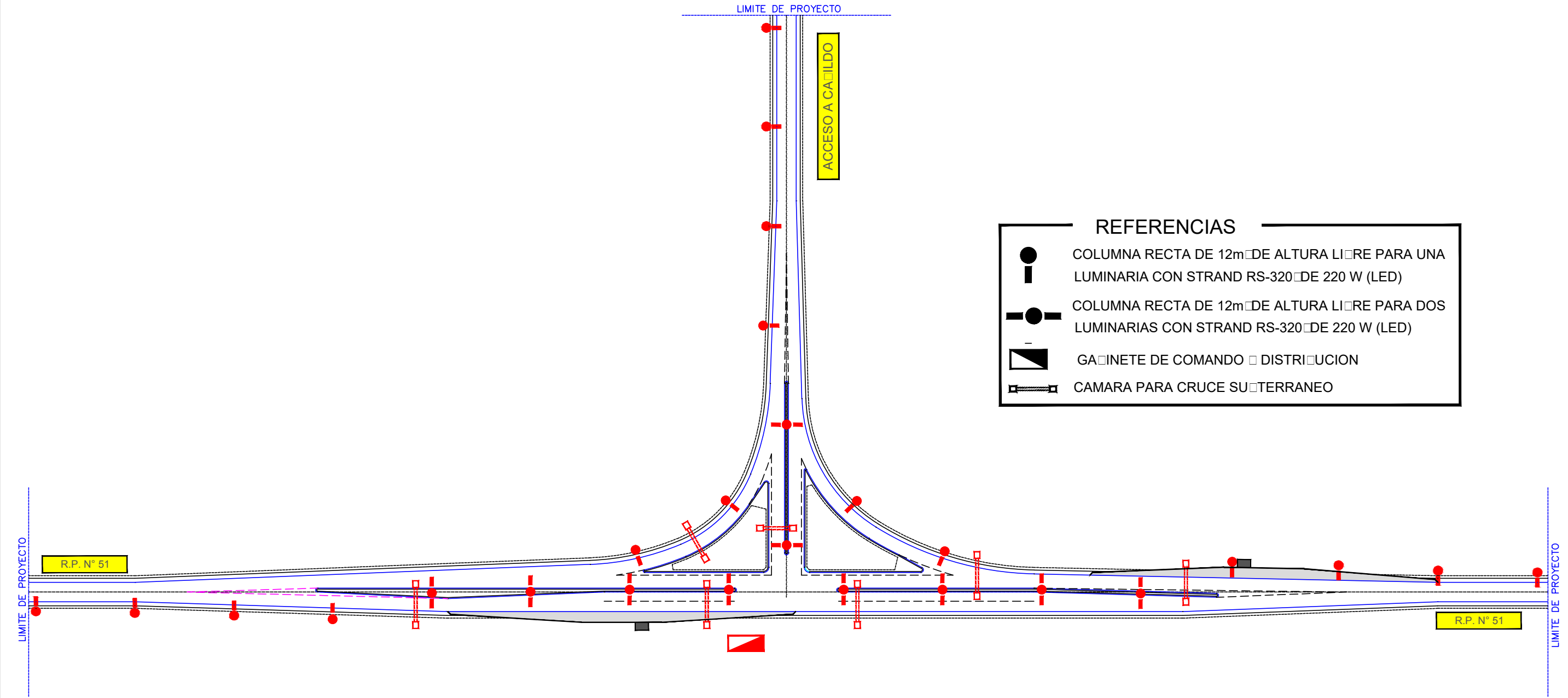
CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA



CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV
Iluminación en Canalizada Acceso a Cabildo

Escala: S/E




CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51

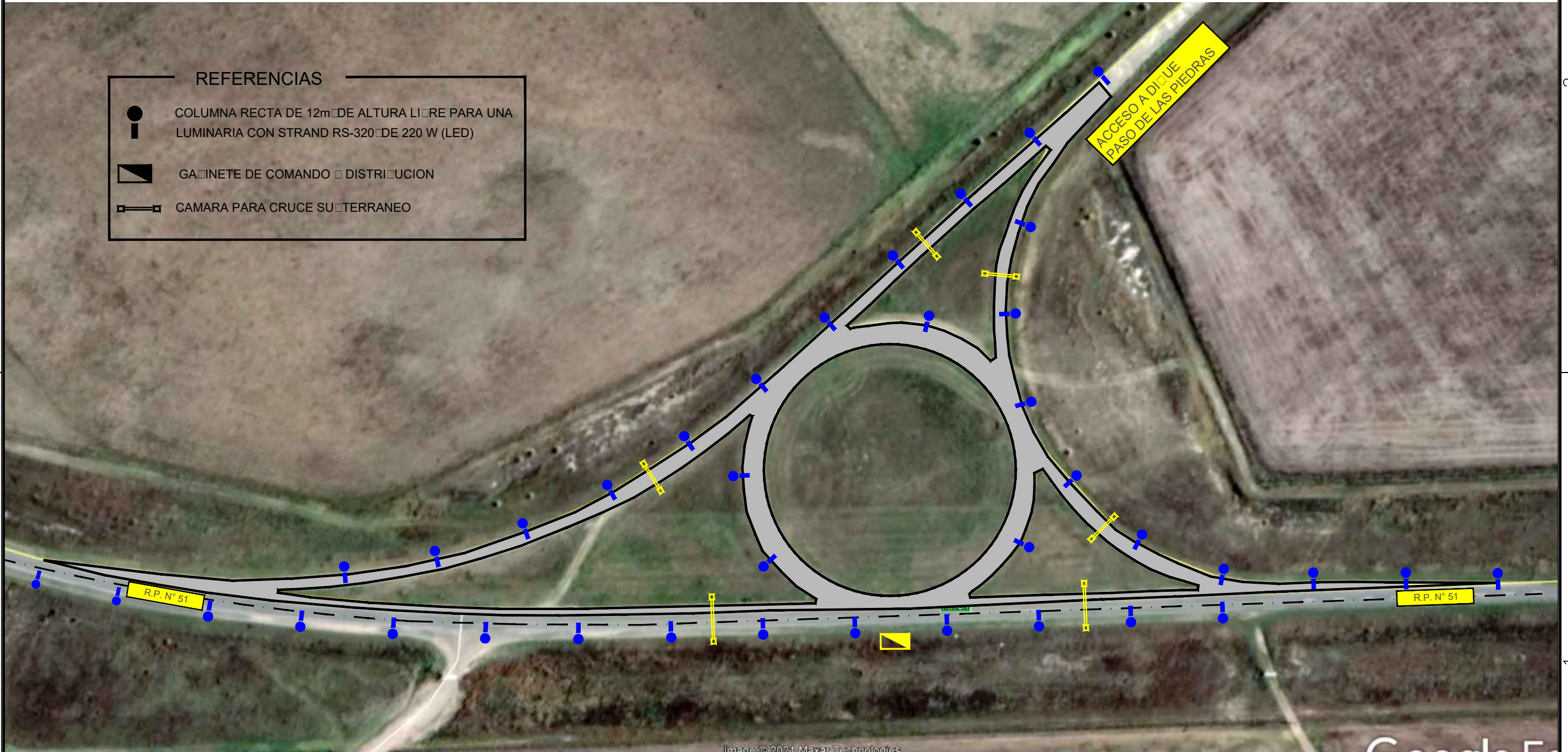
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000

OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

Longitud: 49.500 metros

PARTIDOS: CNEL. PRINGLES - BAHÍA BLANCA

REFERENCIAS	
	COLUMNA RECTA DE 12m DE ALTURA LIBRE PARA UNA LUMINARIA CON STRAND RS-320 DE 220 W (LED)
	GABINETE DE COMANDO DE DISTRIBUCION
	CAMARA PARA CRUCE SUBTERRANEO



PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN Y TRANSFORMACIÓN PROVINCIAL



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CORREDOR VIAL PRODUCTIVO RUTA PROVINCIAL N° 51
LOTE 8: Km. 682+500 - Km. 732+000
OBRA: REHABILITACIÓN DE CALZADA, ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS

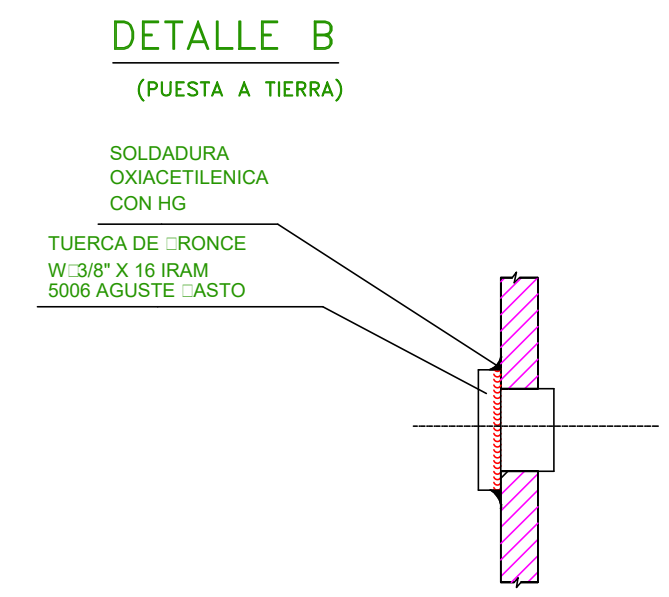
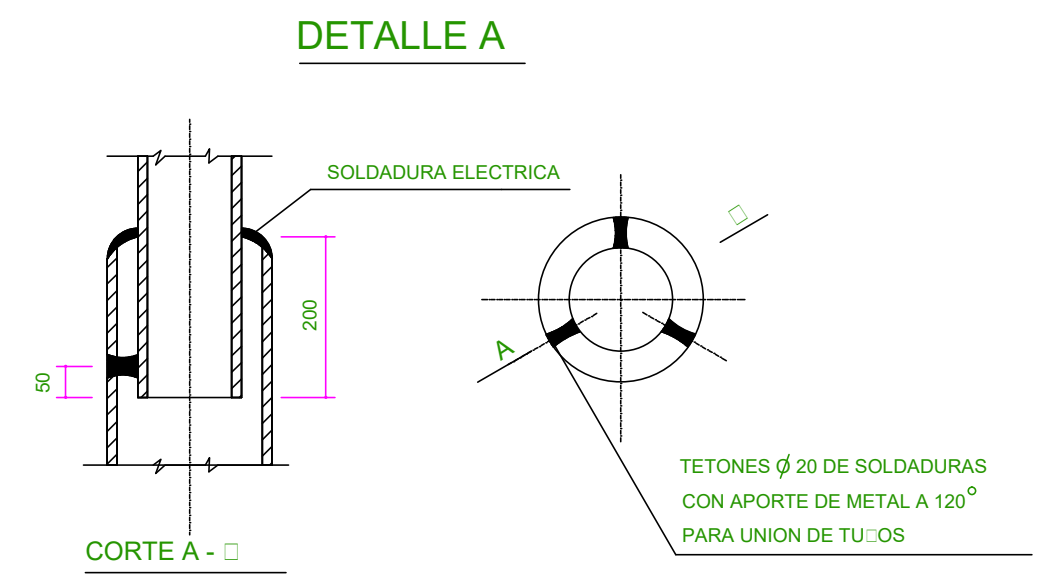
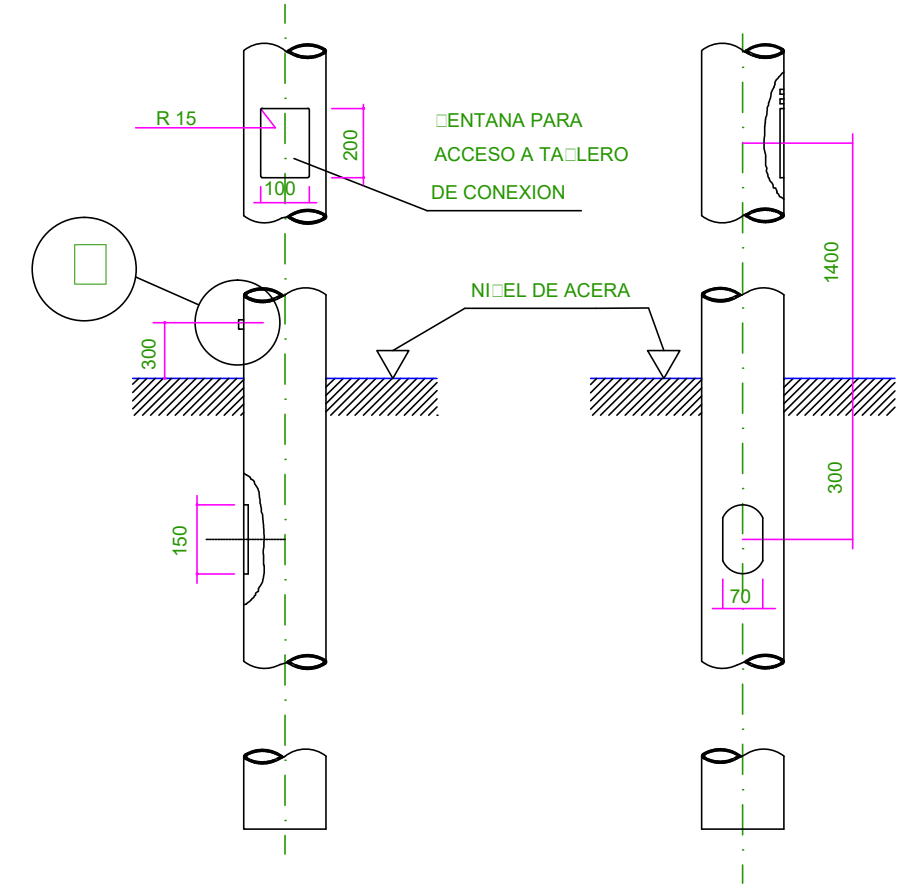
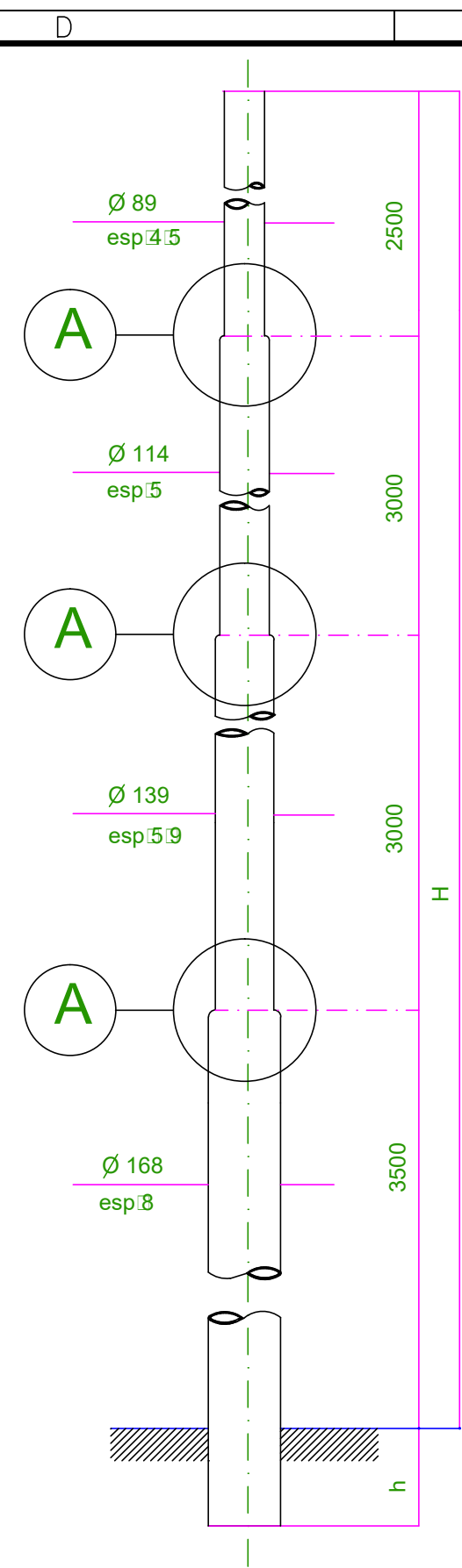
SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Iluminación Acceso a Dique Paso de Las Piedras

Escala: S/E

User and Plot Date : 30.1.2023 - 9:51 am
 Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 215 2' Calzada y Variante\R.P. 215 Tramo Faltante (Bosquecitos-Zona Urbana)\05-PLANOS\Planos Ti F-II-507 (Illumi Columna recta).dwg



H = 12000m
h = 120m
MATERIAL SAE 1020
 $\sigma_f = 29 \text{ kg/mm}^2$
 $\sigma_r = 45 \text{ kg/mm}^2$
ALARG = 24

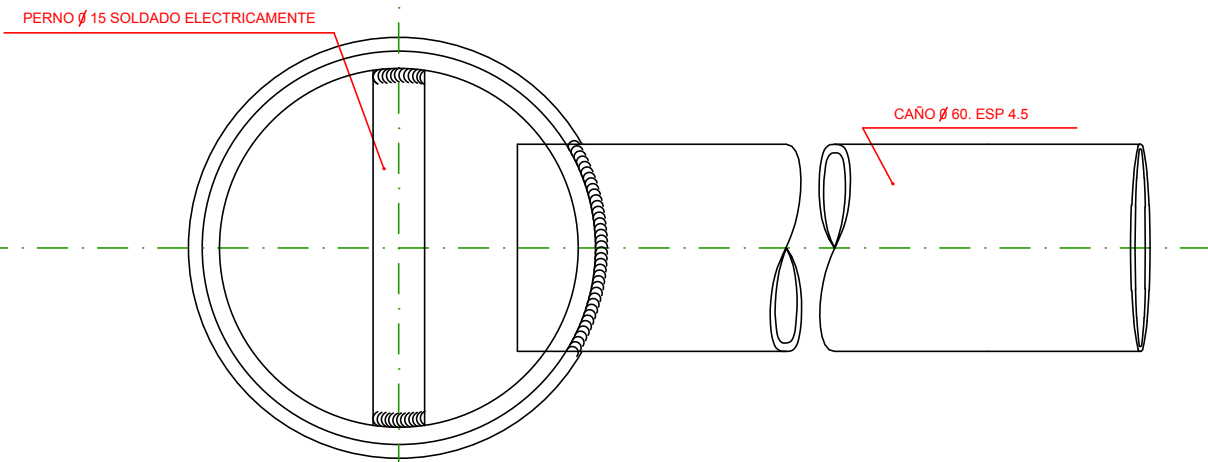
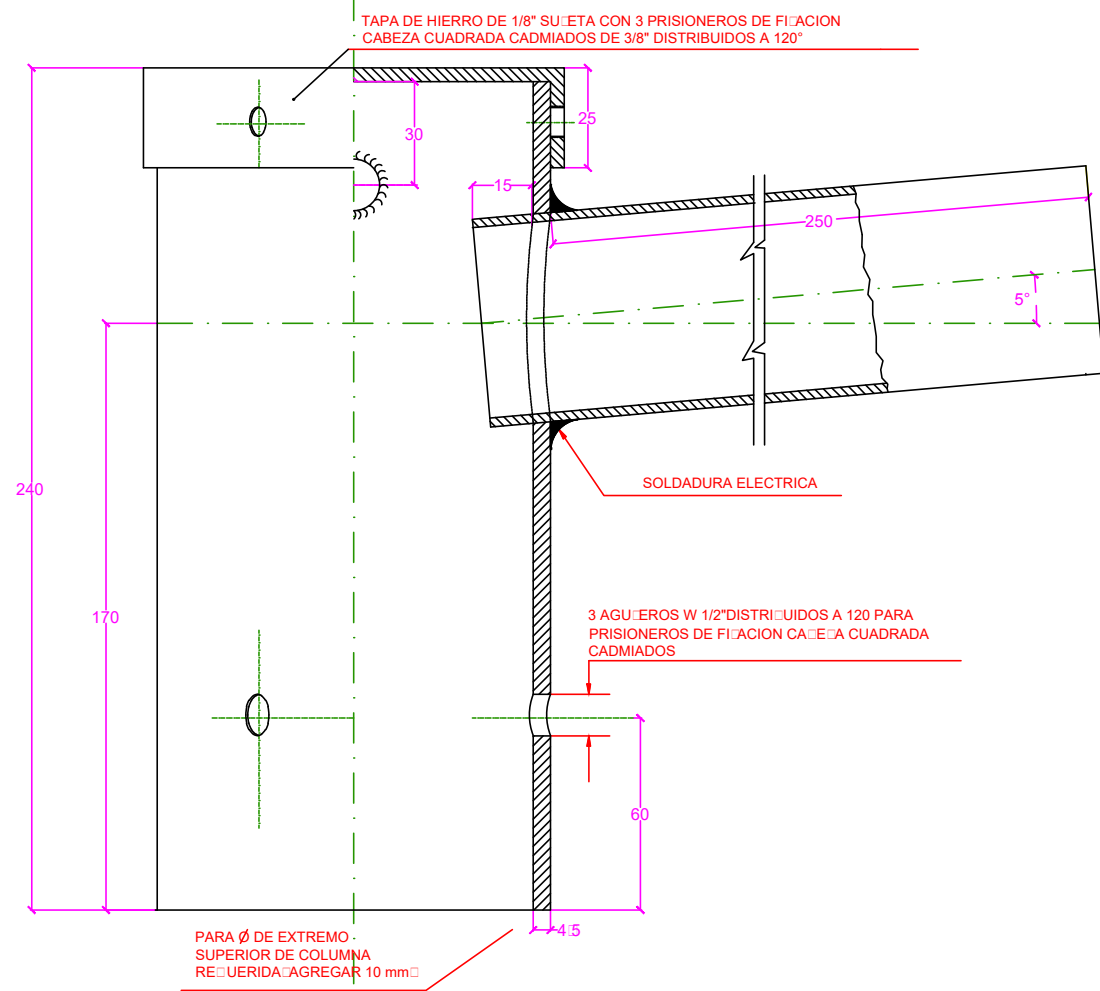
NOTA: LOS DIAMETROS Y ESPESORES SERAN MINIMOS



SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

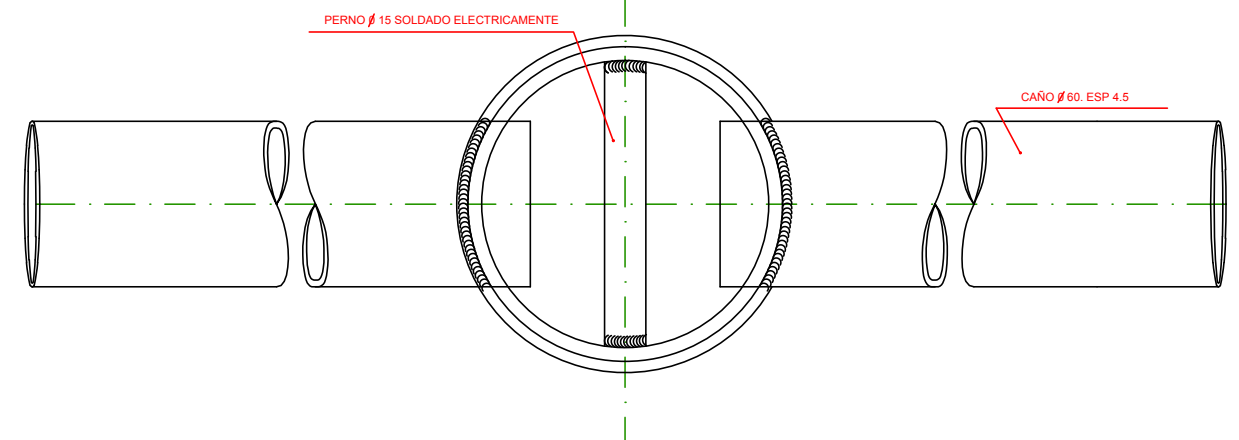
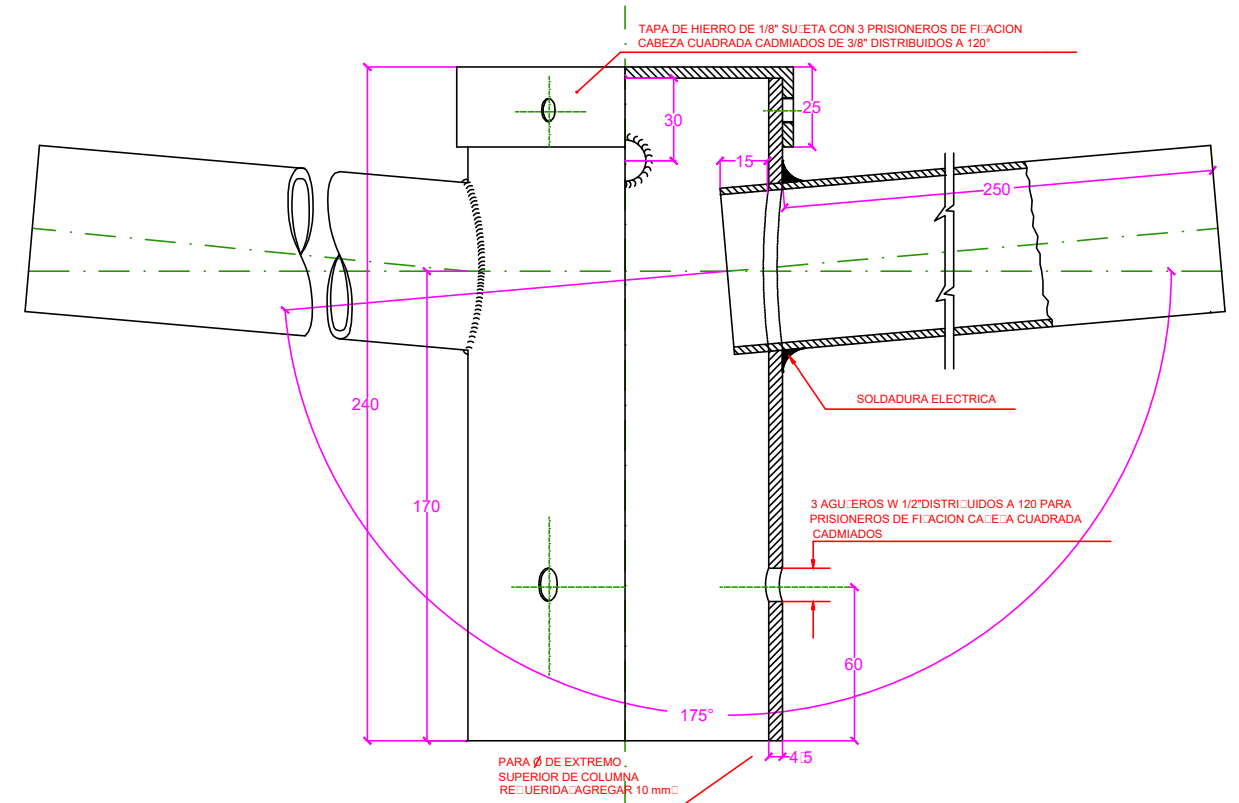
COLUMNA TUBULAR METÁLICA
(12 m DE ALTURA LIBRE)

CAPUCHON PARA UNA LUMINARIA



NOTA: LOS DIAMETROS □ ESPESORES SERAN MINIMOS

CAPUCHON PARA DOS LUMINARIAS



NOTA: LOS DIAMETROS □ ESPESORES SERAN MINIMOS

CAPUCHON PARA 1 Y 2 LUMINARIAS



SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

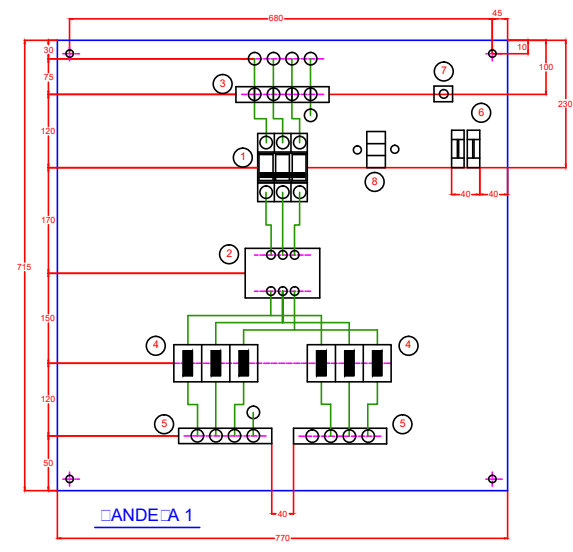
PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Plano Tipo F-II-508

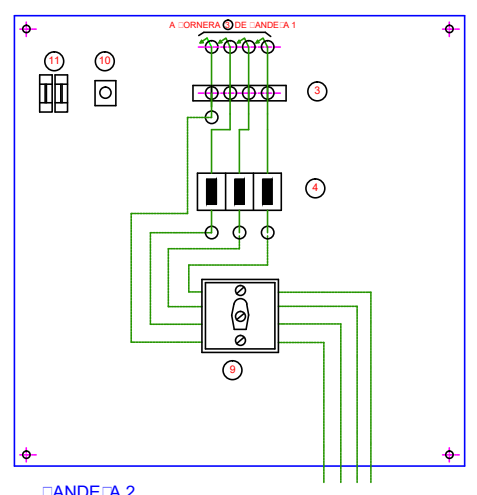
Escalas: S/E

User and Plot Date : 30.1.2023 - 9:52 am
Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 215 2' Calzada y Variante\R.P. 215 Tramo Faltante (Bosquecitos-Zona Urbana)\05-PLANOS\Plano Tipo F-II-508 (lumi-Capuchones).dwg

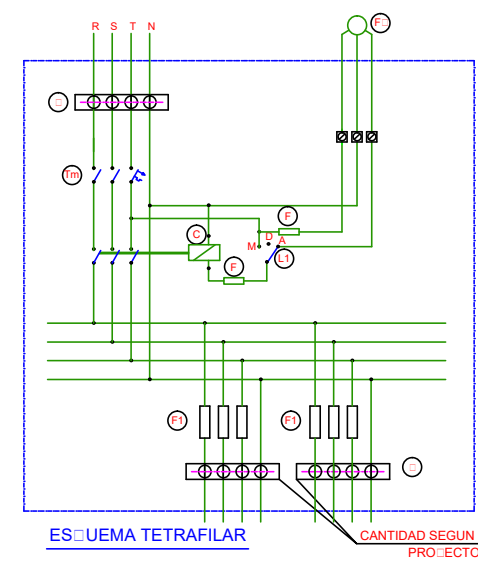
User and Plot Date : 30.1.2023 - 9:53 am
 Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 215 2' Calzada y Variante\R.P. 215 Tramo Faltante (Bosquecitos-Zona Urbana)\05-PLANOS\Plano Tipo F-II-509 (lumi Tablero).dwg



- REFERENCIAS**
- 1 INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO TRIPOLAR
 - 2 CONTACTOR CAPACIDAD SUPERIOR EN UN 20% A LA IN
 - 3 CORNERAS
 - 4 FUSIBLE NH DE ALTA CAPACIDAD DE RUPTURA
 - 5 FUSIBLES TAUERA (CONTACTOR / FOTOCELULA)



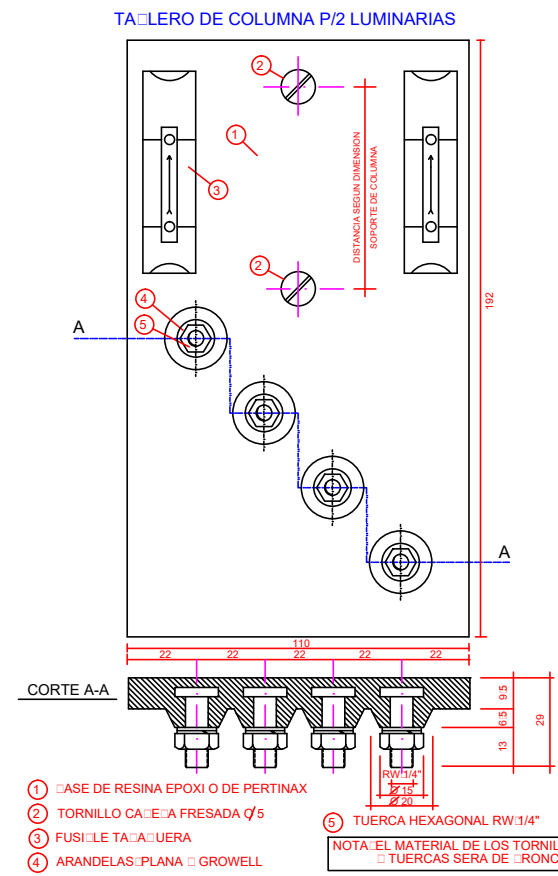
- 6 LLA'E IPOLAR
- 7 INTERRUPTOR ROTATIVO TRIPOLAR CON SECCIONADOR DE NEUTRO (POR DETRAS DE ANDEA) COMANDO FRONTAL P/MANIO RA A LA CARGA
- 8 LLA'E IPOLAR CON DOS POSICIONES (CONECTADO-DESCONECTADO)
- 9 FUSIBLES TAUERA
- 10 FUSIBLE TAUERA



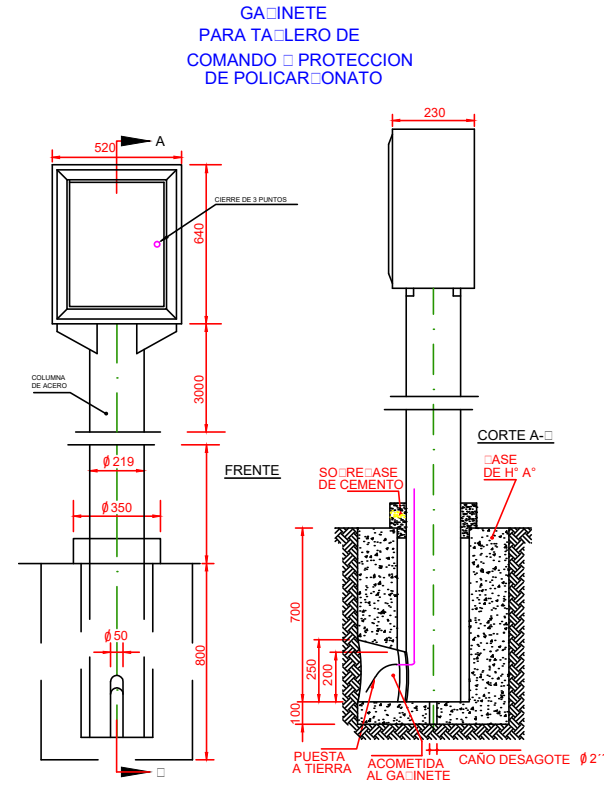
- 11 FUSIBLE NH DE ALTA CAPACIDAD DE RUPTURA
- 12 CORNERAS
- 13 LLA'E IPOLAR
- 14 FOTOCELULA
- 15 INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO
- 16 CONTACTOR

TABLERO DE
 COMANDO Y DISTRIBUCION
 CIRCUITO ELECTRICO
 NOCHE ENTERA

NOTA: SECCIONES MINIMAS DE CONDUCTORES:
 POTENCIA = ALIMENTACION 6 mm²
 CIRCUITOS SECUNDARIOS 2.5 mm²
 TODOS LOS ELEMENTOS ESTARAN
 SUJETOS CON TORNILLOS DE BRONCE
 CADA UNO DE LOS TABLEROS SERA PROYECTADO DE
 DOS MANERAS DE EXTRAER FUSIBLES NY TAMANO 00



- 1 BASE DE RESINA EPOXI O DE PERTINAX
 - 2 TORNILLO CAJEA FRESADA Ø5
 - 3 FUSIBLE TAUERA
 - 4 ARANDELAS PLANA GROWELL
 - 5 TUERCA HEXAGONAL RW1/4"
- NOTA: EL MATERIAL DE LOS TORNILLOS
 Y TUERCAS SERA DE BRONCE



TABLERO DE COMANDO Y PROTECCIÓN



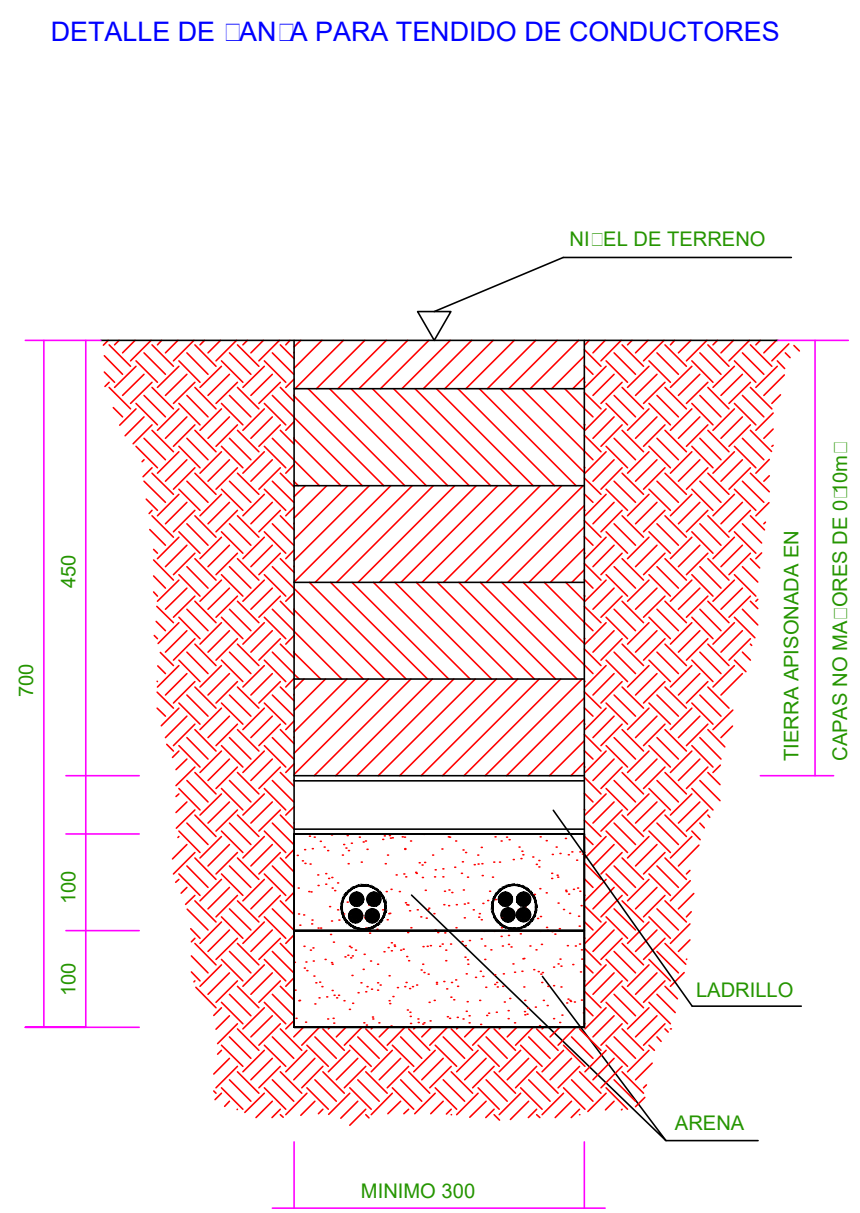
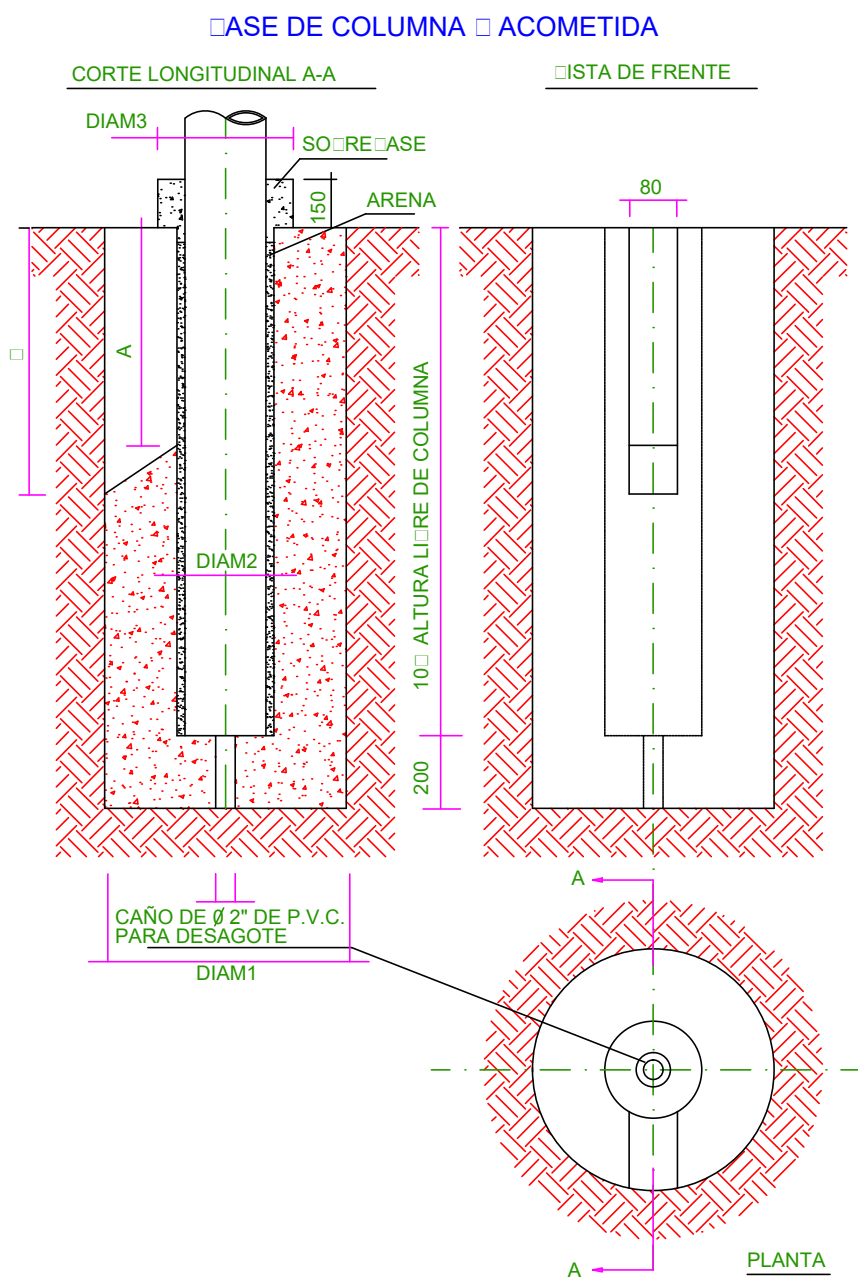
SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYDPV

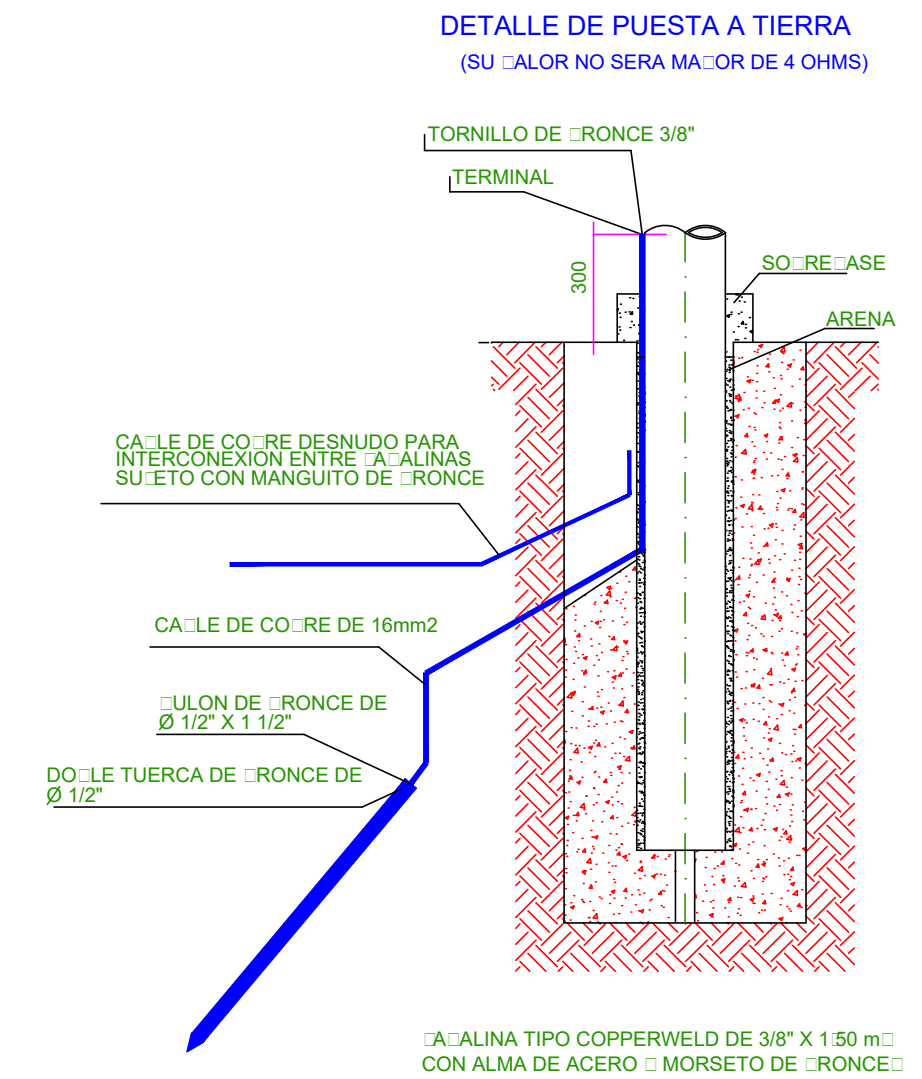
Plano Tipo F-II-509

Escalas: S/E

User and Plot Date : 30.1.2023 - 9:54 am
 Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 215 2' Calzada y Variante\R.P. 215 Tramo Falante (Bosquecitos-Zona Urbana)\05-PLANOS\Planos Ti F-II-510 (lumi Base Columna).dwg



ALTURA LIBRE DE COLUMNA (m)	DIAM1	DIAM2	A	□	DIAM3
6	500	124	300	350	289
9	600	190	400	450	340
12	700	218	400	450	368
15	800	269	400	450	419
20	1000	323	400	450	473



BASE DE HORMIGÓN PARA COLUMNA DE ILUMINACIÓN Y TABLERO



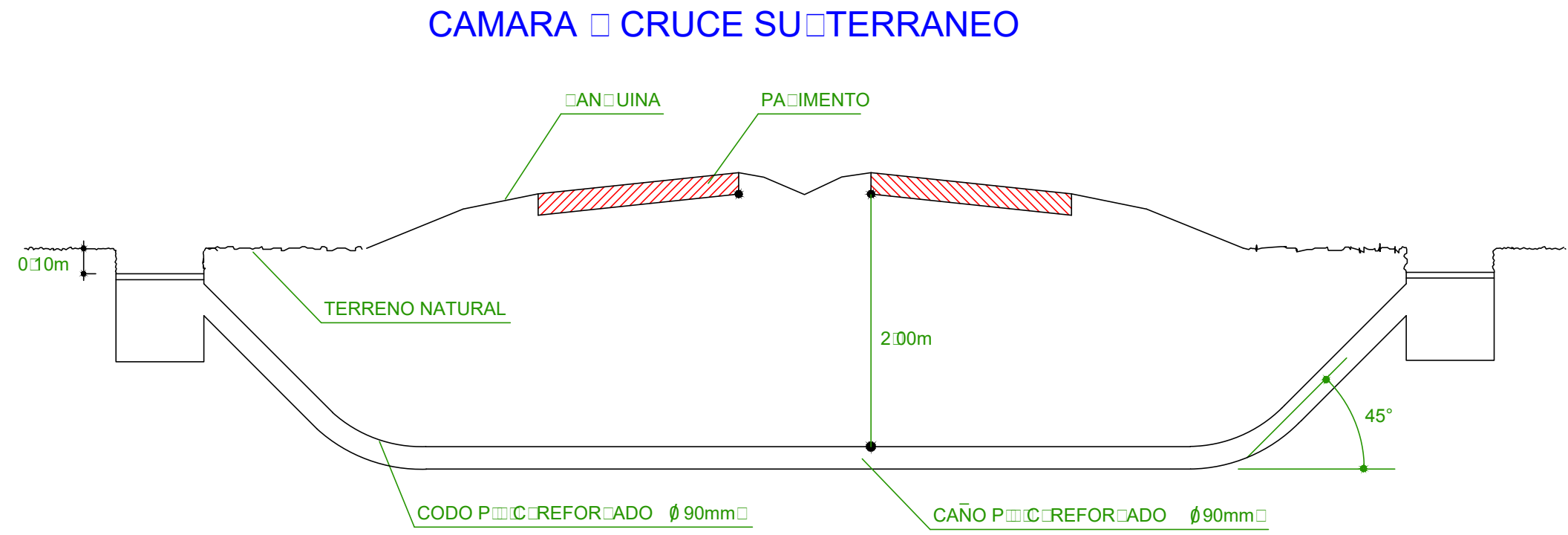
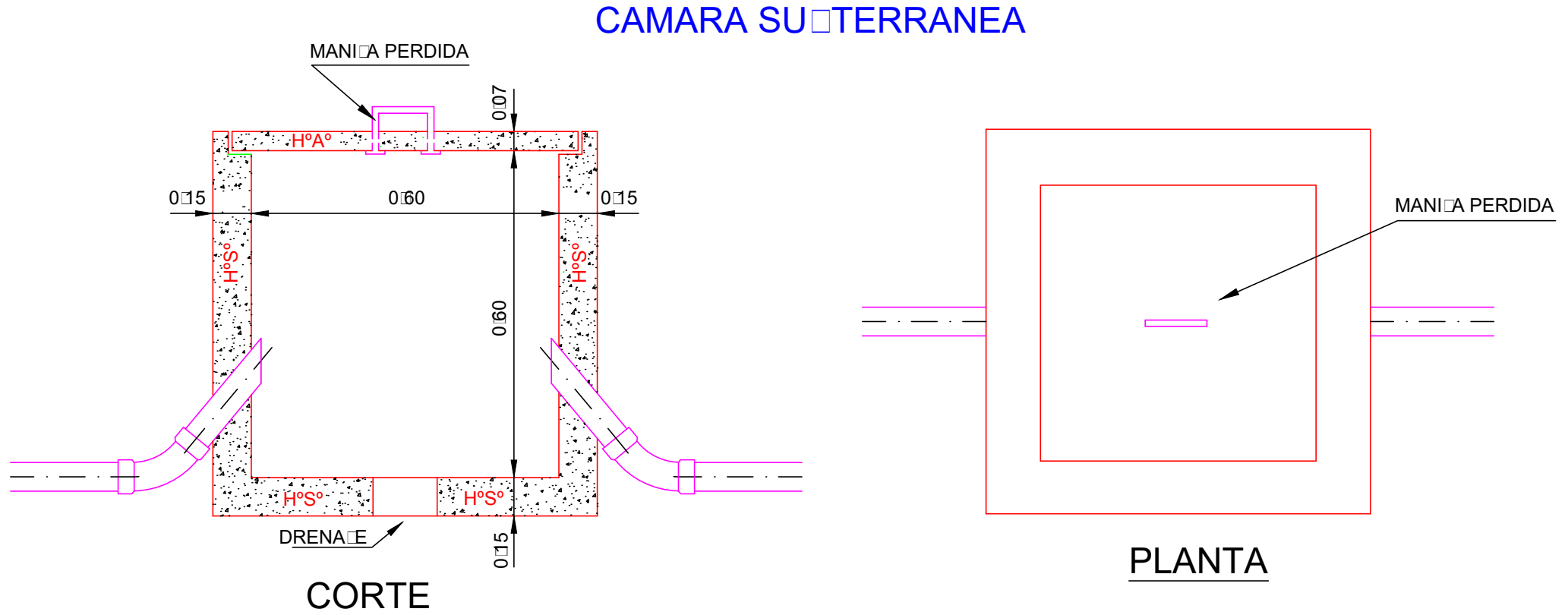
SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS DEPARTAMENTO PROYECTOS

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Plano Tipo F-II-510

Escalas: S/E

User and Plot Date : 30.1.2023 - 9:55 am
Drawing file path & name : D:\esteban_d\Esteban\Proyectos\R.P. 215 2' Calzada y Variante\R.P. 215 Tramo Faltante (Bosquecitos-Zona Urbana)\05-PLANOS\Planos Ti F-II-511 (lumi Camara y cruce).dwg



CÁMARA PARA CRUCE SUBTERRÁNEO



**SUBGERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS**

PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

Plano Tipo F-II-511

Escalas: S/E



G O B I E R N O D E L A P R O V I N C I A D E B U E N O S A I R E S
2023 - Año de la democracia Argentina

Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado

Número: PLANO-2023-09286492-GDEBA-SGEYPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Jueves 16 de Marzo de 2023

Referencia: Planos Obra: RUTA PROVINCIAL N°51, REHABILITACIÓN DE CALZADA,
ENSANCHE, CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS Y TERCERAS TROCHAS.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 50 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2023.03.16 12:03:00 -03'00'

Gilda Rodriguez
Personal Técnico
Subgerencia de Estudios y Proyectos
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE
JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL,
serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2023.03.16 12:03:03 -03'00'